

## Albert Dyserinckstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

*vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2017*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 19 december 2017*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer de dato 05 september 2017;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Albert Dyserinckstraat (CBS 23.12.2010) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Albert Dyserinckstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg, de rijbaan verdeeld in rijstroken over een afstand van 10 meter.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte doorlopende of onderbroken streep.

**Artikel 3.-** In de Albert Dyserinckstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg, een stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen.

**Artikel 4.-** In de Albert Dyserinckstraat wordt, tussen Titecastraat en Albert Dyserinckpark, een fietspad aangelegd, te berijden in beide richtingen.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 5.-** In de Albert Dyserinckstraat worden, ter hoogte van de zijkant van het pand Torhoutse Steenweg 221, vanaf de rijstroken bedoeld in artikel 2, twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. E9a "12 m" met onderbord waarop het pictogram van personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

**Artikel 6.-** Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.