

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**GOEDGEKEURD**
Zitting van 12 februari 2021
POLITIE

27 2021_CBS_00638 **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullende reglementen ingevolge het advies MOVE-overleg van 18.11.2020 (deel gemeentewegen) - goedkeuren.**

Samenstelling:**Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blontrrock; mevrouw Minou Esquet; de heer Pieter Marechal; de heer Pablo Annys; de heer Johan Coens; de heer Colin Beheydt

Afwezig:

de heer Philip Pierins

Beschrijving**Aanleiding en context**

Wijzigingen in de verkeers- en parkeerregeling, die beslist werden tijdens het MOVE-overleg, dienen gereguleerd te worden.

Hiervoor dienen de aanvullende reglementen van de straten, waar er een wijziging is, aangepast te worden.

Het college keurde het verslag van het MOVE-overleg van 18 november 2020 goed tijdens de zitting van 18 december 2020.

Wat de Ter Pannestraat betreft zal er enkel sprake zijn van een parkeerplaats voor personen met een handicap die weggenomen wordt. De Lokale Politie Brugge wil echter van de gelegenheid gebruikmaken om de al bestaande maatregelen in een gecoördineerd aanvullend reglement vast te laten leggen.

In de Ronsaardbekerstraat wordt de bestaande parkeermaatregel, die plaatselijk toelaat om deels op het trottoir te parkeren, verduidelijkt door het aanbrengen van een witte lijn die aangeeft tot waar de voertuigen het trottoir mogen innemen.

Motivering

De aanvullende reglementen dienen goedgekeurd te worden door het college.

Rechtsgrond(en)

Art. 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

Dossiernaam

AR bij MOVE-overleg 18 november 2020 - gemeentewegen.

Besluit

Artikel 1

Het college keurt de hierbij gevoegde aanvullende reglementen, die allemaal betrekking hebben op gemeentewegen, goed.

Bijlagen

1. ARW_Camiel Van den Busschestraat_20210212.docx
2. ARW_Hertsvelde_20210212.docx
3. ARW_Korte Dwarsstraat_20210212.docx
4. ARW_Odegemstraat_20210212.docx
5. ARW_Park de Rode Poort_20210212.docx
6. ARW_Rodenonnenstraat_20210212.docx
7. ARW_Ronsaardbekastraat_20210212.docx
8. ARW_Ter Pannestraat_20210212.docx
9. ARW_Tijdokstraat_20210212.docx
10. ARW_Tillegemstraat_20210212.docx
11. ARW_Vissersstraat_20210212.docx
12. ARW_Vrijheidsstraat_20210212.docx

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05301 - B-punt - Politie/verkeerszaken - verslag MOVE-overleg van 18 november - kennisname en goedkeuring - naar gemeenteraad.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester

Camiel Van den Busschestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op
12/02/2021*

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Camiel Van den Busschestraat (CBS 09.05.2016) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Astridlaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 3.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Voorslag, een verhoogde inrichting aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 4.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt voorrang van doorgang ingevoerd
:

a) ter hoogte van de scheiding der huisnummers 8/10 met voorrang voor de bestuurders rijdende in de richting Astridlaan;

b) ter hoogte van de scheiding der huisnummers 58/60 met voorrang voor de bestuurders rijdende in de richting Daverlostraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B19 kant Astridlaan voor de bepalingen van a) en kant Daverlostraat voor de bepalingen van b) en fig. B21 kant Daverlostraat voor de bepalingen van a) en kant Astridlaan voor de bepalingen van b).

Artikel 5.- In de Camiel Van den Busschestraat wordt, bouwkundig links van de garage bij huisnummer 106, een verdrijvingsvlak aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Hertsvelde – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van Hertsvelde (CBS 28.08.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Hertsvelde wordt Zone-30 reglementering ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a en F4b in Hertsvelde, ter hoogte van beide kruispunten met Hogeweg.

