

**College van Burgemeester en Schepenen**  
**Besluit****GOEDGEKEURD**  
Zitting van 2 april 2021  
POLITIE**13**      **2021\_CBS\_00289**      **B-punt - Politie/verkeerszaken - aanvullend reglement zone 30 schoolomgevingen - goedkeuren.****Samenstelling:****Aanwezig:**

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon; de heer Philip Pierins; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blonrock; mevrouw Minou Esquenet; de heer Pieter Marechal; de heer Pablo Annys; de heer Johan Coens; de heer Colin Beheydt

**Beschrijving****Aanleiding en context**

In december 2020 verklaarde het College zich akkoord met het voorstel om de bestaande zone 30 basisschool De Roezemoes aan te passen. Door de zone 30 uit te breiden tot aan het Marktplein kan de maximaal toegelaten snelheid ook ter hoogte van de schoolingang naar 30 km/u gebracht worden. Hiertoe was een aanpassing van het aanvullend reglement vereist. Uit het aanvullend reglement van de Ploegstraat, dat ook wordt voorgelegd aan het College, dienen ook enkele zaken geschrapt te worden.

**Motivering**

Het aanvullend reglement dient goedgekeurd te worden door het College.

**Rechtsgrond(en)**

Ar.t 4 en 5 van het Decreet van 16.05.2008 van de Vlaamse Overheid.

**Dossiernaam**

Uitbreiding zone 30 Ploegstraat - Marktplein

**Besluit****Artikel 1**

De hierbij gevoegde aanvullende reglementen worden goedgekeurd.

**Bijlagen**

1. ARW\_zone 30-schoolomgeving\_20210402.docx
2. ARW\_Ploegstraat\_20210402.docx
3. 2020\_CBS\_04958 - subsidies veilige schoolomgeving.pdf

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,  
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt  
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw  
Burgemeester

## **Aanvullend reglement op het wegverkeer m.b.t. de zones 30 in de schoolomgevingen**

*Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op  
02/04/2021*

*Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op xxx*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

***Gelet op de collegebeslissing van 7 december 2020;***

overwegende dat het gemeentewegen betreft;

overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

### **B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer grondgebied Brugge zone-30 schoolomgeving (CBS 07.12.2012) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In Brugge wordt in een schoolomgeving zone 30 ingevoerd op volgende plaatsen :

- 1. in de Ploegstraat, gedeelte gelegen tussen Isabellalaan en Marktpllein (meest zuidelijke kruispunt), in de Evendijk-Oost, gedeelte gelegen tussen Ploegstraat en Zustersstraat, en in de Zustersstraat;**
2. in de Beisbroekdreef, in het gedeelte gelegen tussen Doornstraat en grensscheiding met de gemeente Varsenare;
3. Jan Breydellaan, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 38/40 en Peter Benoitlaan;
4. in de Koning Leopold III-laan, in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huizen nrs. 104/106 en het kruispunt met Doornstraat;
5. in de Koude-Keukenstraat;
6. in de Brieversweg, in het gedeelte gelegen tussen Hofdamestraat en scheiding der huizen nrs. 205/207;
7. in de Raadsherenlaan, in het gedeelte gelegen tussen Schepenbankstraat en Klerkenstraat;
8. in de Dekenstraat en in de Kanselierlaan, gedeelte gelegen tussen Dekenstraat en Kamerheerstraat;

**Artikel 3.-** Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a+A23/F4b :

- 1. in de Ploegstraat, ter hoogte van het kruispunt met Isabellalaan, in de Evendijk-Oost, ter hoogte van het kruispunt met Ploegstraat (oostelijke kant), in de Ploegstraat, ter hoogte van het kruispunt met Marktplein (meest zuidelijke kruispunt), in de Zustersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Heiststraat, en ter Evendijk-Oost, op het kruispunt met de Zustersstraat;**
2. in de Beisbroekdreef, ter hoogte van het kruispunt met Doornstraat en ter hoogte van de grensscheiding met de gemeente Varsenare;
3. Jan Breydellaan, ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 38/40 en ter hoogte van het kruispunt met Peter Benoitlaan;
4. in de Koning Leopold III-laan ter hoogte van de scheiding der huizen nrs. 104/106 en ter hoogte van het kruispunt met Doornstraat;
5. in de Koude-Keukenstraat, ter hoogte van de kruispunten met Gistelse Steenweg en Zandstraat;
6. in de Brierversweg, ter hoogte van het kruispunt met Hofdamestraat en ter hoogte van scheiding der huizen nrs. 205/207;
7. in de Raadsherenlaan, ter hoogte van de kruispunten met Schepenbankstraat en Klerkenstraat;
8. in de Dekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Malehoeklaan, en in de Kanselierlaan, ter hoogte van het kruispunt met Kamerheerstraat;

**Artikel 4.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

## Ploegstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

Goedgekeurd door het College van Burgemeester en Schepenen op 02/04/2021

Bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op xxx

Het College van Burgemeester en Schepenen,

gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer;  
gelet op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer;  
gelet op het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
gelet op het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;  
**gelet op de collegebeslissing van 7 december 2020***Fout! Kan gegevensbestand niet openen.;*  
overwegende dat het een gemeenteweg betreft;  
gelet op het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;  
overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

### B E S L U I T :

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Ploegstraat wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Ploegstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht:

- a) ter hoogte van het kruispunt met Evendijk Oost
- b) ~~ter hoogte van het kruispunt met de Heiststraat;~~

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 3.-** In de Ploegstraat heeft, ter hoogte van het kruispunt met Isabellalaan, het verkeer op de Isabellalaan de voorrang.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. B1 en door het aanbrengen van een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders voorrang moeten verlenen en, indien nodig, moeten stoppen.

**Artikel 4.-** In de Ploegstraat wordt, op het kruispunt met Evendijk Oost, een rotonde aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrang voor het verkeer op de rotonde.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en door het plaatsen/ aanbrengen van verkeersborden fig. B1/ dwarsstrepen gevormd door witte driehoeken op de straten die op de rotonde uitkomen.

**Artikel 5.-** In de Ploegstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Evendijk Oost, kant Isabellalaan, de rijbaan verdeeld in twee rijstroken over een afstand van 10 meter door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 6.-** In de Ploegstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Evendijk Oost en Isabellalaan;  
b) kant onpare huisnummers, ter hoogte van de toegang tot het middenplein van het Marktpllein, over een afstand van 10 meter.

- ~~in het gedeelte gelegen tussen Isabellalaan en de inrij van pand nr. 25;~~
- ~~aan weerszijden van de inrij van pand nr.15, over een afstand van 3 meter;~~

**Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1 voor punt a) en door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan voor punt b).**

**Artikel 7.-** In de Ploegstraat wordt, kant pare huisnummers, een parkeerstrook afgebakend tussen het kruispunt met Evendijk Oost en de schooltoegang naast huisnummer 28.

**Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de parkeerstrook aanduiden.**

**Artikel 8.-** In de Ploegstraat wordt, ter hoogte van huisnummer 26, een verdrijvingsvlak aangebracht.

**Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.**

**Artikel 9.-** Onderhavig besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.