

College van Burgemeester en Schepenen**Besluit****GOEDGEKEURD**

Zitting van 14 juni 2021

POLITIE

11 2021_CBS_02155 **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullende reglementen ingevolge het advies MOVE-overleg van 17.03.2021 (deel gemeentewegen) - goedkeuren.**

Samenstelling:**Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; de heer Philip Pierins; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blontrock; mevrouw Minou Esquenet; de heer Pieter Marechal; de heer Colin Beheydt; de heer Johan Coens

Afwezig:

de heer Pablo Annys

Beschrijving**Aanleiding en context**

Wijzigingen in de verkeers- en parkeerregeling, die beslist werden tijdens het MOVE-overleg, dienen gereglementeerd te worden.

Hiervoor dienen de aanvullende reglementen van de straten, waar er een wijziging is, aangepast te worden.

Het college keurde het verslag van het MOVE-overleg van 17 maart 2021 goed tijdens de zitting van 17 mei 2021.

Motivering

De aanvullende reglementen dienen goedgekeurd te worden door het College.

Rechtsgrond(en)

Art. 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

Dossiernaam

MOVE - AR bij verslag van zitting 17.03.2021

Armoedetoets**Armoedetoets van toepassing**

Nee, betreft individuele personen, bedrijven, ...

Besluit

Artikel 1

De hierbij gevoegde aanvullende reglementen worden door het College goedgekeurd.

Bijlagen

1. ARW_Berkenstraat_20210614.docx
2. ARW_Dokwerkersstraat_20210614.docx
3. ARW_Guido Gezellelaan_20210614.docx
4. ARW_Haarakkerstraat_20210614.docx
5. ARW_Keizerstraat_20210614.docx
6. ARW_Matmeers_20210614.docx
7. ARW_Oude Hoogweg_20210614.docx
8. ARW_Zeveneke_20210614.docx

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_01293 - B-punt - Politie/verkeerszaken - verslag MOVE-overleg van 17 maart 2021 - kennisname en goedkeuring - naar gemeenteraad.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester

Berkenstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Berkenstraat (CBS 09.11.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Berkenstraat wordt ter hoogte van huisnummer 26, meer bepaald ter hoogte van de afvalcontainers, parkeerverbod ingevoerd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een gele onderbroken streep op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 3.- In de Berkenstraat worden parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht:

- één plaats ter hoogte van huisnummer 61;
- **één plaats ter hoogte van huisnummer 51.**

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Dokwerkersstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer in de Dokwerkersstraat wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Dokwerkersstraat wordt, kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de inrij van huisnummer 48 tot scheiding der huisnummers 52/54, parkeerverbod ingevoerd van maandag tot vrijdag van 6 tot 12 uur.

Deze maatregel zal aangeduid worden door verkeersborden fig. E1 en onderbord "van maandag tot vrijdag van 6 tot 12 uur".

Artikel 3.- *In de Dokwerkersstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 30, een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, ingericht.*

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a, een onderbord met het pictogram voor personen met een handicap, een onderbord "6m" en door het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar het voertuig opgesteld moet worden.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Guido Gezellelaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Guido Gezellelaan (CBS 23.07.2009) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Guido Gezellelaan wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Bloedput naar Smedenstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 3.- In de Guido Gezellelaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen 47/48 en het kruispunt met Bloedput, de rijbaan verdeeld in twee rijstroken, verlengd met een gearceerde verkeersgeleider over een afstand van 5 meter, waarin tevens witte pijlen aangebracht worden die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte onderbroken of doorlopende strepen.

Artikel 4.- In de Guido Gezellelaan wordt, ter hoogte van het kruispunt met Bloedput, op beide rijbanen een stopstreep aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 5.- In de Guido Gezellelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Smedenstraat;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Bloedput.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 6.- In de Guido Gezellelaan wordt de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 (vijf) ton, uitgezonderd plaatselijke bediening.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C21 "5 ton" met onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 7.- In de Guido Gezellelaan wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant vestingen;

b) kant woningen :

- vanaf het kruispunt met Smedenstraat over een afstand van 10 meter;
- aan weerszijden van de inrij van pand Smedenstraat 70, over een afstand van 1,5 meter;
- aan weerszijden van de inrit tussen de huizen 8 en 9, over een afstand van 3 meter richting Smedenstraat en 3 meter richting Bloedput;
- aan weerszijden van de inrit van huisnummer 12 over een afstand van 1,5 meter richting Smedenstraat en 3 m richting Bloedput;
- ter hoogte van de inrit van huisnummer 17, over een afstand van 3 meter richting Smedenstraat;
- vanaf de scheiding der huizen 22/23 over een afstand van 3 meter richting Bloedput;
- vanaf de scheiding der huizen 25b/26 over een afstand van 3 meter richting Bloedput;
- naast de inrit van huisnummer 45 over een afstand van 1,5 meter richting Smedenstraat;
- naast de inrij van huisnummer 46 over een afstand van 1,5 meter richting Smedenstraat;
- ***in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 48 en het keerpunt.***

