



STAD BRUGGE

Algemeen beleidsprogramma 2013-2018

sp.a – CD&V

Mei 2013

Beleidsnota – Stad Brugge algemeen beleidsprogramma 2013 – 2018

Inhoud

1. Inleiding	p. 3
2. Een gezond en voorzichtig financieel beleid	p. 4-5
3. Sociale, zorgende en verdraagzame stad	p. 6-10
3.1 Recht op leren en opvoedingsondersteuning	p. 6
3.2 Actieve armoedebestrijding	p. 6-7
3.3 Gelijke kansen en diversiteit	p. 7-9
3.4 Zorgstad	p. 9-10
4. Brugge duurzame, propere en veilige stad	p. 11-15
4.1 Duurzaam klimaat- en energiebeleid	p. 11-12
4.2 Vernieuwd veiligheidsbeleid	p. 12-14
4.3 Propere stad	p. 14-15
5. Toekomstgerichte stadsorganisatie	p. 16-20
5.1 Aangepaste structuren	p. 16
5.2 Klantgerichte dienstverlening	p. 17
5.3 Duidelijke en eenvoudige communicatie, in een herkenbare huisstijl	p. 18
5.4 Administratieve vereenvoudiging	p. 18
5.5 Samen sterk	p. 18-19
5.6 Cel Strategische planning en analyse	p. 19
5.7 Stadsontwikkelingsbedrijf	p. 19
5.8 Huis van de Bruggeling	p. 20
5.9 Zwembadenexploitatie	p. 20
5.10 Partnerschap Onderwijs	p. 20
6. Democratie, inspraak en participatie	p. 21-22
7. Brugge, economische trekker	p. 23-26
7.1 Ondernemersgericht klimaat	p. 23-25
7.2 Landbouwbeleid en visserij	p. 25
7.3 Sociale economie	p. 26
7.4 Haven als motor van Brugge	p. 26
8. Moderne stadsontwikkeling	p. 27-33
8.1 Brugge, werelderfgoedstad met toekomst	p. 27-28
8.2 Doordachte inrichting van onze ruimte	p. 28-30
8.3 Betaalbaar en kwaliteitsvol wonen	p. 30-32
8.4 Groen voor kleur en sfeer	p. 32-33

9. Mobiliteit op maat van de stad	p. 34-40
9.1 De kleinste voetafdruk zet je te voet	p. 34
9.2 Fietsstad	p. 34-36
9.3 'Bus' wordt 'busje'	p. 36-37
9.4 Voor als het moet: de wagen	p. 37-38
9.5 Een bereikbare stad	p. 38-39
9.6 De ontsluiting van de zeehaven en de polderdorpen	p. 39
9.7 Veilig en hoffelijk verkeer	p. 39-40
10. Vrije tijd en gemeenschapsleven	p. 41-47
10.1 Sport	p. 41-43
10.2 Cultuur	p. 43-45
10.3 Toerisme	p. 45-46
10.4 Evenementen	p. 46
10.5 Verenigingen	p. 47
11. Brugge(n) voor iedereen	p. 48-52
11.1 Ouders met kinderen	p. 48
11.2 Mensen met een beperking	p. 48-49
11.3 Jeugd	p. 49-50
11.4 Senioren	p. 50
11.5 Brugge studentenstad	p. 50-51
11.6 Ook stadsbewoners: de dieren	p. 51-52
12. Brugge internationaal	p. 53-54
12.1 Solidaire stad	p. 53
12.2 Sterk merk	p. 53-54

1. Inleiding

1. Bij de start van een beleidsperiode ga je op zoek naar toekomstkansen. Soms is de basis daarvoor al gelegd, soms dienen zich nieuwe mogelijkheden aan, maar je kunt ook perspectieven creëren. We grijpen ons rijke verleden en de hedendaagse vraagstukken aan om onze toekomst vorm te geven.
2. Het stadsbestuur wil daarbij alle Bruggelingen betrekken en nieuwe vormen van inspraak en projectmatige participatie stimuleren. Onder de noemer 'De Toekomst van Brugge' wil het bestuur verenigingen, belangenorganisaties, individuen en bedrijven samenbrengen op netwerkmomenten en zo bekijken welke ideeën we samen kunnen realiseren.
3. We hebben in deze beleidsnota enerzijds accenten gelegd die de eigenheid van Brugge benadrukken: Brugge is een historische cultuurstad en er gaat aandacht naar cultuur en toerisme. Brugge is een stad met een haven, dus dat scheidt economische mogelijkheden, maar vereist ook aandacht voor een goede bereikbaarheid en vlotte verkeersafwikkeling. We hebben anderzijds evenwicht nagestreefd: uw stadsbestuur wil al zijn opdrachten zo goed mogelijk vervullen en zijn aandacht spreiden over alle domeinen en doelgroepen.
4. De verkiezingsprogramma's van sp.a en CD&V spreken elkaar niet tegen, maar vullen elkaar aan. Beide partijen kunnen dus de uitvoering van hun programma's nastreven. Naar Brugs gebruik werd de beleidsnota tijdens de eerste maanden van de legislatuur uitgewerkt in samenspraak met de administratie, die zelf een memorandum voor de nieuwe legislatuur had opgesteld. Het Toekomstakkoord zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 29 januari 2013 blijft het politiek kader waarbinnen deze beleidsnota is uitgewerkt. In samenspraak met de administratie zal dit nu worden vertaald naar het model van de nieuwe beleids- en beheerscyclus, die in Brugge vanaf 1 januari 2014 wordt ingevoerd. Het resultaat hiervan zal bij de bespreking van het budget 2014 en het meerjarenplan 2014-2019 in de maand november ter goedkeuring aan de gemeenteraad worden voorgelegd.
5. Het Brugse bestuur wil vertrekken vanuit wederzijds vertrouwen om samen in te spelen op kansen en mogelijkheden, ook als die nog niet in detail te voorspellen zijn. Wat duidelijk wordt afgesproken, is dat we handelen als één hechte beleidsploeg. De partijprogramma's en het verleden van samenwerking sterken beide partijen in de overtuiging dat dit zal lukken.
6. Er is de ambitie om, samen met alle Bruggelingen, deze stad met een uniek verleden volledig 'toekomstproof' te maken. Toekomst is het nieuwe Brugse erfgoed.

