

10 2022_CBS_00447 B-punt - Mobiliteit - evaluatie proefproject Sint-Pietersgroenestraat.

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dirk De fauw, Burgemeester; de heer Mathijs Goderis, Schepen; mevrouw Mercedes Van Volcem, Schepen; de heer Franky Demon, Schepen; mevrouw Mieke Hoste, Schepen; de heer Jasper Pillen, Schepen; de heer Nico Blontrock, Schepen; mevrouw Minou Esquet, Schepen; de heer Pieter Marechal, Schepen; de heer Pablo Annys, Schepen; de heer Colin Beheydt

Beschrijving

Aanleiding en context

Op de Sint-Pietersgroenestraat wees de snelheidsprocedure (lokale politie) uit dat er een structureel snelheidsprobleem is. Conform het beleidskader "snelheidsremmende maatregelen" werd een toets gemaakt naar mogelijke oplossingen. Twee oplossingen worden vanuit MOVE naar voor geschoven: een aangepaste circulatie (welke ook een antwoord biedt op de meldingen van doorgaand vrachtverkeer) en de realisatie van twee wegversmallingen. Het college nam in zitting van 22 juni 2020 kennis van dit voorstel en gaf groen licht voor een bevraging over het snelheidsprobleem in de Sint-Pietersgroenestraat. Het voorstel om circulatiewijzigingen door te voeren kende de meeste bijval echter de respons (8,5%) was eerder laag. Het college besliste daarom in zitting van 9 november 2020 om een tweede bewonersbevraging te organiseren met het voorstel tot organisatie van een proefproject gedurende 3 maand. Deze bevraging leert dat er een draagvlak voor is (69% voorstanders). Het college keurde daarom in zitting van 1 februari 2021 de organisatie van een proefproject met gewijzigde circulatierichting (gebroken enkelrichtingsverkeer voor het gemotoriseerd verkeer) goed. Deze startte op 23 augustus 2021.

Zoals afgesproken werd een evaluatie gemaakt door de dienst Mobiliteit zowel op basis van verkeersonderzoek als op basis van een bevraging. Deze resultaten werden op MOVE dd 19 01 2021 teruggekoppeld met de lokale politie en de cluster openbaar domein. Er werd een unanieme consensus gevonden over de evaluatie.

Voor meer duiding omtrent het voortraject verwijzen we naar de gekoppelde besluiten en de presentatie getoond op MOVE in bijlage (geactualiseerd n.a.v. de bespreking flankerende maatregelen).

Motivering

Verkeerskundige evaluatie

Er vond een nulmeting (februari - maart 2021) als een evaluatiemeting (september - oktober 2021) plaats om te onderzoeken wat het effect is in de Sint-Pietersgroenestraat als in de zijstraten (waar omwonenden vreesden voor een verplaatsing van verkeersintensiteiten. We citeren de synthese-slide:

- Er blijft een zeer beperkt probleem van auto's die verkeerd rijden (14 à 16 voertuigen/dag, in telling politie eind december 2021 zelfs gereduceerd tot 1 à 6 voertuigen/dag).

- Bij de aanvang van het project was er vrees voor een verplaatsing van intensiteiten naar de zijstraten, deze vrees bleek ongegrond
 - Sint-Pietersgroenestraat: in globo een reductie met 85% van 1.079 voertuigen naar 153 voertuigen / dag waarbij het aandeel vrachtverkeer is gedaald van 1 naar 0%:
 - In toegelaten richting : een daling van 422 naar 137 voertuigen/dag;
 - In verboden richting : een daling van 657 naar 16 voertuigen/dag;
 - Sint-Pietersnoordstraat: in globo een reductie met 10% van 364 naar 327 voertuigen/dag:
 - Richting Sint-Pietersgroenestraat : een stijging van 164 naar 233 voertuigen/dag;
 - Richting Blankenbergse Steenweg: een daling van 200 naar 94 voertuigen/dag;
 - Karel Ledeganckstraat: in globo een reductie met 15% van 518 naar 439 voertuigen/dag;
 - Richting Sint-Pietersgroenestraat: een daling van 254 naar 123 voertuigen/dag;
 - Richting Blankenbergse Steenweg: een stijging van 264 naar 316 voertuigen/dag.

Inzake het aantal overtredingen zijn twee kanttekeningen te maken:

- het merendeel van de bestuurders heeft het rijgedrag vrij vlot aangepast (bij aanvang proefproject 1/5 overtredingen (observaties dienst Mobiliteit) en al vrij vlug sterk gereduceerd tot dit resultaat), het is de verwachting dat bij een definitieve circulatiewijziging (omwille van ook aanpassen gps-systemen) dit aantal nog verder zal zakken.
- het aantal is zeer beperkt wat maakt dat handhaving niet mogelijk is daar schaarse politiemiddelen niet efficiënt in te zetten zullen zijn (in de regel 0 tot 1 voertuig / uur in overtreding).

Bewonersbevraging

Zoals reeds een bevraging werd georganiseerd i.f.v. het kunnen opzetten van een proefproject werd nu ook een evaluatie van het eigenlijke proefproject georganiseerd. Er werden 866 bevragingen verdeeld waarbij er 35 reacties werden ontvangen (4% reactie) alsook (telkenmale positieve) reactie SAK Sint-Pieters als van bedrijf ZB. Het merendeel (20) is positief, er wordt vooral gewezen op het mindere verkeer wat rustiger en veiliger wordt bestempeld. Een minderheid (12) is negatief, er wordt gewezen op de omrijfactor voor omwonenden als de vermeende gestegen intensiteiten (wat echter - zie hoger - objectief weerlegd kan worden door de tellingen). Alsook een klein aantal (3) personen staat neutraal tot de gewijzigde situatie.

