

Begrenzing bebouwde kom Brugge – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 11 februari 2019

goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 7 augustus 2020

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 24 augustus 2020

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Overwegende dat het gewestwegen en gemeentewegen betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren, inzonderheid ingevolge een beslissing van het college de dato 02 juli 2018;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer (CBS 17.05.2013) inzake de begrenzing van de bebouwde kom "Brugge" wordt opgeheven.

Artikel 2.- De grenzen van de bebouwde kom "Brugge" worden als volgt vastgesteld:

- Maalse Steenweg, ter hoogte van het kruispunt met Engelendalelaan;
- Puienbroeklaan, voorbij het kruispunt met Maalse Steenweg;
- Bos en Lommer, voorbij het kruispunt met Maalse Steenweg;
- Vijversdreef, voorbij het kruispunt met Maalse Steenweg;
- Pelderijnstraat, ter hoogte van het kruispunt met Maalse Steenweg;
- Pelderijnstraat, ter hoogte van huis nr. 19;
- Brieversweg, voorbij het kruispunt met Maleveld;
- Pijpeweg, voorbij het kruispunt met Moerkerkse Steenweg;
- Malehoeklaan, voorbij het kruispunt met Moerkerkse Steenweg;
- Petegemstraat, voorbij het kruispunt met Moerkerkse Steenweg;
- Beukenboslaan, voorbij het kruispunt met Moerkerkse Steenweg;
- Moerkerkse Steenweg, ter hoogte van het kruispunt met Gemenewideweg-Noord/Oude Hoogweg/Doornhut;
- Aardenburgseweg, ter hoogte van het kruispunt met Gemenewideweg-Noord;
- Gemenewideweg-Noord, ter hoogte van het kruispunt met Aardenburgseweg;
- Spijkerswegel, ter hoogte van het kruispunt met Aardenburgseweg/Polderstraat;
- Polderstraat, ter hoogte van het kruispunt met Aardenburgseweg/Spijkerswegel;
- Zuidervaartje, ter hoogte van het pad naar Wiedauwbos;
- Damse Vaart-Zuid, ter hoogte van het huis nr. 75;
- Noorweegse Kaai, ter hoogte van het kruispunt met Fortbekeweg;
- Brugse Steenweg, ter hoogte van huis nr. 331;
- Arendstraat, ter hoogte van huis nr. 56;

- Pauverleutestraat, ter hoogte van het kruispunt met Brugse Steenweg;
- Dudzeelse Steenweg, ter hoogte van het kruispunt met Bommelbekestraat;
- Lodewijk Coiseaukaai, ter hoogte van het kruispunt met Havenstraat;
- op de dienstweg aan beide zijden van de Boudewijnsluis, ter hoogte van het kruispunt met Sluisstraat;
- Krakeleweg, voorbij het kruispunt met Sluisstraat;
- Pathoekeweg, voorbij het kruispunt met Jacob van Arteveldestraat;
- Paul de Halleuxstraat, voorbij het kruispunt met Pathoekeweg;
- Zeveneke, ter hoogte van het kruispunt met Paul de Halleuxstraat/Sint-Pieterskerklaan;
- Krinkelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Poelweg;
- Blauwhuisstraat, ter hoogte van de toegangen tot de Blankenbergse Steenweg;
- Blankenbergse Steenweg ter hoogte van het kruispunt Sint-Pietersmolenstraat;
- Oostendse Steenweg, voorbij het kruispunt met de op- en afritten van de Expresweg;
- Waggelwaterstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg;
- Steenkaai, ter hoogte van het spoorwegviaduct;
- Waggelwater, ter hoogte van het spoorwegviaduct;
- Bevrijdingslaan, ter hoogte van het kruispunt met Pieter de Conincklaan;
- Dirk Martensstraat, voorbij het kruispunt met Waggelwaterstraat;
- het pad tussen Dirk Martensstraat en Expresweg, voorbij de spoorwegtunnel;
- Ventweg van de N31 Expresweg, voor het kruispunt met de Legeweg, voor de bestuurders komende uit de richting van Zeebrugge;
- Tussen de ventweg van de N31 Expresweg en de afrit van de N31 Expresweg naar de Gistelse Steenweg, het begin van de bebouwde kom, voor de bestuurders komende uit de richting van Zeebrugge;
- Tussen de oprit naar de N31 Expresweg en de ventweg naast de N31 Expresweg, komende van de Gistelse Steenweg, het einde van de bebouwde kom voor de bestuurders die de N31 Expresweg oprijden richting E403/E40;
- Tussen de ventweg van de N31 Expresweg en de afrit van de N31 Expresweg naar de Torhoutse Steenweg, het begin van de bebouwde kom, voor de bestuurders komende uit de richting van Zeebrugge;
- Tussen de ventweg van de N31 Expresweg en de afrit van de N31 Expresweg naar de Koningin Astridlaan, het begin van de bebouwde kom, voor de bestuurders komende uit de richting van Zeebrugge;
- Ventweg van de N31 Expresweg, voorbij het kruispunt van de Wittemolenstraat en voor de oprit naar de N31 Expresweg richting E403/E40;
- Ventweg van de N31 Expresweg, voor het kruispunt met de Wittemolenstraat, voor de bestuurders komende van de N31 Expresweg uit de richting van de E403/E40;
- Tussen de ventweg van de N31 Expresweg en de afrit van de N31 Expresweg naar de Torhoutse Steenweg, het begin van de bebouwde kom, voor de bestuurders komende uit de richting van E403/E40;
- Tussen de oprit naar de N31 Expresweg en de ventweg naast de N31 Expresweg, komende van de Torhoutse Steenweg, het einde van de bebouwde kom voor de bestuurders die de N31 Expresweg oprijden richting Zeebrugge;
- Tussen de ventweg van de N31 Expresweg en de afrit van de N31 Expresweg naar de Gistelse Steenweg, het begin van de bebouwde kom, voor de bestuurders komende uit de richting van E403/E40;
- Tussen de ventweg van de N31 Expresweg en de afrit van de N31 Expresweg naar de Legeweg, het begin van de bebouwde kom, voor de bestuurders komende uit de richting van E403/E40;
- Ventweg van de N31 Expresweg, voorbij de in- en uitrit naar het winkelcentrum Hoge Expres;
- Hogeweg, ter hoogte van het kruispunt met Sint-Hubertuslaan;
- Pastoriestraat, voorbij het kruispunt met Koestraat;
- Hogeweg, ter hoogte van het kruispunt met Pastoriestraat;
- Legeweg, ter hoogte van het kruispunt met Pastoriestraat;
- Zandstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oud-Strijderslaan;
- het fiets- en wandelpad tussen Gistelse Steenweg en Heidelaan, ter hoogte van de Gistelse Steenweg;
- Oud-Strijderslaan, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;
- Gistelse Steenweg, naast huis nr. 678, ter hoogte van het pad tussen Gistelse Steenweg en de wijk Molendorp;
- Nieuwe Sint-Annadreef, ter hoogte van het kruispunt met Gistelse Steenweg;
- Doornstraat, ter hoogte van het kruispunt met Jacob de Meyerestraat;
- het fiets- en wandelpad tussen Doornstraat en Antoon Viaenestraat/Gagelstraat/Bremelaan, ter hoogte van de Doornstraat;
- Diksmuidse Heerweg, ter hoogte van het kruispunt met Oude Sint-Annadreef;
- Betferkerkelaan : 10 meter voorbij het kruispunt Torhoutse Steenweg;
- Torhoutse Steenweg, ter hoogte van huis nr. 487;

- Wittemolenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Torhoutse Steenweg;
- Tillegemstraat (kant Expresweg), ter hoogte van het kruispunt met Koning Albert I-laan;
- Koning Albert I-laan, ter hoogte van het kruispunt met Jagersstraat;
- Rijselstraat, voorbij het kruispunt met Chartreuseweg;
- Heidebergstraat, voorbij het kruispunt met Rietlaan;
- Wulgenbroekstraat, ter hoogte van de grensscheiding met Oostkamp;
- Sint-Michielsestraat, ter hoogte van de grensscheiding met Oostkamp;
- Ten Briele, ter hoogte van het kruispunt met Spoorwegstraat;
- Vaartdijkstraat, ter hoogte van het kruispunt met Buiten Begijnenvest;
- Tragelweg : 20 meter voorbij het kruispunt Baron Ruzettelaan;
- Baron Ruzettelaan : 20 meter voorbij het kruispunt Tragelweg;
- Moerbrugseweg, ter hoogte van de grensscheiding met Oostkamp;
- oude spoorwegbedding, ter hoogte van het kruispunt met Sint-Trudostraat;
- Michel Van Hammestraat, ter hoogte van het kruispunt met Mispelaar;
- oude spoorwegbedding, kant Sint-Lucasziekenhuis, ter hoogte van het kruispunt met Weidestraat;
- Koeiendreef, ter hoogte van het kruispunt met Kerkdreef;
- Kerkdreef, voorbij het kruispunt met Astridlaan;
- François Pauwelsstraat, voorbij het kruispunt met Astridlaan;
- Astridlaan, voorbij het kruispunt met Rijkeveldestraat;
- Rijkeveldestraat, ter hoogte van het kruispunt Lorreinendreef;
- Lorreinendreef, ter hoogte van huis nr. 71;
- oude spoorwegbedding, ter hoogte van het kruispunt met Rijkeveldestraat;
- Zilverparrenstraat, voorbij het kruispunt met Maalse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F1/F3.

Artikel 3.- Andere reglementering inzake snelheidsbeperking, lager of hoger dan de snelheid toegelaten binnen de bebouwde kom en die door daarop toepasselijke verkeersborden is aangeduid, blijft van toepassing.

Artikel 4.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring overgemaakt worden aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid en zal voor goedkeuring overgemaakt worden aan de Vlaamse Minister van Openbare Werken.