2. Een gezond en voorzichtig financieel beleid

7. De bankencrisis maakt lenen op lange termijn duurder, de toelagen van andere overheden nemen af, de vrijmaking van de energiemarkt betekent het blijvend wegvallen van dividenden... Tegelijkertijd staan de steden en gemeenten voor een aantal uitdagingen waarmee belangrijke uitgaven gepaard gaan. De demografische evolutie in Brugge voorspelt binnen een vijftiental jaar een daling van het inwonersaantal in Brugge met bovendien een afname van het aantal jongeren tegenover het aantal ouderen. Deze evolutie vertaalt zich onder meer in een afname van de fiscale inkomsten door een daling van het aantal beroepsactieven, meer ouderenzorg, een vermindering van de inkomsten gelinkt aan bevolkingsaantallen...
8. De stadsfinanciën zijn bij de start van de legislatuur 2013-2018 gezond, maar voorzichtigheid is geboden.
9. In de nieuwe beleids- en beheerscyclus die in Brugge wordt ingevoerd vanaf 1 januari 2014, wordt het principe van financieel evenwicht strenger.
10. Samen met de aanverwante besturen (OCMW, politie- en brandweerzone, kerkbesturen) streeft het nieuwe stadsbestuur naar een integraal gezond financieel beleid. Het stadsbudget moet voldoende beleidsambities mogelijk maken, maar steeds binnen het kader van een financieel evenwicht op meerjarenbasis. De factuur mag geenszins doorgespeeld worden naar de volgende generaties.
11. Het financieel beheer moet efficiënt en effectief zijn en de financiële rapportering transparant.
12. De hele stedelijke organisatie moet mee toezien op een kostenbewust gedragspatroon. De jaarlijkse opmaak van het budget en controle van het begrotingsmeerjarenplan gebeurt nauwkeurig en met aandacht voor strategisch kostenmanagement. Elk jaar opnieuw moet nagegaan worden welk beleid mogelijk is in functie van het financieel haalbare.
13. Alle investeringsvoorstellen worden steeds grondig financieel doorgelicht, en de financiering ervan gebeurt tegen een zo laag mogelijke kostprijs, zoveel mogelijk met eigen middelen. Investerings worden voldoende gespreid in de tijd.
14. De belastingreglementen worden doorzichtiger en eenvoudiger.
15. Lokale taksen zijn werknemers- en ondernemersvriendelijk.
16. De belastingen op tweede verblijven en vakantiewoningen worden verhoogd. De eigenaars of gebruikers, niet ingeschreven in de bevolkingsregisters, betalen immers geen opcentiemen op de personenbelasting, maar maken eveneens gebruik van de gemeentelijke infrastructuur, dienstverlening en het openbaar domein.

17. De financiële dienst zorgt voor een voortdurende optimalisatie van de stedelijke beleggings-, krediet- en verzekeringsportefeuilles.
18. Financiële risico's worden doelbewust gemedend.
19. De reserve- en pensioenfondsen worden goed beheerd.
20. Het stadsbestuur wil nog meer zoeken naar Europese financiering.
21. Om Europa meer te laten investeren in onze stad, treden we toe tot het 'Covenant of Mayors'. Het Burgemeestersconvenant is de algemene Europese beweging waarbinnen lokale en regionale overheden er zich vrijwillig toe verbinden om de energie-efficiëntie en het gebruik van duurzame energiebronnen op hun grondgebied te verhogen. Voor veel Europese (duurzaamheids)programma's komt een stad pas in aanmerking als zij deel uitmaakt van het convenant.
22. Er wordt meer ingezet op netwerken en het beïnvloeden van de Europese besluitvorming.
23. Er wordt actief op zoek gegaan naar deelname aan andere Europese programma's dan de al lopende.
24. Binnen de stad zelf worden de stadsdiensten gesensibiliseerd en gemotiveerd om voor hun projecten een beroep te doen op Europese middelen. De Europese Cel is hun aanspreekpunt. De Europese Cel werkt nog meer en beter samen met de dienst Financiën en met het OCMW.
25. Er gebeuren inspanningen om verworven en toekomstige inkomstenfluxen, zoals die uit het Stedenfonds, te verzekeren en uit te bouwen.
26. Waar mogelijk worden projecten gerealiseerd in publiek private samenwerking.

3. Sociale, zorgende en verdraagzame stad

3.1 Recht op leren en opvoedingsondersteuning

27. De leerachterstand bij kinderen uit arme gezinnen is schrijnend. Via Huiswerkbegeleiding 't Scharnier investeren stad en OCMW in bijkomende zorg en begeleiding voor deze kinderen en hun ouders.
28. Het Time-Out project Blink wordt voortgezet. Dat is een gezamenlijk initiatief van Stad Brugge en het OCMW om jongeren voor wie schooluitval dreigt, te begeleiden.
29. Iedereen met vragen over opvoeden van kinderen en jongeren, kan terecht bij de opvoedingswinkel. Zo kunnen problemen worden voorkomen, of in een vroeg stadium worden gedetecteerd.
30. Kinderen en jongeren in maatschappelijk kwetsbare situaties moeten kunnen deelnemen aan activiteiten voor jongeren. Er moeten plaatsen zijn waar zij elkaar en andere jongeren kunnen ontmoeten. Zij moeten in de zomervakantie kunnen genieten van een activiteitenaanbod.

3.2 Actieve armoedebestrijding

31. Stad Brugge en het OCMW onderwerpen de beleidsbeslissingen aan een armoedetoets om mogelijke effecten van beleidsbeslissingen op te sporen en indien mogelijk te remediëren.
32. Stad Brugge en het OCMW zullen verdoken bronnen van armoede opzoeken en acties opzetten om armoede respectvol te remediëren. Binnen het Sociaal huis wordt een 'meldpunt armoede' opgericht waar wijkagenten, gemeenschapswachten, leerkrachten, de opvoedingswinkel, burens... op een discrete manier situaties waaruit (kans-)armoede blijkt, kunnen melden en dit op mondelinge, schriftelijke en elektronische wijze. De dienst maatschappelijke begeleiding van het OCMW zal op basis van de verstrekte gegevens nagaan of een actieve, maar respectvolle tussenkomst nodig en wenselijk is.
33. Stad Brugge en het OCMW onderzoeken de oprichting van een wijkgezondheidscentrum om zo de toegang tot de gezondheidszorg te bevorderen.
34. Stad Brugge en het OCMW onderzoeken de mogelijkheid om de nachtopvang voor daklozen die nu enkel in de winter wordt georganiseerd het jaar rond in te richten.
35. Stad Brugge en het OCMW betrekken de armoedeorganisaties, verenigd in het overlegplatform Brugge Dialoogstad, bij de uitwerking van het armoedebeleid.
36. De verenigingen waar armen het woord nemen, worden verder ondersteund.

