

College van Burgemeester en Schepenen
Besluit**GOEDGEKEURD**
Zitting van 14 juni 2021
POLITIE

10 **2021_CBS_02331** **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullend reglement zone 3,5t max. tussen N9, N337 en R30 - goedkeuren.****Samenstelling:****Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; de heer Philip Pierins; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blonrock; mevrouw Minou Esquenet; de heer Pieter Marechal; de heer Colin Beheydt; de heer Johan Coens

Afwezig:

de heer Pablo Annys

Beschrijving**Aanleiding en context**

Na het vaststellen van een structureel snelheidsprobleem in de Sparrenstraat en de negatieve evaluatie van het daaropvolgende proefproject waarbij de straat geknipt werd, volgde in november 2020 groen licht voor het lanceren van een nieuwe bewonersbevraging.

Uit die bevraging bleek dat er onder de bewoners van de Sparrenstraat en de omliggende straten zeker een draagvlak is om het vrachtverkeer (+ 3,5t) te weren uit de woonstraten en schoolomgevingen tussen de Generaal Lemanlaan/ Astridlaan, R30 en Maalse Steenweg wanneer het niet om plaatselijk verkeer gaat.

Om de hierboven genoemde maatregel in te voeren werd een nieuw aanvullend reglement opgesteld waarin omschreven staat in welke straten het verbod van toepassing zal zijn en waar de wettelijk voorziene signalisatie zal komen te staan. Het College wordt dan ook gevraagd dit aanvullend reglement vast te stellen (en goed te keuren voor wat de maatregelen en signalisatie op gemeentewegen betreft). Nadien zal het reglement ook nog overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Motivering

Het aanvullend reglement dient goedgekeurd en vastgesteld te worden door het College. Het zal ook ter goedkeuring overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid omdat er voor deze maatregel signalisatie op gewestwegen zal komen te staan.

Rechtsgrond(en)

Ar.t 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

Dossiernaam

Zone 3,5t max. uitgezonderd plaatselijk verkeer - N9, N337, R30.

Armoedetoets

Armoedetoets van toepassing

Nee, betreft individuele personen, bedrijven, ...

Besluit

Artikel 1

Het hierbij gevoegde aanvullend reglement wordt goedgekeurd en vastgesteld.

Bijlagen

1. ARW_Zone 3,5 ton - N337, N9, R30.docx

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester

Zone 3.5t max (N337, N9, R30) – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;
gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;
gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
gelet op de collegebeslissing van 12 februari 2021;
overwegende dat het gemeentewegen en gewestwegen betreft;
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- In de zone vernoemd in artikel 2 wordt de toegang verboden voor voertuigen met een maximaal toegelaten massa van meer dan 3,5 ton, uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 2.- Het in artikel 1 vernoemde verbod zal van kracht zijn in de zone die afgebakend wordt door de R30, de Generaal Lemanlaan/ Astridlaan (N337), de Sparrenstraat, de Engelendalelaan, de Zilversparrenstraat en de Maalse Steenweg (N9). De N9, N337 en R30 behoren niet tot de bedoelde zone, de Sparrenstraat, Engelendalelaan en Zilversparrenstraat wel.

Artikel 3.- Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C21 "3,5t" met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer" op onderstaande kruispunten:

- **Maalse Steenweg/ Zilversparrenstraat;**
- **Maalse Steenweg/ Engelendalelaan;**
- **Maalse Steenweg/ Vossensteert;**
- **Maalse Steenweg/ Fortuinstraat;**
- **Maalse Steenweg/ Vredestraat;**
- **Maalse Steenweg/ Assebroeklaan;**
- **Maalse Steenweg/ De Mote;**
- **Maalse Steenweg/ Altebijstraat;**
- **Buiten Kazernevest/ Speelpleinlaan;**
- **Generaal Lemanlaan/ Nijverheidsstraat;**
- **Generaal Lemanlaan/ Kruisboogstraat;**
- **Generaal Lemanlaan/Gaston Roelandtsplein;**
- **Astridlaan/ Prins Karellaan;**
- **Astridlaan/ Vooruitgangstraat (beide kruispunten);**
- **Astridlaan/ Lindelaan;**
- **Astridlaan/ Engelendalelaan;**
- **Astridlaan/ Sparrenstraat.**

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.