

Astridlaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het College van Burgemeester en Schepenen op 16/05/2022

goedgekeurd door het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op 19/06/2022

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 27/06/2022

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Astridlaan (CBS 09.11.2020, MOW 25.11.2021) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Astridlaan wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle erop uitkomende wegen.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. B15 op de Astridlaan en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 3.- In de Astridlaan wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht:
3.1. ter hoogte van het kruispunt met Gaston Roelandtsplein;
3.2. ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan/ Vooruitgangstraat.

Artikel 4.- In de Astridlaan wordt een stopstreep aangebracht die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen:
4.1. ter hoogte van het kruispunt met Gaston Roelandtsplein;
4.2. ter hoogte van het kruispunt met Koning Boudewijnlaan/ Vooruitgangstraat.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

Artikel 5.- In de Astridlaan wordt, tussen de grens van de bebouwde kom en de Kerkdreef, een snelheidsbeperking tot 50 km per uur ingevoerd.
Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C43 "50 km".

Artikel 6.- In de Astridlaan wordt een fietspad aangelegd:
6.1. aan beide zijden van de rijbaan, tussen Gaston Roelandtsplein en huisnummer 414;
6.2. aan beide zijden van de rijbaan, tussen huisnummer 414 en huisnummer 373;
6.3. aan de kant van de onpare huisnummers en te gebruiken in beide richtingen, tussen huisnummer 373 en de gemeentegrens met Beernem (Oedelem).
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die een fietspad aanduiden voor 6.1 en door het plaatsen van verkeersborden fig. D7 voor 6.2 en 6.3.

Artikel 7.- In de Astridlaan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken:
7.1. vanaf Gaston Roelandtsplein tot aan huisnummer 12;
7.2. aan beide zijden van het kruispunt met Boudewijnlaan, tussen de huisnummers 89 en 65;
7.3. vanaf huisnummer 456 tot aan de gemeentegrens met Beernem (Oedelem).
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 8.- In de Astridlaan worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht:
8.1. ter hoogte van het kruispunt met Gaston Roelandtsplein;
8.2. aan weerszijden van het kruispunt met de Camiel Van den Busschestraat;
8.3. ter hoogte van het kruispunt met de Koning Boudewijnlaan, bij huisnummer 79;
8.4. ter hoogte van het kruispunt met de Raboudeburgstraat;
8.5. ter hoogte van de tegenover elkaar gelegen huisnummers 215 en 246;
8.6. ter hoogte van de tegenover elkaar gelegen huisnummers 291 en 364;
8.7. ter hoogte van de tegenover elkaar gelegen huisnummers 333 en 400;
8.8. ter hoogte van de tegenover elkaar gelegen huisnummers 367 en 426;
8.9. ter hoogte van het kruispunt met de Pannenhuisstraat (oostelijke kant).
Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 9.- In de Astridlaan wordt voor het verkeer richting Brugge, ter hoogte van het kruispunt met de Kerkdreef, een rijstrook ingericht voor bestuurders die links willen afslaan richting de Kerkdreef. Deze maatregel zal aangeduid worden door plaatsen van een verkeersbord fig. F13 en door het aanbrengen van een witte pijl die de richting aangeeft.

Artikel 10.- In de Astridlaan wordt het, vanaf het kruispunt met de Kerkdreef tot aan de gemeentegrens met Beernem (Oedelem), verboden om een gespan of voertuig met meer dan twee wielen links in te halen. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. C35.

Artikel 11.- In de Astridlaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 2,550 en 2,740, de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Gesubsidieerde Basisschool, Astridlaan 400 afgebakend. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding en fig. F4b met vaste aanduiding. In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

Artikel 12.- In de Astridlaan worden kant pare huisnummers verdrijvingsvlakken aangebracht:

- 12.1. aan weerszijden van het kruispunt met de Olmendreef;
- 12.2. aan weerszijden van het kruispunt met de Raboudenburgstraat;
- 12.3. aan weerszijden van het kruispunt met de Michel van Hammestraat;
- 12.4. tegenover het kruispunt met Maalderijstraat;
- 12.5. tussen de inrij bij huisnummer 364 en de oversteekplaats voor voetgangers omschreven in artikel 8.6;
- 12.6. aan weerszijden van het kruispunt met de Weidestraat;
- 12.7. aan weerszijden van het kruispunt met de Meersenstraat.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 13.- In de Astridlaan wordt, kant pare huisnummers, parkeerverbod ingevoerd:

- 13.1. vanaf de inrij bij huisnummer 342 over een afstand van 10 meter richting Beernem (Oedelem);
- 13.2. ter hoogte van huisnummer 402, over een afstand van 10 meter vanaf de Meersenstraat;
- 13.3. ter hoogte van kilometerpaal 1.5, over een afstand van 10 meter vanaf de Olmendreef;
- 13.4. op de toegangsweg naast huisnummer 80, kant huizen.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1.

Artikel 14.- In de Astridlaan wordt, ter hoogte van de huisnummers 2 tot en met 6, een parkeerverbod ingevoerd tussen 06.00 uur en 19.00 uur. Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E1, een onderbord "van 06.00 uur tot 19.00 uur" en een onderbord "20m".

Artikel 15.- In de Astridlaan wordt een parkeerplaats voor ingericht voor personen met een handicap:

- 15.1. ter hoogte van huisnummer 50;
- 15.2. ter hoogte van huisnummer 304.

Deze maatregel zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. E9a, een onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld, een onderbord "6m" en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 16.- Onderhavig besluit zal ter goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.