Weliswaar is de bevraging niet representatief o.i. bewijst dit wel dat er een draagvlak is gelet op 1° het merendeel positieve reacties, 2° de mogelijkheid tot objectief weerleggen van een deel van de negatieve reacties, 3° de afwezigheid van kritiek op Hoplr / social media (m.u.v. aanvang toen er wel vragen kwamen wat eigen is aan een proefproject), 4° de ervaring bij de opstart proefproject waar een tweede bevraging eenzelfde magere respons opleverde én eenzelfde in globo positieve feedback op organisatie proefproject. In deze is het onze inschatting dat de meerwaarde voor een nieuwe bevraging dus zeer beperkt wordt ingeschat, temeer gelet op de implicaties naar tijdsduur en inzet van schaarse middelen.

De bevraging leert wel dat er nood is aan flankerende maatregelen. Volgend werd vooral aangestipt:

- nood aan controle – handhaven, dit is te nuanceren (zie hoger);
- de nood aan betere signalisatie, dit wordt ook bevestigd bij observaties door lokale politie en dienst Mobiliteit, zie verder.

Aan te stippen is dat de bevraging ook leert dat er vragen zijn omtrent de drukte aan de schoolomgeving Karel Ledeganckstraat. Deze drukte is - zie evaluatiemeting - niet toe te wijzen aan het proefproject maar wellicht aan de specifieke dynamiek van de schoolomgeving. Binnen MOVE werd afgesproken dat de werkgroep Veilige Schoolomgeving de feedback ter harte zal nemen.

Conclusie

Op MOVE dd 19 01 2022 was er een unanieme consensus om het proefproject, in bijzonder vanuit de tellingen en observaties, positief te evalueren en dus te bestendigen. De gewijzigde, gebroken

circulatie verhoogt niet enkel de leefbaarheid in de Sint-Pietersgroenestraat maar ook in de ruimere omgeving.

Flankerende maatregelen

Vanuit de evaluatie worden volgende finetuningen bepleit:

- het plaatsen van definitieve borden (op basis van een op te maken aanvullend reglement door de lokale politie), dit ook met wegwerken van de vastgestelde anomalieën, zie bijlage;
- het versterken van het poorteffect door t.h.v. aanvang gebroken circulatie plantvakken met boom te voorzien.

Merk op dat door de sterke reductie op de Sint-Pietersgroenestraat er ook een kans is om het verkeerslichtenplan van het kruispunt met de Blankenbergse Steenweg te optimaliseren. De groenfase voor de lokale straat kan beperkt worden ten voordele van het verkeer (fiets/gemotoriseerd) op de gewestweg. Dit wordt opgevolgd naar AWV.

Tot slot wordt aangestipt dat het bedrijf Denaeghel voor 4 à 5 ritten met een vrachtwagen-combine een toelating te voorzien is om te rijden via het tracé Sint-Pietersnoordstraat - Sint-Pietersgroenestraat (de combine zou immers in schaar gaan zo de circulatierichting wordt afgedwongen, zo leerde een rijproef in aanwezigheid van dienst Mobiliteit).

Rechtsgrond(en)

Mobiliteitsplan Brugge.

Beleidskader snelheidsremmende maatregelen.

Beleidsprogramma Brugge:

- 177 doorgaand zwaar verkeer en sluipverkeer worden, via aanpassing infrastructuur en handhavingsbeleid, uit de woonwijken geweerd.

Advies

Openbaar domein

Gunstig advies

De werken voor constructieve wegversmallingen met groenaanleg worden geraamd op 6.000,- euro incl BTW. Ze worden na goedkeuring uitgevoerd via raamcontract.

Politie

Gunstig advies

Verkeerstechisch gunstig advies om het proefproject in de Sint-Pietersgroenestraat te bestendigen. Politie zal instaan voor de opmaak van een nieuw aanvullend reglement en COD-Noord verkeerstechisch begeleiden bij het plaatsen van de nieuwe verkeerssignalisatie om de nieuwe verkeerssituatie wettelijk te bestendigen.

Armoedetoets

Armoedetoets van toepassing

Nee, er zijn geen gevolgen.

Besluit

Artikel 1

Het proefproject wordt positief geëvalueerd en wordt bestendigd.

Artikel 2

Ter bestendiging proefproject wordt opdracht gegeven:

- aan politie tot opmaak aanvullend reglement.
- aan cluster openbaar domein tot plaatsen nodige verkeersborden alsook tot realisatie poort-effect (plantvak met boom) ter hoogte gebroken circulatierichting - middelen kunnen geput worden uit budget mobiliteitsaannemer (6.000 euro incl. btw).
- aan dienst communicatie tot opmaak en verspreiden bewonersbrief.

Artikel 3

Een kopij wordt bezorgd aan AWV met verzoek tot finetuning V-plan Sint-Pietersgroenestraat x Blankenbergse Steenweg gelet op reductie intensiteiten op de lokale weg.

Een kopij wordt ook bezorgd aan bedrijf Denaeghel met toelating voor gebruik tracé over Sint-Pietersnoordstraat voor diens vrachtwagen-combines (beperkt tot maximaal 5 x / dag). De lokale politie wordt gevraagd om een toelating uit te schrijven.

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04689 - B-punt - Mobiliteit - Sint-Pietersgroenestraat - aanpak snelheidsprobleem - terugkoppeling bewonersbevraging.
- 2021_CBS_00194 - B-punt - Mobiliteit - Sint-Pietersgroenestraat - organisatie proefproject met circulatiewijziging.
- 2020_CBS_02483 - B-punt - Mobiliteit - Sint-Pietersgroenestraat - aanpak snelheidsprobleem - organisatie bewonersbevraging.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester