

Balstraat – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 10 november 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 12 november 2014

de bij deze hervaststelling gewijzigde onderdelen staan vet cursief aangeduid

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 02 september 2014;

Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Balstraat (G.R. 02.12.2008) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Balstraat wordt eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Rolweg naar Jeruzalemstraat, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

Artikel 3.- In de Balstraat is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan "3,5 ton", uitgezonderd plaatselijke bediening.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C21 "3,5 ton" met onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

Artikel 4.- In de Balstraat wordt parkeerverbod ingevoerd :

a) kant pare huisnummers :

- vanaf het kruispunt met Jeruzalemstraat tot tegenover de scheiding der huizen nrs. 17/19;
- ter hoogte van de toegangspoort van huis nr. 16 over een afstand van 3 meter;
- vanaf het kruispunt met Rolweg, over een afstand van 10 meter;

b) kant onpare huisnummers vanaf het kruispunt met de Jeruzalemstraat tot de scheiding der huizen nrs. 11/13.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 of door het aanbrengen van gele onderbroken strepen op de werkelijke rand van de rijbaan.

Artikel 5.- *In de Balstraat, wordt, kant pare huisnummers, ter hoogte van de toegang tot het kantmuseum (nr.16) een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap aangebracht.*

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig.E9a " 6 meter " en onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.

Artikel 6.- Onderhavig besluit zal voor kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.