

**College van Burgemeester en Schepenen**  
**Besluit****GOEDGEKEURD**  
Zitting van 12 februari 2021  
POLITIE

---

26      2021\_CBS\_00637      **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullende reglementen ingevolge het advies MOVE-overleg van 18.11.2020 (deel gewestwegen: Gistelse Steenweg) - vaststellen.**

**Samenstelling:****Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blonrock; mevrouw Minou Esquet; de heer Pieter Marechal; de heer Pablo Annys; de heer Johan Coens; de heer Colin Beheydt

**Afwezig:**

de heer Philip Pierins

**Beschrijving****Aanleiding en context**

Wijzigingen in de verkeers- en parkeerregeling, die beslist werden tijdens het MOVE-overleg, dienen gereguleerd te worden.

Hiervoor dienen de aanvullende reglementen van de straten, waar er een wijziging is, aangepast te worden.

Het college keurde het verslag van het MOVE-overleg van 18 november 2020 goed tijdens de zitting van 18 december 2020.

Voor wat de gewestwegen betreft, worden de bijgevoegde aanvullende reglementen ter vaststelling voorgelegd aan het College van Burgemeester en Schepenen.

**Motivering**

Het aanvullend reglement dient vastgesteld te worden door het college.

**Rechtsgrond(en)**

Art. 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

**Dossiernaam**

AR bij MOVE-overleg 18 november 2020 (gewestweg).

**Besluit****Artikel 1**

Het college stelt het hierbij gevoegde aanvullend reglement, dat betrekking heeft op een gewestweg, vast.

## **Bijlagen**

1. ARW\_Gistelse Steenweg\_20210212.docx

## **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_CBS\_05301 - B-punt - Politie/verkeerszaken - verslag MOVE-overleg van 18 november - kennisname en goedkeuring - naar gemeenteraad.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt  
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw  
Burgemeester

## Gistelse Steenweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 12/02/2021*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op xxx*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

**Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 18 november 2020;**

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Gistelse Steenweg (CBS 02.12.2019) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Gistelse Steenweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 0.540 en 0.700 de schoolomgeving ter hoogte van de poort van de Vrije Gesubsidieerde Basisschool Sint-Lodewijkscollege, Zandstraat 69, 8200 Brugge afgebakend.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding + A23 en F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

**Artikel 3.-** In de Gistelse Steenweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 1.744 en 2.000 de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Gesubsidieerde Gem. Basisschool Sint-Lodewijkscollege, Gistelse Steenweg 440, 8200 Brugge afgebakend.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding + A23 en F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

**Artikel 4.-** In de Gistelse Steenweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van :

- Buiten de Smedenpoort;
- het huisnummer 38;
- het huisnummer 81;
- het huisnummer 94;
- de Sint-Baafskerk;
- het huisnummer 146;
- het kruispunt met de Lange Muntstraat;
- het kruispunt met de Manitobalaan;
- het kruispunt met de Expresweg (N31) aan beide zijden;
- het huisnummer 291;
- het kruispunt met de Jan Britostraat;
- het huisnummer 440;
- het kruispunt met de Albert Serreynstraat aan beide zijden;
- het kruispunt met de Pastoriestraat;
- het kruispunt met de Olympialaan;
- het kruispunt met de Bosdreef.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 5.-** In de Gistelse Steenweg wordt aan beide zijden van de rijbaan een fietspad aangelegd. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of het aanbrengen van onderbroken witte strepen die een fietspad aanduiden.

**Artikel 6.-** In de Gistelse Steenweg wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle er op uitkomende wegen, met uitzondering van de Torhoutse Steenweg en de ventwegen van de Expressweg.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 en fig. B1 of B5 op de ondergeschikte wegen.

**Artikel 7.-** In de Gistelse Steenweg wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte onderbroken of doorlopende strepen.

**Artikel 8.-** In de Gistelse Steenweg worden voorsorteringpijlen aangebracht die de rijstrook aanduiden die de bestuurders moeten volgen om in de door deze pijlen aangeduide richting te rijden, bij het naderen van de kruispunten met :

- de Torhoutse Steenweg/Stationslaan;
- de ventwegen van de Expresweg (N31);
- de Koning Leopold III-laan/Albert Serreynstraat;
- de Pastoriestraat.

**Artikel 9.-** In de Gistelse Steenweg wordt inhaalverbod ingevoerd :

- a) vanaf het kruispunt met de Expresweg (N31) tot aan het kruispunt met :
- de Burggraaf de Nieulantlaan;
  - de Manitobalaan;

b) in het gedeelte gelegen tussen het kruispunt met de Diksmuidse Heerweg en de scheiding der huisnummers 175/177.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C35.