37. Stad Brugge en het OCMW werven een ervaringsdeskundige in de armoede aan, die wordt ingezet als brugfiguur tussen mensen in armoede en overheid.
38. Stad Brugge en het OCMW werken doelgroepgerichte infocampagnes uit rond schuldpreventie om zo armoede te voorkomen.
39. Stad Brugge en het OCMW onderzoeken de mogelijkheid om rechten automatisch toe te kennen.
40. Het hulpverleningsaanbod van Stad Brugge en het OCMW wordt actief gecommuniceerd, zowel naar de burger als naar professionelen (www.rechtenverkenner.be en www.desocialekaart.be).
41. Het netwerk vrijetijdsparticipatie wordt verder uitgebouwd, zodat financiële, medische, sociale of psychische belemmeringen om te participeren kunnen weggenomen worden. Daarbij worden ook de vakantiemogelijkheden voor doelgroepen bekendgemaakt.
42. OCMW Brugge blijft een actieve partner om wonen in Brugge te begeleiden door voortzetting van initiatieven zoals een goedkope verhuisdienst, huurwaarborgondersteuning voor mensen die voldoen aan specifieke voorwaarden, het sociaal verhuurkantoor, het vermijden van uithuiszetting in de sociale huursector, crisisopvang voor wie plots geen dak meer boven het hoofd heeft...
43. Een op te richten woonwinkel zet, samen met huurdersverenigingen en verenigingen waar armen het woord nemen, een systeem op van deskundige vrijwilligers die kwetsbare groepen begeleiden op de private woonmarkt ('wooncoaches').
44. Het concept van de sociale kruidenier wordt verder ontwikkeld.
45. De derdebetalersregeling bij huisartsen, specialisten en tandartsen wordt gestimuleerd.

3.3 Gelijke kansen en diversiteit

46. De stad wil een verdraagzame samenleving bevorderen en moedigt samenwerkingsinitiatieven aan om integratie en diversiteit te realiseren.
47. Discriminatie wordt niet getolereerd. Stad Brugge ondertekent een anti-discriminatieclausule.
48. Discriminatie wordt tegengegaan in al zijn vormen en in diverse sectoren zoals het huisvestingsbeleid, politie en horeca.
49. Het Meldpunt Discriminatie is een belangrijk instrument, niet alleen om concrete problemen in kaart te brengen en aan te pakken, maar ook om input te geven voor preventieve acties. Het Meldpunt Discriminatie wordt beter bekendgemaakt bij de burger.

50. Stad Brugge voert een taalbeleid dat gericht is op een verhoging van de gelijke kansen en de participatiegraad en een diversiteitsbeleid bij de eigen diensten en voorzieningen.
51. Er is aandacht voor een informatie- en communicatiebeleid dat een correcte beeldvorming bewerkstelligt.
52. Stad Brugge sensibiliseert in samenwerking met het middenveld en in samenwerking met verschillende partners rond de genderthematiek.
53. Het stadsbestuur ijvert voor toegankelijke openbare toiletten voor iedereen.
54. Via het Platform Etnisch-culturele minderheden biedt de stad informatie(uitwisselingsmogelijkheden) aan over etnisch-culturele diversiteit in Brugge. Met een gericht informatie- en communicatiebeleid beoogt de stad een correcte beeldvorming en creëren we openheid ten opzichte van diversiteit.
55. Het stadsbestuur onderzoekt de mogelijkheid om met Vlaamse subsidies een Stedelijke Integratiedienst op te richten.
56. Wonen is een recht voor iedereen, ook voor woonwagenbewoners. In uitvoering van het provinciaal RUP zoekt de stad samen met het OCMW een geschikte locatie en uitbatingsformule voor een doortrekkersterrein.
57. Het Brugs bestuur staat borg voor een coherent sociaal beleid zonder overlapping in de uitvoering van taken tussen het OCMW, Stad Brugge en de vele (semi-) private actoren (SEL, CAW, Mutualiteiten, gezinszorgdiensten, voorzieningen in de sector van de ouderenzorg en zorg voor personen met een beperking).
58. Regelmatig overleg op stedelijk en regionaal niveau (Regionale Welzijnsraad) zorgt voor een versterking van het zorgaanbod in de regio en de stad.
59. Het Sociaal Huis zal het unieke loket zijn voor elke inwoner met vragen over zorg, senioren hulp, kinderopvang, sociale rechten, vervangingsinkomens ...
60. Er wordt gewaakt over een voldoende spreiding van buurthuizen met extra aandacht voor nieuwkomers, senioren, mensen met een beperking en moeilijk te bereiken mensen.
61. De bibliotheek zet de projecten voor bijzondere doelgroepen voort: bibliotheek aan huis, gevangenisbibliotheek, initiatieven voor blinden en slechthorenden. Deze projecten sluiten aan bij de Vlaamse beleidsprioriteit om te ijveren voor laagdrempelige bibliotheken, aangepast aan de hedendaagse noden en toegankelijk voor moeilijk bereikbare doelgroepen. De bibliotheken zorgen ervoor dat niemand verstoken blijft van toegang tot informatie en de media en ze vervullen een belangrijke opdracht op het vlak van cultuureducatie.
62. Stad Brugge en het OCMW zijn trekker om van de Brugse regio een topregio inzake zorg, zorginnovatie en zorgopleiding te maken.

Binnen dit beleid zal verder bijzondere aandacht geschonken worden aan de 'verzilvering' van onze samenleving, de personen met een beperking, het integratiebeleid van allen die zich hier duurzaam vestigen en de opvang van wie hier tijdelijk verblijft.

63. Het stadsbestuur zet in op diversiteit bij het personeelsbeleid.

64. Ondanks de beperkte financiële middelen en de druk op het personeelbestand wil de stad zijn sociale rol als werkgever blijven opnemen. Daarom zal extra aandacht besteed worden aan de aanwerving van werknemers met een arbeidshandicap. Omdat dit extra ondersteuning op de werkvloer veronderstelt, wordt in een gezamenlijke cel 'Sociale Economie' voorzien die doelgroepmedewerkers van Stad Brugge en OCMW begeleidt.

3.4 Zorgstad

65. Stad Brugge streeft naar een betere, laagdrempelige en toegankelijke zorg- en dienstverlening voor de senior en wil vooral inzetten op de preventie van ziekten en het bevorderen van de gezondheid van senioren.

66. Mensen moeten zoveel mogelijk en zo lang mogelijk zelfstandig kunnen leven. Dat vereist zorg op maat. Een aangepast woonzorgbeleid moet aan senioren de keuze bieden om al dan niet thuis te blijven wonen wanneer ze zorgbehoevend worden. Dit impliceert dat de stad initiatieven neemt om aangepast wonen mogelijk te maken. In samenwerking met het OCMW wordt er een plan opgemaakt voor woonzorgzones. Dit zijn zones met een verhoogde geschiktheid voor zelfstandig wonen omdat er een zorgnetwerk aanwezig is. Woonzorgzones combineren het beste van thuiszorg en woonzorgcentra.