Artikel 3- In Hertsvelde wordt, in het gedeelte tussen de scheiding der huisnummers 11/13 en Hogeweg (kant Expresweg), eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Hogeweg (kant Expresweg) naar scheiding der huisnummers 11/13, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 4.- In Hertsvelde wordt het verkeer op het pad tussen Hertsvelde en Legeweg voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden F99a/F101a met de symbolen van voetgangers en fietsers aan de toegangen ter Hertsvelde en in de Legeweg.

Artikel 5.- In Hertsvelde wordt, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen tegenover scheiding der huisnummers 11/13 en Hogeweg (kant Expresweg), een geordende parking aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- In Hertsvelde worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap ingericht:

- op de geordende parking ter hoogte van huisnummer 22;
- **op de parkeerstrook ter hoogte van de toegang tot huisnummer 6.**

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersborden fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap voor de eerstgenoemde plaats. ***De laatstgenoemde plaats wordt aangeduid met een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m".***

Artikel 7.- In Hertsvelde wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant pare huisnummers:
 - vanaf de versmalling ter hoogte van huisnummer 24, over een afstand van 6 meter richting Hertsvelde-West;
 - ter hoogte van huisnummer 36, over een afstand van 1,5 meter.
- b) kant onpare huisnummers, naast de inrij van huisnummer 3 over een afstand van 1,5 meter richting Hogeweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Korte Dwarsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op
12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;
Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
Gelet op de nieuwe gemeentewet;
Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer in de Korte Dwarsstraat te coördineren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer in de Korte Dwarsstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Korte Dwarsstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Brugs-Kerkhofstraat naar Kleine Kerkhofstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietsers klasse A.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Korte Dwarsstraat wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 4.- *In de Korte Dwarsstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 22, een parkeerplaats ingericht voorbehouden voor personen met een handicap. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met het onderbord met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m".*

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Odegemstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Cornelis Everaertstraat te coördineren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Odegemstraat (CBS 05.04.2019) worden opgeheven.

Artikel 2.- In de Odegemstraat wordt, op het plateau ter hoogte van het kruispunt met de Rapaertstraat en de Sint-Trudostraat , een oversteekplaats voor voetgangers aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- *In de Odegemstraat wordt, bouwkundig rechts van de inrij naast huisnummer 13, parkeerverbod ingevoerd tot aan het begin van de parkeerstrook.*

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Park de Rode Poort – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in Park de Rode Poort (CBS 23.07.2009) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In Park de Rode Poort wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd:

- tussen de Alfons de Baeckestraat en het pleintje, kant onpare huisnummers;
- tussen de inritten van de huisnummers 63 en 65;
- **tegenover de inrij naast huisnummer 70 tot aan het aangrenzend kruispunt; Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 voor het eerstgenoemde parkeerverbod en door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan voor de twee laatstgenoemde.**

Artikel 3.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Rodenonnenstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer van de Rodenonnenstraat (CBS 18.12.2017) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Rodenonnenstraat wordt, voorbij de toegang naar de ondergrondse garages, de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder met uitzondering van fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3+M3.

Artikel 3.- In de Rodenonnenstraat wordt, aan weerszijden van de inrij naar het achtergelegen garagecomplex, parkeerverbod ingevoerd.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Ronsaardbekerstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer ter Ronsaardbekerstraat (CBS 10.11.2014) wordt opgeheven.

Artikel 2.- Ter Ronsaardbekerstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 94, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 3.- Ter Ronsaardbekerstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dudzeelse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 4.- Ter Ronsaardbekerstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte vanaf voorbij huisnummer 69 tot de Dokwerkersstraat;

b) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 78/80 en 96/98.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- Ter Ronsaardbekerstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Dokwerkersstraat en scheiding der huisnummers 59/57 een geordende parkeerzone aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 6.- Ter Ronsaardbekerstraat wordt kant onpare huisnummers een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht:

a) ter hoogte van het Sint-Jozefsplein;

b) ter hoogte van de Ter Looigemweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "6m" met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 7.- *Ter Ronsaardbekerstraat moeten, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 66/68 en 78/80, de voertuigen deels op de berm of op het trottoir parkeren gedurende maximum 30 minuten.*

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9f met onderbord "30 min" en een witte markering die aangeeft tot waar de voertuigen het trottoir of de berm mogen innemen.