**Artikel 10.-** In de Gistelse Steenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Langevesting, wordt richting centrum de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte en de breedte, lading inbegrepen, groter is dan :

- 3,5 m hoog;
- 3 m breed.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. C29 "3,50 m" en fig. C27 "3 m".

**Artikel 11.-** In de Gistelse Steenweg wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht:

- ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg;
- ter hoogte van het kruispunt met de ventwegen van de Expresweg;
- ter hoogte van het kruispunt met Albert Serreynstraat/Koning Leopold III-laan.

**Artikel 12.-** In de Gistelse Steenweg wordt een stopstreep aangebracht, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen :

- a) ter hoogte van het kruispunt met de Torhoutse Steenweg;
- b) ter hoogte van het kruispunt met de ventwegen van de Expresweg;
- c) ter hoogte van het kruispunt met de Albert Serreynstraat/Koning Leopold III-laan.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 13.-** In de Gistelse Steenweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Sint-Baafsstraat, het links afslaan verboden voor de bestuurders rijdende in de richting Jabbeke.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C31.

**Artikel 14.-** In de Gistelse Steenweg wordt een laad- en loszone aangebracht:

- a) Kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Lange Vesting en Korte Vesting

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van 6 tot 19 uur".

**Artikel 15.-** In de Gistelse Steenweg wordt, kant onpare huisnummers, ter hoogte van het gemeenteplein, een laad- en loszone aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van 6 tot 19 uur", uitgezonderd ter gelegenheid van voetbalwedstrijden, telkens als het nodig blijkt, waarbij het onderbord zal verwijderd worden.

**Artikel 16.-** In de Gistelse Steenweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- vanaf de scheiding der huisnummers 82/84 tot aan het kruispunt met de Hogeweg;
- vanaf de scheiding der huisnummers 174/176 tot aan het kruispunt met de Lange Muntstraat;
- vanaf het kruispunt met de Albert Serreynstraat tot aan het kruispunt met de Pastoriestraat;
- op de dienstweg naar de parking, tegenover de woningen nrs. 538-540;
- op de dienstweg tussen Korte Molenstraat en huisnummer 636, kant hoofdweg.

b) kant onpare huisnummers, op de dienstweg ter hoogte van de Sint-Baafskerk, aan beide zijden.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

**Artikel 17.-** In de Gistelse Steenweg wordt stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers, ter hoogte van het kruispunt met de Jan Britostraat, vanaf de oversteekplaats voor voetgangers over een afstand van 5 meter richting centrum;

b) kant onpare huisnummers ter hoogte van huisnummer 347.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E3.

**Artikel 18.-** In de Gistelse Steenweg wordt een geordende parking aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden :

- a) op het plein gelegen tussen de Albert Serreynstraat en de Pastoriestraat;
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de Olympialaan en de laad- en loszone bedoeld in artikel 15.

**Artikel 19.-** In de Gistelse Steenweg worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht :

- a) kant pare huisnummers :
    - ter hoogte van huisnummer 48;
    - ter hoogte van huisnummer 138;
    - ter hoogte van huisnummer 182;
  - b) kant onpare huisnummers, tegenover huisnummer 138;
  - c) op de geordende parkeerplaats bedoeld in artikel 18.b, twee plaatsen;
- Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 20.-** In de Gistelse Steenweg wordt het parkeren toegelaten gedurende maximum 30 minuten van maandag tot zaterdag van 09 uur tot 18 uur:

- a) kant pare huisnummers:
  - 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 204;
  - 4 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 574.
  - 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 602
- b) kant onpare huisnummers:
  - 3 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 27;
  - 2 parkeerplaatsen ter hoogte van huisnummer 159.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord "30 min van maandag tot zaterdag van 09 uur tot 18 uur".

**Artikel 21.-** In de Gistelse Steenweg wordt het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's dubbel gebruik en minibussen :

- a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 332 en de inrit van het warenhuis GB;
- b) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de Korte Vesting en de Langevesting. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

**Artikel 22.- In de Gistelse Steenweg worden verdrijvingsvlakken aangebracht:**

- **ter hoogte van huisnummer 459, over een afstand van 3 meter;**
- **bouwkundig links van de toegang tot wooncomplex op huisnummer 529.**

**Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen.**

**Artikel 23.-** Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.