67. Keuzevrijheid bij zorgbehoevendheid veronderstelt voldoende plaatsen in woonzorgcentra. In samenwerking met het OCMW en de private initiatiefnemers wordt de nood aan uitbreiding onderzocht. Daarbij wordt ook de mogelijkheid van een woonzorgcentrum in het noorden van Brugge bestudeerd.

68. De oprichting van een wijkgezondheidscentrum wordt onderzocht.

69. Brugge wil een dementievriendelijke gemeente blijven en werkt hiertoe samen met organisaties die zich inzetten voor personen met dementie. Het project 'Dementievriendelijk Brugge' wordt verder uitgebouwd in samenwerking met het werkveld.

70. Buurtwinkels moeten worden gestimuleerd om aan huislevering te doen.

71. Buurtvoorzieningen zoals postpunten en buurtwinkels worden in kaart gebracht en er worden acties ontwikkeld om blinde vlekken in te vullen.

72. Op het hele Brugse grondgebied worden buurtwinkels ondersteund en gestimuleerd. Buurtwinkels worden ook aangemoedigd om aan thuislevering te doen in buurten met zorgbehoevenden of minder mobiele mensen en bpost wordt aangemoedigd om postpunten te openen.

73. Stad Brugge versterkt de inspanningen op vlak van gezondheidsbevordering en ziektepreventie en geeft zo vorm aan een structureel preventief gezondheidsbeleid. Hiervoor werkt ons stadsbestuur samen met verschillende (boven)lokale gezondheidspartners (LOGO, ziekenhuizen, patiëntenverenigingen...).

74. Het stadsbestuur blijft de Brugse mantelzorgers financieel ondersteunen.

4. Brugge duurzame, propere en veilige stad

4.1 Duurzaam klimaat- en energiebeleid

75. De mondiale problematiek van de klimaatverandering moet op alle niveaus worden aangepakt. Het stadsbestuur is ervan overtuigd dat ook ingrepen op het stedelijke niveau mogelijk én noodzakelijk zijn.
76. Het stadsbestuur zet in op een gemeentelijk klimaatplan met als belangrijke punten energiebewust wonen en bouwen, en groene energie in stad en haven.
77. Voor de implementatie van het gemeentelijk klimaatplan werken alle stadsdiensten samen binnen een stadsbreed kader, met gezamenlijk engagement van overheid, onderwijs, bewoners, ondernemers, bezoekers...
78. Brugge sluit zich aan bij het Europees netwerk 'Covenant of Mayors'. Hiermee engageert het stadsbestuur zich om de energie-efficiëntie en het gebruik van duurzame energiebronnen op het grondgebied te verhogen en zo zijn bijdrage te leveren aan het behalen van de doelstelling van de Europese Unie om tegen 2020 de CO₂-uitstoot met 20% te verminderen, de energie-efficiëntie met 20% te verhogen en het aandeel van duurzame energiebronnen in de totale energiemix tot 20% te verhogen. Dit houdt ook in dat de stad in haar klimaatambities ondersteund wordt, bijvoorbeeld via de European Local Energy Assistance (ELENA).
79. Het woonbeleid moet zich richten op duurzaam wonen met zo weinig mogelijk energiegebruik en dus zo laag mogelijke energiefacturen.
80. De woonwinkel organiseert informatie-initiatieven over energiebesparend wonen. Wie goed geïnformeerd is, kan een beroep doen op subsidies, premies, leningen en groepsaankopen en zo zijn energiekost aanzienlijk laten dalen.
81. Stad Brugge en het OCMW stimuleren groepsaankopen voor gas, elektriciteit... Zo maken ze de energievoorziening goedkoper voor de bevolking.
82. Er komt een globaal energiebesparingsplan voor alle woningen. Premiestelsels worden aangepast aan het energiebesparingsplan.
83. De mogelijkheid om gemeenschappelijk dakisolatie aan te kopen wordt onderzocht, zodat eenmalige investeringen in het energiezuinig maken van de woning betaalbaar blijven.
84. Stad Brugge neemt het voortouw op het vlak van rationeel energiegebruik. Het stadsbestuur informeert over energie-efficiëntie en zet inwoners en bedrijven aan tot energiebewustzijn. Scholen, kinderdagverblijven, verenigingen en architecten worden betrokken in educatieve en ondersteunende acties.
85. Zowel Stad Brugge als het Brugs OCMW kopen uitsluitend elektriciteit van groene oorsprong aan.

86. Het lichtplan dat in fasen wordt uitgevoerd, moet niet enkel zorgen voor extra sfeer in de stad, het moet ook duurzaam en energiezuinig zijn. Het kan dan ook niet los worden gezien van het klimaatplan.
87. Het stadslaboratorium blijft fijnstofmetingen uitvoeren om de gevolgen van het verkeer in kaart te brengen. Risicostraten worden verder in kaart gebracht, met bijzondere aandacht voor het busverkeer. De resultaten worden meegenomen bij de verdere uittekening en opvolging van het mobiliteitsbeleid en de vervoersplannen rond scholen en bedrijven.
88. Geleidelijk worden alle bussen op het grondgebied Brugge hybride en vervolgens volledig elektrisch.
89. Het gebruik van milieuvriendelijke verplaatsingsmiddelen wordt aangemoedigd door de juiste omkadering aan te bieden. Zo komen er meer fietskluizen en fietsstalplaatsen.
90. Stad Brugge bouwt verder aan een milieuvriendelijk wagenparkbeleid. Het gebruik van alternatieve brandstoffen en ecologisch rijden worden aangemoedigd.
91. Stad Brugge stelt een eigen energieplan op voor de stadsgebouwen, als onderdeel van het klimaatplan. De in het energieplan geformuleerde acties moeten leiden tot een maximale reductie van onder andere het energieverbruik, de CO₂-uitstoot en de gebruikskosten van de bestaande stadsgebouwen. Bij uitbreiding wordt het hele stadspatrimonium aangepakt. Ook voor nieuwbouw wordt een plan uitgewerkt.
92. Het papierverbruik binnen de stadsdiensten wordt drastisch gereduceerd. Door het digitaal archiveren en door in het algemeen minder te printen en te kopiëren verminderen we de papierberg en de afvalberg van printercartridges.
93. Voor de schoonmaak van stadsgebouwen wordt gebruik gemaakt van ecologische producten.
94. Er worden milieucriteria opgenomen bij openbare aanbestedingen.
95. Stad Brugge onderschrijft de inspanningen voor de duurzame ontwikkeling van onze zeehaven. De zeehaven van Brugge installeert onder andere windturbines op verschillende haventerminals in de achterhaven. Het project 'Walstroom', dat een elektrische verbinding tussen wal en schip voorziet, zal worden ondersteund.