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 8.- In de Guido Gezellelaan wordt, kant woningen, op de hoek met Leemputstraat, een parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 9.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Haarakkerstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Haarakkerstraat (CBS. 27.08.2018) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Haarakkerstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van de Potterierei naar de Peterseliestraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Haarakkerstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) kant onpare huisnummers;
- b) kant pare huisnummers :
 - vanaf het kruispunt met Peterseliestraat over een afstand van 15 meter;
 - ter hoogte van de inrijpoort van huis nr. 30 over een afstand van 1,5 meter;
 - ter hoogte van huis nr. 46 over een afstand van 7 meter richting huis nr. 42

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 4.- In de Haarakkerstraat worden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht;

- a) ter hoogte van huisnummer 22;
- b) tegenover huisnummer 1.**

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 5.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Keizerstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer in de Keizerstraat (CBS 03.12.2018) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Keizerstraat wordt een parkeerstrook afgebakend door het aanbrengen van een doorlopende witte streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan.

~~Artikel 3.- In de Keizerstraat wordt, ter hoogte de hoek met de Schaakstraat, een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een beperking aangebracht.~~

~~Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een beperking is aangebracht en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.~~

Artikel 3.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Matmeers – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestand aanvullend reglement op het wegverkeer van Matmeers wordt opgeheven.

Artikel 2.- Ter Matmeers wordt, in de zijstraten op het stuk dat naar de parking van Sport Vlaanderen Brugge leidt, een woonerf ingericht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F12a en F12b.

Artikel 3.- Ter Matmeers wordt, vanaf het kruispunt met de Vondelstraat, de rijbaan in rijstroken verdeeld over een afstand van 10 meter.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte, volle en onderbroken markeringen.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Oude Hoogweg – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Oude Hoogweg (CBS 07.10.2019) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Oude Hoogweg wordt, in het gedeelte gelegen tussen Moerkerkse Steenweg (kant centrum) en Dr. Zamenhoflaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Moerkerkse Steenweg naar Dr. Zamenhoflaan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Oude Hoogweg wordt, ter hoogte van beide kruispunten met Moerkerkse Steenweg, een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Oude Hoogweg wordt, kant centrum, ter hoogte van het kruispunt met Moerkerkse Steenweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Oude Hoogweg wordt, ter hoogte van het kruispunt met Dr. Zamenhoflaan, een verhoogde inrichting aangebracht.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. A14 en F8.

Artikel 6.- In de Oude Hoogweg wordt het verkeer op het pad tussen Oude Hoogweg en De Paallanden voorbehouden voor voetgangers en fietsers.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden F99a/F101a met de symbolen van voetgangers en fietsers aan de toegangen ter hoogte van Oude Hoogweg en de Paallanden.

Artikel 7.- In de Oude Hoogweg wordt, kant onpare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd;
- in het gedeelte gelegen tussen Dr. Zamenhoflaan en Moerkerkse Steenweg (kant Doornhut),
- vanaf huisnummer 9 tot aan de Moerkerkse Steenweg, kant centrum.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 8.- *In de Oude Hoogweg wordt, ter hoogte van huisnummer 162, een parkeerplaats ingericht die voorbehouden wordt voor mindervaliden. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a, een onderbord met het pictogram voor mindervaliden en een onderbord "6m" en het aanbrengen van witte markeringen die aangeven waar het voertuig opgesteld moet worden.*

Artikel 9.- In de Oude Hoogweg wordt een verdrijvingsvlak aangebracht op de parkeerstrook ter hoogte van het kruispunt met de Petronilla van Outryvestraat.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 10.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

Zeveneke – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 14/06/2021

Bekendgemaakt op de website www.brugge.be op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 ;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 17 maart 2021;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer ter Zeveneke wordt opgeheven.

Artikel 2.- *Ter Zeveneke wordt, in het stuk tussen de Paul de Halleuxstraat en de Poelweg, de toegang voorbehouden voor voetgangers, fietsers, bestuurders van speed pedelecs, ruiters en landbouwvoertuigen.*

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F99c en F101c met de pictogrammen van de groepen weggebruikers die er toegelaten zijn.

Artikel 3.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.