
13 2019_CBS_02500 B-punt - Mobiliteit - wijkmobiliteitsplan Zonnetuin-Paalbos
- terugkoppeling bevraging en goedkeuring maatregelen.

Samenstelling:

Aanwezig:

de heer Dirk De fauw; de heer Mathijs Goderis; de heer Philip Pierins; mevrouw Ann Soete; de heer Nico Blontrock; mevrouw Minou Esquetet; mevrouw Martine Matthys; de heer Pablo Annys; de heer Colin Beheydt

Afwezig:

mevrouw Mercedes Van Volcem; de heer Franky Demon

Beschrijving

Aanleiding en context

In zitting van 4 juni 2018 werd de schoolstraat voor de basisschool "Zonnetuin" goedgekeurd (2018_CBS_02591), de schoolstraat werd vervolgens op 20 september 2018 feestelijk geopend.

In uitvoering met de collegebeslissing en zoals ook reeds meegedeeld op een bewonersvergadering op 22 augustus 2018, werd deze schoolstraat geëvalueerd en dit binnen het grotere opzet van een wijkmobiliteitsplan waarbinnen ook de omgeving van de basisschool Jan Fevijn Paalbos gevat werd.

Op 19 maart 2019 werd een bewonersvergadering georganiseerd waarbij het plan werd toegelicht. Op het overleg werd op voorspraak van de burgemeester diverse maatregelen in consensus positief beoordeeld door de aanwezige buurtbewoners. Parallel werd een bevraging-huis-aan-huis bedeed in de wijk (349 bussen), hierop kwam een respons van 15% (52 antwoordformulieren). Een bevraging door de jeugddienst werd niet uitgevoerd omwille van andere prioriteitstelling.

In opvolging werd reeds in collegezitting van 5 april 2019 een evaluatie gemaakt van de schoolstraat aan de basisschool Zonnetuin (2019_CBS_01901). Via voorliggende nota wordt over de andere aspecten teruggekoppeld.

Motivering

Wijkmobiliteitsplan

We verwijzen de omstandige reflectienota in bijlage.

Volgende maatregelen worden weerhouden:

- het organiseren van parkeren in de schoolomgevingen in functie van het tegengaan van foutparkeren en gevaarlijke parkeermanoeuvres en dit door het aanbrengen van belijning (parkeervakken)

- Paalbos - tussen Beeweg en Ter Heide: parkeervak op de rijweg aan de zijde van het bos
- Paalbos - tussen Beeweg en Ter Lo: parkeervak op de rijweg aan de zijde van de woningen
- Beeweg - in segment nabij Paalbos: parkeervakken aan weerszijden (incl. grasdallen)
- Beeweg - t.h.v. schoolpoort: parkeer- en stilstaanverbod (verkeersbord E3)
- Beeweg - in segment tussen x Maaibilk en x Ter Heide: parkeervakken alternerend gesitueerd aan één zijde van de rijweg
- het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer Maaibilk, toegelaten rijrichting gemotoriseerd verkeer richting Beeweg
- het vervangen van de wegversmallingen in Ter Heide door enkelzijdige wegversmallingen met fietsdoorsteek
- het voorzien van een volle witte lijn t.h.v. de bushaltes teneinde het voorbij steken van een halterende bus te verbieden
- het voorstellen aan BPost om de rode brievenbus te verplaatsen naar de overzijde Ter Heide en dit t.h.v. een afgebakende parkeerplaats.

De outcome van dit plan zal gecommuniceerd worden aan de bewoners via een bewonersbrief. Aan de scholen zal gevraagd worden om, n.a.v. de uitvoering van de werken, de ouders aan te schrijven omtrent de aangepaste parkeerorganisatie.

De cluster openbaar domein is belast met de uitvoering (in eigen beheer of via raamcontract) van hogere werken.

Wijkoverlegplatform

Op de bewonersvergadering was er ook een consensus om naar een terugkerend overleg te komen tussen het stadsbestuur en de bewoners waarbij ook de scholen uitgenodigd kunnen worden. Het idee is dat daardoor dit plan kan opgevolgd (geëvalueerd en eventueel bijgestuurd of zelfs uitgebreid) kan worden alsook dat andere knelpunten die bewoners ervaren, kunnen aangekaart worden. Het idee bouwt hierdoor verder op een initiatief dat eerder haar vruchten afwierp (doch toen een stille dood stierf). Het stadsbestuur is dit idee genegen, in bijzonder omdat op het overleg ook ervaren werd dat er diverse visies op de wijk leven.

Een eerste samenkomst zal geprikt worden één maand na het uitvoeren van hogere maatregelen.

Bij de bewonersbrief zal dan ook een oproep gemaakt worden voor kandidaten om het wijkmobiliteitsplan en andere wijk-aandachtspunten op te volgen. Ook de scholen (Zonnetuin en Paalbos) zullen uitgenodigd worden. Vanuit het stadsbestuur zullen de dienst Mobiliteit, de dienst Preventie en de lokale politie aanwezig zijn.

Rechtsgrond(en)

Mobiliteitsplan Brugge

Beleidsplan Brugge

- 156 De veiligheid van fietsers, voetgangers en mensen met een beperking moet steeds geëvalueerd worden, zeker in buurten van scholen, jeugd- en sportterreinen. We leveren er extra inspanningen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Advies

Preventiedienst

Gunstig advies

gunstig advies

opzet en aanpak passen volledig in doelstellingen "veilige schoolomgeving" en SAVE 2.0.

Openbaar domein

Gunstig advies

De cluster openbaar domein werd nauw betrokken in het wijkmobiliteitsplan en kan instaan voor uitvoering van de vooropgestelde maatregelen na goedkeuring

Communicatie en citymarketing

Gunstig advies

Akkoord voor verspreiden van bewonersbrief. Na beslissing graag voorstel van inhoud te bezorgen met voorstel van bedelingsregio en timing.

Besluit

Artikel 1

Het college geeft haar goedkeuring aan het wijkmobiliteitsplan met hoger vermeldde acties.

De cluster Openbaar Domein is belast met de uitvoering van de werkzaamheden, hetzij in eigen beheer, hetzij binnen een raamcontract (bv. belijning).

De dienst Mobiliteit zal BPost contacteren met een verzoek tot het verplaatsen rode brievenbus in Ter Heide.

De lokale politie is belast met de opmaak van aanvullende reglementen om hogere acties wettelijk te verankeren.

Artikel 2

Het college geeft haar goedkeuring aan de opstart van een wijkoverlegplatform waarin de dienst Mobiliteit, de dienst Preventie en de lokale politie participeren. Het platform is het forum voor de evaluatie van het wijkmobiliteitsplan en door de wijkbewoners aangekaarte knelpunten (op wijkniveau).

Artikel 3

De dienst Communicatie en Citymarketing zal over het wijkmobiliteitsplan en de opstart van het wijkoverlegplatform een bewonersbrief verspreiden in de wijk.

Artikel 4

De Lijn ontvangt een kopij van het besluit.

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_00119 - B-punt - Mobiliteit - wijkmobiliteitsplan Zonnetuin-Paalbos.
- 2019_CBS_01901 - B-punt - Mobiliteit - evaluatie schoolstraat Zonnetuin.
- 2018_CBS_02591 - B-punt - Mobiliteit - evaluatie en opstart nieuwe schoolstraten in schooljaar 2018-2019.

Aldus beslist in bovenvermelde zitting,
Namens het College van Burgemeester en Schepenen

Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Dirk De fauw
Burgemeester