4. 2 Vernieuwd veiligheidsbeleid

96. Voor het bestuur is het belangrijk dat iedereen zich in Brugge veilig voelt. Veiligheid is een basisrecht van alle Bruggelingen. Veel mensen zien veiligheid als een onderdeel van leefbaarheid en leefkwaliteit. Ze associëren veiligheid met netheid, met goede woningen, met goed georganiseerd en rustig verkeer, met openbare ruimte en groen, met het wegblijven van vandalisme.

97. De Politie biedt gemeenschapsgerichte politiezorg en is in de verschillende wijken zoveel en zo herkenbaar mogelijk aanwezig. De Politie is voor iedereen makkelijk aanspreekbaar.
98. Preventieve en buurtgerichte werking vormt de hoeksteen van de politiewerking.
99. Het stadsbestuur wil niet blind zijn voor de oorzaken van onveiligheid die uit zowat alle studies als de belangrijkste naar voren komen: te snel of agressief verkeer, inbraken in woningen, lawaaihinder, vandalisme.
100. Nachtlawaai, sluikstorten, zwerfvuil, wildplassen en andere overlastfenomenen krijgen bijzondere aandacht.
101. Om te komen tot een integraal en sociaal rechtvaardig veiligheidsbeleid moet er naast het repressieve luik ook voldoende aandacht zijn voor preventie en sensibilisering. Preventie betekent ook dat men de stad van overheidswege verder proper houdt en bijvoorbeeld voorziet in voldoende toiletten die voor iedereen toegankelijk zijn.
102. Initiatieven rond inbraakpreventie worden extra gepromoot.
103. De stad zet de coördinatie van een lokaal drugbeleid verder met aandacht voor zowel het welzijn van het individu als de Brugse gemeenschap. Bijzondere aandacht gaat naar een uitgebreid preventief beleid met accent op vroeginterventie, gekoppeld aan een sterke repressieve inzet op de aanpak van handel en gebruik van illegale verslavende middelen. Ook het overdadig gebruik van alcohol krijgt bijzondere aandacht.
104. Brugge wil zich als uitgaansstad met een positief uitgaansbeleid profileren. Amokmakers blijven niet anoniem en worden aanpakt om een aangenaam uitgaansleven mogelijk te maken.
105. Het stadsbestuur wil duidelijkheid omtrent ieders opdracht: Stad, Politie, Parket. Het bestuur wil de toepassing van gemeentelijke administratieve sancties in Brugge zeer specifiek hanteren. De zogenaamde GAS-boetes blijven beperkt tot duidelijk omschreven inbreuken zoals bijvoorbeeld sluikstorten en wildplassen.
106. Een stedelijk veiligheidscoördinator zorgt voor een betere afstemming en samenwerking tussen de Politie en de andere stadsdiensten. Deze veiligheidscoördinator neemt ook de rol van noodplanningsambtenaar op zich.
107. Het zogenaamde drankverbod op straat is en blijft opgeschort.
108. Opdat elke inbreuk zou leiden tot een daadwerkelijke bestuurlijke of gerechtelijke reactie, wordt voor welbepaalde inbreuken een combitaks ingevoerd.
109. Om hardleerse overlastveroorzakers te ontmoedigen, versterken en verfijnen we de afspraken met het parket. Het uitgangspunt is dat het parket tegenover elk bewezen feit op korte termijn een maatschappelijke reactie plaatst.

De aard van die reactie hangt af van de ernst van de feiten en de houding van de dader. Dat kan gaan van schadevergoeding en minnelijke schikking tot een regelrechte dagvaarding voor de correctionele rechtbank.

110. Stad Brugge helpt mee aan de uitvoering van gerechtelijke straffen, onder andere door het aanbieden van werkstraffen.
111. Er komt een meer transparante en gestructureerde communicatie over het gevolg dat aan bepaalde inbreuken wordt gegeven, en dit zowel op bestuurlijk als op gerechtelijk vlak.
112. Het stadsbestuur verzet zich tegen het systeem van burgerwachten, maar vindt wel dat burgers een plaats moeten krijgen in het veiligheidsbeleid. Voor een adequate beleidsvoering is het niet alleen belangrijk om een zo goed en objectief mogelijk zicht te hebben op hoe en in welke mate onveiligheid zich voordoet, maar ook om te luisteren hoe mensen dat subjectief ervaren en om te luisteren naar de verschillende opvattingen en verwachtingen die de mensen hebben over het veiligheidsbeleid. Het bepalen van de handhavingsprioriteiten zal gebeuren na een brede consultatieronde bij burgers en buurtorganisaties.

4. 3 Propere stad

113. Nette straten en pleinen zijn essentieel voor de woonkwaliteit en dragen bij tot een veiliger leefomgeving. Daarom zet de stad zich maximaal in om straten en pleinen over het hele grondgebied netjes te houden.
114. Er is zowel in de deelgemeenten als in de binnenstad aandacht voor mooi en goed onderhouden groen.
115. Zwerfvuil en onkruid worden sneller verwijderd via de inzet van vlinderploegen.
116. Door bladkorven te plaatsen, wordt de bevolking mee ingeschakeld voor het snel ruimen van herfstbladeren.
117. Voetpaden, fietspaden en wegen worden sneller hersteld. Via het Meldpunt kunnen problemen eenvoudig worden gesignaleerd. Vlinderploegen lossen snel problemen op.
118. In het verlengde van het bestaande zwerfvuilactieplan zet het stadsbestuur in op een geïntegreerde aanpak van zwerfvuil in de binnenstad én in de deelgemeenten, met aandacht voor preventie (affiches, afvalpijlen, borden), sensibilisering naar doelgroepen (scholen, toeristen, jongeren, sporters) én repressie (gemeenschapswachten, politie en de bestaande gemeentelijke administratieve sancties).
119. De verschillende bevolkingsgroepen worden aangemoedigd om bij te dragen tot de netheid van ons openbaar domein, onder meer via opruimacties met vrijwilligers.

120. Er moeten voldoende openbare vuilnisbakken komen.
121. De stad geeft zelf het goede voorbeeld door stadsevenementen afvalarm te organiseren.
122. Het stadsbestuur maakt werk van een hondenpoepbeleidsplan.

5. Toekomstgerichte stadsorganisatie

5.1 Aangepaste structuren

123. Het stadspersoneel is de essentiële schakel tussen beleid en burger. Daarom wil het stadsbestuur verder inzetten op een goed personeelsbeleid. Gezien de uitdagingen, opportuniteiten en veranderingen die zich in de stadsorganisatie zullen voordoen, gaat extra aandacht naar de organisatieontwikkeling van de stadsadministratie. Die wordt geconcretiseerd door de dienst Personeel om te vormen tot een dienst Personeel & Organisatie. Deze dienst faciliteert de personeelsinzet om de doelstellingen van het bestuur zo efficiënt en effectief mogelijk te realiseren. Dit gebeurt via de meest geschikte HRM-instrumenten. Kwaliteit, zorgzaamheid, wederzijds respect, openheid en duidelijkheid staan hierbij centraal.
124. De personeelsformatie wordt aangepast op grond van de noden en van wat financieel haalbaar is. De komende vijf jaar gaat zowat een vijfde van het totale personeelsbestand van de stad met pensioen. Dat is een gelegenheid om de eigen kerntaken te herbekijken en om creatieve en goede nieuwe medewerkers aan te trekken. Rekening houdend met mogelijke krapte op de arbeidsmarkt, zal de stad zich als een aantrekkelijke werkgever positioneren. De stijgende personeelskost moet anderzijds onder controle worden gehouden. Dat kan onder meer door het selectief vervangen van gepensioneerde personeelsleden en door samenwerking met of integratie van diensten van stad en OCMW.
125. De kwaliteit van de dienstverlening zal verbeteren, door activiteiten die gelijkaardig zijn zoveel mogelijk samen te brengen, zodat er zo weinig mogelijk dossieroverdracht is.
126. Er is aandacht voor kennisoverdracht tussen de stadsmedewerkers in het kader van de continuïteit van de dienstverlening, bijvoorbeeld bij pensioneringen.
127. Een beter databeheer van de personeelsgegevens zal leiden tot vlotter en meer klantgericht werken.
128. Er wordt meer proactief gewerkt rond mogelijke problematieken zoals ziekteverzuim of alcoholbeleid. De interne communicatie en het overleg worden beter gestructureerd en er is aandacht voor managementinstrumenten zoals interne kwaliteitszorg, tevredenheidsenquêtes, projectwerking, teambuilding... Dit wordt structureel verankerd en opgevolgd door de dienst Personeel & Organisatie.

5. 2 Klantgerichte dienstverlening

129. Alle vormen van lokale dienstverlening en informatie moeten maximaal toegankelijk zijn voor elke burger. De stedelijke communicatie moet dan ook duidelijk en eenvoudig zijn. We streven naar correct, helder, toegankelijk en hedendaags taalgebruik in brieven, brochures, mails en alle andere communicatiedragers. Het stadsbestuur garandeert een klantvriendelijke en professionele dienstverlening. Hoffelijkheid, luisterbereidheid, respect, efficiëntie en snelheid zijn daarbij belangrijke aandachtspunten. Ook omgekeerd vindt het stadsbestuur het belangrijk dat de stadsmedewerkers respectvol en hoffelijk worden benaderd door de klanten.
130. Door het gebruik van pictogrammen waar dat mogelijk is, willen we iedereen bereiken (ook laaggeletterden en anderstaligen). Infobalies, ticketbureaus, loketten... worden duidelijk aangegeven. Er is aandacht voor duidelijke en herkenbare bewegwijzering in de stad en binnen de stadsdiensten. Dit zal ook belangrijk zijn bij de inrichting van het Huis van de Bruggeling.
131. De digitale administratieve dienstverlening wordt verder klantgericht uitgebouwd, ook in de deelgemeenten. Zoveel mogelijk administratieve kwesties moeten zo makkelijk mogelijk via het internet kunnen worden afgehandeld. Veel meer dienstverlening zal elektronisch kunnen gebeuren via de nieuwe stedelijke website. Het stadsbestuur blijft evenwel ook voldoende aandacht hebben voor mensen die geen toegang hebben tot het internet of hiermee onvoldoende vertrouwd zijn.
132. Data- en dossierbeheer gebeuren steeds meer elektronisch met het oog op een vlottere dienstverlening. De digitale bibliotheek wordt verder uitgebouwd, zowel op vlak van collecties (bv. e-books, online muziek) als toegankelijkheid (mobiel en gepersonaliseerd).
133. De stad bouwt de digitale erfgoedwerking uit, zowel op het vlak van bewaren als op het vlak van ontsluiten voor het publiek.
134. Er worden initiatieven opgestart om het archief dat alleen in gedigitaliseerde vorm wordt bewaard, blijvend toegankelijk, duurzaam en makkelijk raadpleegbaar te maken.
135. De stad bouwt, in samenwerking met andere Vlaamse steden, aan de ontwikkeling en implementatie van een digitale beeldenbank. Daarop worden digitale beelden, statisch en bewegend, opgeslagen en ontsloten.
136. De facturatie wordt digitaal en er kan meer en meer online betaald worden.
137. Vergunningsprocedures verlopen meer en meer digitaal.

5.3 Duidelijke en eenvoudige communicatie, in een herkenbare huisstijl

138. Eenheid van stijl in straatmeubilair, drukwerk, digitale communicatie... zorgt voor een eenduidige beeldvorming, ondersteunt de boodschap en geeft stadsinitiatieven zichtbaarheid. Het stadsbestuur ontwikkelt een beperkt aantal merchandisingproducten binnen de huisstijl die Stad Brugge herkenbaarheid en uitstraling geven.
139. De communicatie van de stadsdiensten wordt afgestemd op alle Bruggelingen en specifiek gemaakt voor bepaalde doelgroepen zoals kinderen, jongeren, anderstaligen, laaggeschoolden, toeristen... Om jongeren beter te bereiken, spreken we hen aan via de nieuwe media die tot hun leefwereld behoren. Facebook, Twitter en een goed uitgebouwde website met een centrale database zijn onmisbare instrumenten in de stedelijke communicatiemix.
140. De nieuwe stedelijke website verruimt aanzienlijk de mogelijkheden voor interactieve communicatie. Zo zal men bijvoorbeeld online enquêtes kunnen invullen bij inspraakprojecten.
141. Het stadsbestuur blijft de Bruggelingen informeren over wat het doet en wat voor de inwoners relevant is via bewonersbrieven, infovergaderingen, tentoonstellingen, een infogids, een stedelijk infoblad, thematische infowijzers, de stedelijke website, affiches, brochures, uitzendingen op de regionale zender, Facebook en Twitter...
142. Het Meldpunt, waar elke burger problemen op de openbare weg of het openbaar domein digitaal of via de telefoon kan melden aan de stadsdiensten, wordt voortgezet.

5.4 Administratieve vereenvoudiging

143. Reglementeringen, verordeningen, procedures en interne beslissingsprocessen moeten zo eenvoudig en duidelijk mogelijk zijn. Administratieve vereenvoudiging blijft dan ook een belangrijk aandachtspunt. Jaarlijks wordt de vereenvoudiging geëvalueerd.
144. Taksen worden, zowel voor ondernemers als voor particulieren, gebundeld om het taksbeleid transparanter en eenvoudiger te maken.
145. Vergunningsprocedures worden vereenvoudigd.

