

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**GOEDGEKEURD**
Zitting van 17 mei 2021
POLITIE

15 **2021_CBS_01908** **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullend reglement wijk Kruisabele (zone 30) - goedkeuren.****Samenstelling:****Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blontrock; mevrouw Minou Esquenet; de heer Pieter Marechal; de heer Pablo Annys; de heer Colin Beheydt; de heer Johan Coens

Beschrijving**Aanleiding en context**

In de wijk Kruisabele is momenteel een zone 50 ingevoerd. Dit is een uitzonderingsmaatregel aangezien de wijk buiten de bebouwde kom ligt. In deze buurt klonk echter de vraag om de zone 50 om te vormen tot een zone 30. Het College stemde op de zitting van 2 april 2021 in met dit voorstel. Voortaan zal de snelheidslimiet in de Kruisabelestraat (gedeelte ten westen van de Dudzeelse Steenweg, Sikkelsestraat, Riekstraat, Schoffelstraat, Vorkstraat, Spastraat, Kerselarenstraat en Burgemeester de Croeserstraat dus op 30 km/h komen te liggen.

Motivering

Het aanvullend reglement dient goedgekeurd te worden door het College.

Rechtsgrond(en)

Art. 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

Dossiernaam

Wijk Kruisabele - nieuwe zone 30

Armoedetoets**Armoedetoets van toepassing**

Nee, betreft individuele personen, bedrijven, ...

Besluit**Artikel 1**

Het hierbij gevoegde aanvullend reglement wordt goedgekeurd.

Bijlagen

1. ARW_Zone 30 - Kruisabele.docx

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_00869 - B-punt - Mobiliteit - invoeren zone 30 in Kruisabele.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;
gelet op de collegebeslissing van 2 april 2021;
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren inzonderheid ingevolge de maatregelen van het wijkmobiliteitsplan;

B E S L U I T :

Artikel 1.- In de wijk Kruisabele wordt **een snelheidsbeperking tot 30 km/h** ingevoerd in:

- de Kruisabelestraat (gedeelte ten westen van de Dudzeelse Steenweg);
- Sikkelstraat;
- Riekstraat;
- Schoffelstraat;
- Vorkstraat;
- Spastraat;
- Kerselarenstraat;
- Burgemeester de Croeserstraat.

Artikel 2.- Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a en F4b in de Kruisabelestraat, ter hoogte van het meest westelijke kruispunt met de Dudzeelse Steenweg.

Artikel 3.- Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.