

Albert Serreynstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 5 december 2016

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 6 december 2016

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 06 september 2016;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer in de Albert Serreynstraat (CBS 09.02.2015) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Albert Serreynstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Gistelse Steenweg naar Zandstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Albert Serreynstraat worden, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, stopstrepen aangebracht haaks op de rand van de rijbaan die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen.

Artikel 4.- In de Albert Serreynstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Albert Serreynstraat wordt, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg, aan beide zijden een fietspad aangelegd, door het aanbrengen van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden, kant onpare huisnummers over een afstand van 13 meter, kant pare huisnummers over een afstand van 18 meter.

Artikel 6.- In de Albert Serreynstraat wordt, ter hoogte van de achterkant van het gemeentehuis, een geordende parking aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 7.- In de Albert Serreynstraat wordt, op de geordende parking bedoeld in artikel 6, twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een verkeersbord fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld.

Artikel 8.- In de Albert Serreynstraat worden, op de geordende parking bedoeld in artikel 6, 6 parkeerplaatsen voor dienstvoertuigen politie aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord "dienstvoertuigen politie".

Artikel 9.- In de Albert Serreynstraat wordt, op de geordende parking bedoeld in artikel 6, buiten de parkeerzones parkeerverbod aangebracht.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan of door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 10.- In de Albert Serreynstraat wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte vanaf voorbij de toegang van de parking bedoeld in artikel 6, kant Zandstraat, tot aan de Gistelse Steenweg, stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E3.

Artikel 11.- In de Albert Serreynstraat wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd van maandag tot vrijdag van 7 tot 19 uur, in het gedeelte vanaf de inrij van huis nr. 24 over een afstand 15 meter richting Gistelse Steenweg.
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van maandag tot vrijdag van 7 tot 19 uur".

Artikel 12.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