5.5 Samen sterk

146. Meer en meer groeit het besef dat de burger niet alleen klant is, maar ook een input kan hebben in de beleidsvorming. De burger kan een input hebben in de beleidsvorming. Stad Brugge wil mee zijn in dit verhaal en ten dienste staan van de veelzijdige, geëmancipeerde burger.

147. De komende jaren dienen zich een aantal duidelijke opportuniteiten aan. Zo maakt de nakende implementatie van de nieuwe beleids- en beheerscyclus het noodzakelijk om na te denken over een langetermijnvisie. Dit is een uitgelezen kans om meer samen te werken en gemeenschappelijke doelstellingen te bereiken. Ook de nakende pensioneringsgolf en de daarmee gepaard gaande verjonging brengt nieuwe mensen, nieuwe ideeën, een nieuwe cultuur en een kans tot meer geïntegreerd werken met zich. Een optimalisatie van de huisvesting van de stadsdiensten met de daaraan gekoppelde reorganisatie (goedkoper onderhoud, efficiëntere communicatie, betere dienstverlening...), met onder andere de verhuisbeweging naar een nieuw stadskantoor ("Huis van de Bruggeling"), vormt eveneens een belangrijke opportuniteit.
148. Het bestuur streeft naar een maximale integratie van de administratieve ondersteuning van Stad Brugge, het OCMW en de lokale politie. Zo zal er meer synergie ontwikkeld worden tussen de wijkpolitiezorg en stadsdiensten en zullen stad en OCMW meer samenwerken.
149. De buurtgerichte sociale dienstverlening van het OCMW en Stad Brugge worden op elkaar afgestemd. Dat betekent onder andere dat de stedelijke buurtcentra en de dienstencentra worden geïntegreerd, dat er een duidelijke afstemming komt van het dienst- en hulpverleningsaanbod voor senioren en dat de lokale kinderopvanginitiatieven van Stad Brugge en het OCMW onder één noemer worden gebracht.

5.6 Cel Strategische Planning en Analyse

150. Er wordt een cel opgericht die instaat voor geïntegreerde gegevensverzameling en -analyse en coördinatie bij dienstoverschrijdende vraagstukken. De ontwikkeling van deze cel zal het stadsbestuur toelaten meer aandacht te besteden aan strategische onderbouw, van bij de beleidsvoorbereiding op basis van data en analyse, over een meer gecoördineerde strategische planning en uitvoering, tot een betere opvolging van het beleid, met monitoring en evaluatie.

5.7 Stadsontwikkelingsbedrijf

151. Het stadsbestuur wil een actieve, leidende rol spelen inzake stadsontwikkeling. Met de oprichting van een sterk, domeinoverschrijdend stadsontwikkelingsbedrijf kan vlotter een beroep gedaan worden op de middelen van het Vlaams stadsvernieuwingsfonds en kan sneller worden ingespeeld op noden, mogelijkheden en beleidsprioriteiten.
152. Het Stadsontwikkelingsbedrijf staat onder andere in voor het realiseren van stadsvernieuwings- en stadsontwikkelingsprojecten, het voeren van een stedelijk grond- en pandenbeleid en voor het beheren van de middelen uit subsidieprogramma's met doelstellingen in verband met stadsvernieuwing en -ontwikkeling.

5.8 Huis van de Bruggeling

153. Het stadsbestuur zal in de binnenstad een stadskantoor realiseren dat, omwille van de publieksgerichte werking, het Huis van de Bruggeling zal heten. "Huis van de Bruggeling" moet de vlotte samenwerking tussen de stadsdiensten en de toegankelijkheid en transparantie van de stadsadministratie voor de burger bevorderen.
154. Het Huis van de Bruggeling moet maximaal toegankelijk zijn, zowel fysiek (qua openingsuren, qua bereikbaarheid, qua voorzieningen voor mensen met beperkingen), als digitaal.

5.9 Zwembadenexploitatie

155. In de loop van 2015 moet het nieuw provinciaal Olympisch zwembad nieuwe kansen bieden voor de watersport in Brugge. Los daarvan is het aangewezen dat de werking van het stedelijk zwembad Jan Guilini en die van het intercommunaal zwembad Interbad meer op elkaar afgestemd en geoptimaliseerd worden. In die context en rekening houdend met het feit dat er de komende jaren een aantal noodzakelijke investeringen moeten gebeuren aan het zwembad Jan Guilini, zal worden gezocht naar de meest efficiënte exploitatievorm voor beide zwembaden.

5.10 Partnerschap Onderwijs

156. Het onderwijs – van kleuterscholen tot hogescholen en universitaire afdelingen – creëert veel werkgelegenheid en haalt talent naar onze stad. Een optimale ondersteuning vanuit het stadsbestuur is een must. Brugge moet dé onderwijsstad van West-Vlaanderen zijn.
157. Stad Brugge maakt actief werk van een lokaal flankerend onderwijsbeleid met een sterke sector- en netoverschrijdende dimensie. De opdracht van het lokaal onderwijsbeleid reikt veel verder dan het eigen scholennet en er zijn ook heel wat raakvlakken tussen het onderwijs en andere lokale beleidssectoren.
158. Het stadsbestuur ijvert voor een gelijke behandeling van kinderen van alle netten: netoverschrijdende projecten moeten op een correcte manier verder uitgebouwd worden, in nauw overleg met het Lokaal OverlegPlatform.
159. Brugge speelt op onderwijsvlak verder een dynamiserende rol in projecten als Brugge Studentenstad, 'Brede School, Brede stad'. We maken werk van een onderwijsbeleid met een brede leer- en leefomgeving in de vrije tijd en op school zodat kinderen en jongeren zich maximaal kunnen ontplooiën. Hun ontwikkelingskansen staan ook centraal in een meer samenhangend beleid op vlak van onderwijs en welzijn/OCMW, sport, cultuur, preventie, diversiteit, jeugd...

