

Baron de Maerelaan – aanvullend reglement op het wegverkeer

hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 18 december 2013

goedgekeurd door de vlaamse minister van mobiliteit en openbare werken op 7 maart 2014

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 31 maart 2014

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 24 september 2013;

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaande aanvullend reglement op het wegverkeer voor de Baron De Maerelaan (G.R. 29.02.2002) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Baron de Maerelaan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 3.- In de Baron de Maerelaan wordt een fietspad aangelegd :

a) aan beide zijden, in het gedeelte gelegen tussen Wulfsberge en Kraakstraat;

b) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Kraakstraat en Kustlaan, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7 of door het aanbrengen van witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 4.- In de Baron de Maerelaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen Kustlaan en Brusselstraat, aan beide zijden een gescheiden fiets- en wandelpad aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D9.

Artikel 5.- In de Baron de Maerelaan wordt een verhoogde inrichting aangebracht tussen de Zeedijk en de Brusselstraat. Deze reglementering wordt aangeduid met de verkeersborden A14 en F87.

Artikel 6.- In de Baron de Maerelaan wordt een driekleurige lichtsignalisatie aangebracht ter hoogte van het kruispunt met :

a) Kraakstraat;

b) Kustlaan.

Artikel 7.- In de Baron de Maerelaan wordt een witte stopstreep aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduidt waar de bestuurders moeten stoppen ter hoogte van het kruispunt met :

- a) Kraakstraat;
- b) Kustlaan.

Artikel 8.- In de Baron de Maerelaan wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen, met uitzondering van het kruispunt met Kustlaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B9 in de Baron de Maerelaan, in het gedeelte gelegen tussen Wulfsberge en Kustlaan, verkeersborden fig. B15 in het gedeelte gelegen tussen Pieter Troostlaan en Kustlaan, en fig. B1 of B5 in de ondergeschikte wegen.

Artikel 9.- In de Baron de Maerelaan wordt, op de rijbaan gelegen langs de toegangshelling naar de Baron de Maeretunnel, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Baron de Maerelaan naar Kustlaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1/F19.

Artikel 10.- In de Baron de Maerelaan wordt een dwarsstreep aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduidt waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

- a) op de rijbaan bedoeld in artikel 8, ter hoogte van het kruispunt met Baron de Maerelaan;
- b) op de rijbaan tussen de huizen nrs. 18-22, ter hoogte van het kruispunt met Baron de Maerelaan.

Artikel 11.- In de Baron de Maerelaan wordt snelheidsbeperking tot 70 km per uur ingevoerd :

- a) voor het verkeer richting Brugge, in het gedeelte gelegen tussen huis nr. 205 en Wulfsberge;
- b) voor het verkeer richting Zeebrugge, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 18,6 en de Baron de Maeretunnel.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "70".

Artikel 12.- In de Baron de Maerelaan wordt een parkeerstrook aangelegd door het aanbrengen van een witte doorlopende streep op de denkbeeldige rand van de rijbaan :

- a) kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Wulfsberge en Baron de Maeretunnel;
- b) kant pare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Kraakstraat en Wulfsberge.
- c) Aan beide kanten van de rijbaan tussen de Kustlaan en de Brusselstraat.

Artikel 13.- In de Baron de Maerelaan wordt een verkeersgeleider aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen :

- a) ter hoogte van kilometerpaal 16,6;
- b) in het gedeelte gelegen tussen Evendijk-West en kilometerpaal 18,6;
- c) in het gedeelte gelegen tussen kilometerpalen 18,7 en 18,8.

Artikel 14.- In de Baron de Maerelaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) aan beide zijden van het kruispunt met Kustlaan;
- b) ter hoogte van de Zeedijk.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 15.- In de Baron de Maerelaan wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen Mercatorstraat en Brusselstraat, een geordende parking aangelegd door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 16.- In de Baron de Maerelaan wordt, op de geordende parking bedoeld in artikel 15, het inrijden kant Mercatorstraat en het uitrijden kant Brusselstraat verboden.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1.

Artikel 17.- In de Baron de Maerelaan wordt de toegang tot de geordende parking bedoeld in artikel 15 verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 1,90 meter.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C29 "1,90m".

Artikel 18.- In de Baron de Maerelaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen Kustlaan en Pieter Troostlaan, de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C21 "3,5 t" met onderbord "uitgezonderd laden en lossen".

Artikel 19.- In de Baron de Maerelaan worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen :

- a) voor het verkeer richting Brugge, ter hoogte van het kruispunt met Wulfsberge;
- b) voor het verkeer richting Zeebrugge :
 - ter hoogte van het kruispunt met Karveelstraat;
 - ter hoogte van het kruispunt met Evendijk-West.

Artikel 20.- In de Baron de Maerelaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen Kustlaan en Brusselstraat, het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 21.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.