Artikel 8.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Ter Pannestraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
 Gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
 Gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;
 Gelet op de nieuwe gemeentewet;
 Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;
 Overwegende dat het noodzakelijk is de bestaande aanvullende reglementen op het wegverkeer van de Ter Pannestraat te coördineren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer in de Ter Pannestraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Ter Pannestraat wordt, vanaf het kruispunt met de Komvest, de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer, fietsers en bromfietzers klasse A.
 Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord C3 met een onderbord M3 en een onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer".

Artikel 3.- In de Ter Pannestraat wordt, vanaf huisnummer 1, de toegang in beide richtingen verboden voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en toegang garages.
 Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord C3 met een onderbord M2 en een onderbord "uitgezonderd toegang garages".

~~**Artikel 4.-** In de Ter Pannestraat wordt, ter hoogte van huisnummer 1, een parkeerplaats ingericht die voorbehouden wordt voor personen met een handicap.
 Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap.~~

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Tijdokstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeentewet betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Tijdokstraat (CBS 02.12.2019) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Tijdokstraat worden kant kade, in het gedeelte gelegen tussen Werfkaai en Vismijnstraat, parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap :

- a) twee plaatsen kant Werfkaai;
- b) twee plaatsen kant Vismijnstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 3.- In de Tijdokstraat wordt, kant kade, in het gedeelte gelegen tussen Werfkaai en Vismijnstraat, behoudens het bepaalde in artikel 3, het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 4.- In de Tijdokstraat wordt, in het gedeelte tussen de Werfkaai en de Vismijnstraat, het parkeren toegelaten deels op de verhoogde berm. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9f.

Artikel 5.- In de Tijdokstraat wordt parkeerverbod ingevoerd:

a) aan beide zijden van de kade;

b) in het stuk tussen de Werfkaai en de Kustlaan, kant onpare huisnummers.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Tillegemstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Tillegemstraat (CBS 18.06.2010) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Tillegemstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Rijselstraat en huisnummer 2, de rijbaan verdeeld in rijstroken.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

Artikel 3.- In de Tillegemstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen tegenover huisnummer 24 en Rijselstraat, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 4.- In de Tillegemstraat wordt, in het gedeelte gelegen tussen Domeindreef en het Provinciaal Domein Tillegembos, aan beide zijden stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E3.

Artikel 5.- *In de Tillegemstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 54, een parkeerplaats ingericht die voorbehouden wordt voor personen met een handicap.*

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap, en een onderbord "6m".

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Visserstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer voor de Visserstraat (CBS 02.12.2019) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Visserstraat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap ingericht:

- ter hoogte van huisnummer 17;
- **ter hoogte van huisnummer 28.**

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap en een onderbord "6m".

Artikel 3.- In de Visserstraat wordt, in de bocht ter hoogte van het kruispunt met de Tijdokstraat, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Vrijheidsstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen op 12/02/2021

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Vrijheidsstraat (CBS 17.02.2012) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Vrijheidsstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Baron Ruzettelaan naar Weidestraat met uitzondering voor fietsers en bromfietsers klasse A.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Vrijheidsstraat, in de bedieningsweg naar de autobergplaatsen nabij Ter Lake, wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van kant Baron Ruzettelaan naar kant Ter Lake.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 4.- In de Vrijheidsstraat wordt een verhoogde inrichting aangebracht :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Camille van de Walle de Ghelckestraat;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Ter Lake

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14.

Artikel 5.- In de Vrijheidsstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Baron Ruzettelaan, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 6.- In de Vrijheidsstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant pare huisnummers, vanaf huis nr. 102 tot aan de Baron Ruzettelaan;
- b) kant onpare huisnummers, ter hoogte van de huizen nrs. 101-105;
- c) in de bedieningsweg vermeld in artikel 3, tegenover de autobergplaatsen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Vrijheidsstraat wordt ter hoogte van huisnummer 123, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van het verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduidt waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 8.- *In de Vrijheidsstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met de Weidestraat/ Edward de Denestraat, kant pare hnummers, een verdrijvingsvlak aangebracht.*

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.