

**College van Burgemeester en Schepenen**

**GOEDGEKEURD**

**Besluit**

Zitting van 9 november 2020

POLITIE

**12**      **2020\_CBS\_04835**      **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullende reglementen ingevolge het advies MOVE-overleg van 26.08.2020 (deel gewestwegen) - vaststellen.**

**Samenstelling:**

**Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; de heer Philip Pierins; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blonrock; mevrouw Minou Esquenet; mevrouw Martine Matthys; de heer Pablo Annys; de heer Johan Coens; de heer Colin Beheydt

**Beschrijving**

**Aanleiding en context**

Wijzigingen in de verkeers- en parkeerregeling, die beslist werden tijdens het MOVE-overleg, dienen gereguleerd te worden.

Hiervoor dienen de aanvullende reglementen van de straten, waar er een wijziging is, aangepast te worden.

Het college keurde het verslag van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020 goed tijdens de zitting van 14 september 2020.

Voor wat de gewestwegen betreft, worden de bijgevoegde aanvullende reglementen ter vaststelling voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen.

**Motivering**

De aanvullende reglementen dienen vastgesteld te worden door het college.

**Rechtsgrond(en)**

Art. 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

**Dossiernaam**

AR bij MOVE-overleg 26 augustus 2020.

**Besluit**

**Artikel 1**

Het college stelt de hierbij gevoegde aanvullende reglementen, die allemaal betrekking hebben op gewestwegen, vast.

## Bijlagen

1. AR bij MOVE-overleg 26.08.2020 - deel gewestwegen.docx

## Gekoppelde besluiten

- 2020\_CBS\_03859 - B-punt - Politie/verkeerszaken - verslag MOVE-overleg van 26 augustus 2020 - kennisname en goedkeuring - naar gemeenteraad.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt  
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw  
Burgemeester

## **CANADEZENSTRAAT : parkeer- en verkeersregeling.**

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

**Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020;**

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer In de Canadezenstraat te coördineren;

Op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer In de Canadezenstraat worden opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Canadezenstraat wordt snelheidsbeperking ingevoerd tot 70 km/uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "70 km".

**Artikel 3.-** In de Canadezenstraat wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 In de Canadezenstraat en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

**Artikel 4.-** In de Canadezenstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen.

**Artikel 5.-** In de Canadezenstraat wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

**Artikel 6.** In de Canadezenstraat worden, ter hoogte van het kruispunt met de Zeelaan, de beide vluchtheuvels verlengd met een geschilderde verkeersgeleider over korte afstand.

**Artikel 7.-** In de Canadezenstraat wordt een fietspad aangebracht :

a) in het gedeelte gelegen tussen de Zeelaan en huis nr. 8 aan beide zijden;

b) kant onpare huisnummers vanaf tegenover huis nr. 8 tot aan de grensscheiding met Zuienkerke, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die een fietspad aanduiden of door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 8.-** In de Canadezenstraat wordt, ter hoogte van huis nr. 10 een oversteekplaats voor fietsers en bromfietzers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van twee onderbroken strepen gevormd door witte parallellogrammen.

**Artikel 9.- In de Canadezenstraat wordt een verdrijvingsvlak aangebracht:**

**a) kant onpare huisnummers;**

**i. ter hoogte van de huisnummers 71 en 73;**

**b) kant pare huisnummers;**

***i. ter hoogte van huisnummer 174.***

***Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.***

**Artikel 10.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **OOSTENDSE STEENWEG : verkeers- en parkeerregeling.**

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

***Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020;***

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Oostendse Steenweg (CBS 23.12.2010) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Oostendse Steenweg wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B9 in de Oostendse Steenweg en fig. B1 of B5 op de er op uitkomende wegen.

**Artikel 3.-** In de Oostendse Steenweg wordt aan beide zijden een fietspad aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 4.-** In de Oostendse Steenweg wordt, behoudens het bepaalde in artikel 6, de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

**Artikel 5.-** In de Oostendse Steenweg worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Karel Mestdaghstraat;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Potentestraat;
- c) ter hoogte van het kruispunt met Tempelhof/Sint-Pietersstatiedreef;
- d) ter hoogte van het kruispunt met Waggelwaterstraat/Oude Oostendse Steenweg;
- e) ter hoogte van het kruispunt met Expresweg.

**Artikel 6.-** In de Oostendse Steenweg worden gearceerde verkeersgeleiders aangebracht :

- a) in het gedeelte gelegen tussen Hendrik Waelpuutstraat en Sint-Pietersmolenstraat;
- b) aan beide zijden van het kruispunt met Expresweg.

**Artikel 7.-** In de Oostendse Steenweg wordt in beide richtingen inhaalverbod ingevoerd :

- a) in het gedeelte gelegen tussen Blankenbergse Steenweg en Sint-Pietersmolenstraat;
- b) vanaf huis nr. 232 tot aan het kruispunt met Blauwe-Torenstraat;

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C35.

**Artikel 8.-** In de Oostendse Steenweg wordt, ter hoogte van huis nr. 232, de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid door het aanbrengen van een witte doorlopende streep.

**Artikel 9.-** In de Oostendse Steenweg wordt, ter hoogte van de rotonde aan de Blankenbergse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 10.-** In de Oostendse Steenweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen de grens bebouwde kom en de grensscheiding met Zuienkerke, de snelheid beperkt tot 70 km/uur.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "70 km".

**Artikel 11.-** In de Oostendse Steenweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Waggelwaterstraat, een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht.

**Artikel 12.-** In de Oostendse Steenweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Waggelwaterstraat, aan beide zijden een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 13.-** In de Oostendse Steenweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) ter hoogte van het rondpunt aan de Blankenbergse Steenweg;
- b) ter hoogte van huis nr. 79;
- c) ter hoogte van het kruispunt met Tempelhof/Sint-Pietersstatiedreef;
- d) ter hoogte van het kruispunt met Waggelwaterstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 14.-** In de Oostendse Steenweg wordt, op de dienstweg ter hoogte van huis nr. 215 , de toegang in beide richtingen verboden voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton, uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwersgebruik.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C21 "5 ton" met onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening en landbouwersgebruik".

**Artikel 15.-** In de Oostendse Steenweg, voor het verkeer richting Blankenbergse Steenweg, ter hoogte van de rotonde met de Blankenbergse Steenweg, mogen de bestuurders de vluchtheuvel langs beide zijden voorbij rijden.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. F21.

**Artikel 16.-** In de Oostendse Steenweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 96,507 en 96,600, de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Gesubsidieerde Basisschool Sint-Leocollege, Oostendse Steenweg 82 afgebakend.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding en fig. F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

**Artikel 17.- In de Oostendse Steenweg wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van huis nr. 182 een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.**

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "6 m" met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 18.-** *In de Oostendse Steenweg wordt, op maandag tot vrijdag van 09.00 uur tot 12.00 uur, parkeerverbod ingevoerd voor de huisnummers 97 tot en met 101 . Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag, van 09.00u tot 12.00u".*

**Artikel 19.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## **ZEELAAN : verkeers- en parkeerregeling.**

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;

Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;

Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

***Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 26 augustus 2020;***

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Zeeweg te coördineren;

Op voordracht van het College van Burgemeester en Schepenen;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Alle bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Zeelaan worden opgeheven.

***Artikel 2.- Op de Zeelaan worden, nabij de inritten van het tankstation gevestigd op nummer 17, verdrijvingsvlakken aangebracht.***

***Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.***

**Artikel 3.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.