6. Democratie, inspraak en participatie

160. Sinds 2 januari 2013 is de burgemeester niet langer de voorzitter van de gemeenteraad. De voorzitter van de gemeenteraad staat nu in voor het keurig verloop van de gemeenteraadszittingen. Hij verleent het woord, regelt de volgorde van de werkzaamheden, en zorgt voor de orde tijdens de vergadering, zowel bij de raadsleden als het publiek. Samen met het schepencollege en de fractieleiders van alle partijen maakt hij werkafspraken.
161. De voorzitter van de gemeenteraad is tevens voorzitter van het algemeen berek. Dat is de raadscommissie die bestaat uit alle gemeenteraadsleden, waar de belangrijkste dossiers (stadsbegroting, mobiliteitsplan....) besproken worden. Op zijn verzoek kan een algemeen berek samengeroepen worden om een bepaald dossier te bespreken. De voorzitter van de gemeenteraad stuurt ook de voorzitters van de berekken aan. Zij vormen het college van voorzitters die voorstellen kunnen doen voor de praktische werking van de berekken en de gemeenteraad.
162. Brugge heeft een traditie van inspraakvergaderingen bij belangrijke infrastructurele ingrepen en bij de heraanleg van parken en pleinen. Het stadsbestuur zorgt er ook voor dat alle partners in het verkeer de kans krijgen op inspraak bij mobiliteit. Dat is nodig, want als bewoners, handelaars en ondernemers vooraf inspraak krijgen is er meer begrip voor de onvermijdelijke hinder die gepaard gaat met werkzaamheden en ingrepen. Ook tijdens de werken moeten zij tijdig informatie krijgen over eventuele wijzigingen in timing en aanpak.
163. Het stadsbestuur wil dat infovergaderingen echte inspraakvergaderingen worden die leiden tot projecten in samenspraak: burgers worden geïnformeerd, maar ook geraadpleegd.
164. Inspraakvergaderingen en bijeenkomsten tussen burger en bestuur, onder andere in het kader van 'de stad komt naar je toe', vinden plaats op het niveau van de afzonderlijke deelgemeenten of, naargelang het thema, op wijkniveau. Hoe persoonlijker inwoners zich aangesproken voelen, hoe groter hun betrokkenheid bij de verdere ontwikkeling van hun wijk en bij het bestuur in het algemeen.
165. Bewoners worden van bij de planfase en in de verschillende fases van planning en uitvoering, betrokken bij grote projecten zoals ingrijpende wegwerkzaamheden. Het vernieuwende inspraaksysteem dat Brugge opgezet heeft voor de heraanleg van groen, straten en pleinen, wordt voortgezet en verder verfijnd met heldere informatie en voldoende ruimte voor discussie.
166. Informatie mag zich niet beperken tot werkzaamheden van het stadsbestuur, maar moet ook gelden voor initiatieven van hogere overheden en van de nutsmaatschappijen. De stad speelt dan een coördinerende rol. Communicatieprojecten zoals Zeebrugge Open met infomarkten en regelmatige contactmomenten worden vaker ingericht.

167. De bestaande adviesraden blijven bestaan. Het stadsbestuur engageert zich om deze adviesraden te consulteren bij inhoudelijk belangrijke dossiers en om rekening te houden met het verstrekte advies en – bij afwijkende beslissing – te motiveren waarom het advies niet werd gevolgd.
168. We zijn het in Brugge gewoon om met en over het verleden bezig te zijn. Het stadsbestuur wil de toekomst aanpakken, in een 'open partnerschap'. Vele verenigingen en personen hebben voorstellen en verzoeken in verband met de verdere ontwikkeling van onze stad. Iedereen is welkom om te participeren, niet enkel de klassieke representatieve organisaties, maar ook individuele personen, bedrijven, buurtcomités, vriendengroepen... om samen, in gespreks- en werkgroepen, de toekomst van Brugge uit te stippelen. Het stadsbestuur zal daarvoor een kader ontwikkelen. Per onderwerp, per doelstelling kan de samenstelling van gespreks- en werkgroepen veranderen. Het bestuur zorgt voor overzicht en continuïteit. Het zet de lijnen uit en organiseert netwerkmomenten tussen onderwijs, cultuur, het bedrijfsleven... die tot concrete resultaten leiden.

7. Brugge, economische trekker

169. Het stadsbestuur stelt zich tot doel de concurrentiepositie van Brugge en de hele Brugse regio als aantrekkelijke stadsregio voor ondernemen, investeren en jobcreatie te versterken. Er wordt voortgewerkt aan een ondernemingsvriendelijk klimaat zodat de regio Brugge meer dan ooit kan wedijveren met andere centrumsteden en hun regio. Stad Brugge wil daarin een duidelijke regierol opnemen. Ondernemingen moeten ertoe aangezet worden om gebruik te maken van de troeven en kwaliteiten van de regio, namelijk een op en top uitgeruste en centraal gelegen regio in een cultuurtoeristisch kader van wereldformaat en met een internationale zeehaven. Het stadsbestuur zorgt voor een zo aangenaam mogelijk woon- en werkklimaat met troeven op vlak van (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid, onderwijs, kinderopvang, cultuur, ontspanning...

7.1 Ondernemersgericht klimaat

170. De vertegenwoordiging van het stadsbestuur in diverse overlegorganen (RESOC, SERR, Burgemeestersoverleg) wordt versterkt en actief ingevuld.

171. Het bestuur wil het netwerk tussen en met de verschillende onderwijsinstellingen en bedrijven versterken. Ondernemers moeten een beroep kunnen doen op gekwalificeerd personeel en onderwijsinstellingen moeten opleidingen aanbieden die aansluiten bij bestaande of zich ontwikkelende economische speerpunten en innovatieve clusters.

172. Het stadsbestuur zet zich in om voldoende opleidingen in eigen streek te voorzien. Toekomstige investeerders uit binnen- en buitenland moeten de regio associëren met innovatieve industriële, kennisgerichte en zorggerichte sectoren.

173. Het bestuur wil zich structureel meer inlaten met de havenpolitiek, maar ook streven naar meer samenwerking met de andere havens, in het bijzonder met Antwerpen. Het bestuur ijvert voor een verdere ontwikkeling van de economische trekker die de haven is, maar waakt tegelijkertijd over de leefbaarheid van Zeebrugge en de omliggende polderdorpen.

174. Er is aandacht voor klantgerichtheid en administratieve vereenvoudiging, specifiek gericht op ondernemersbehoeften. Om de dienstverlening aan bedrijven ingrijpend te verbeteren, moet de stad een dubbele uitdaging aanpakken: werk maken van een performanter front office, dat de bedrijven actief adviseert en ondersteunt bij hun zoektocht naar ruimte en vergunningen én van een back office dat die vergunningsaanvragen geïntegreerd en klantvriendelijk behandelt.

175. Het bestuur wil de bedrijven meer projectmatig dan vergunningsmatig benaderen. Specifiek voor grotere projecten zal het stadsbestuur werk maken van een gecoördineerde en zelfs geïntegreerde behandeling van de vergunningsaanvragen. Daarbij worden de projecten in hun geheel en dus niet alleen vanuit de eigen regels en logica van elke aparte stadsdienst bekeken.

De diensten zullen hierbij onderling in dialoog gaan en gezamenlijk oplossingen aanreiken.

176. Ondernemers worden beter ondersteund en begeleid, waardoor ondernemen in Brugge eenvoudiger en aantrekkelijker wordt. In dit kader wordt de dienst Lokale Economie verder uitgebouwd als uniek loket voor lokale ondernemers. Het KMO-loket positioneert zich als een volwaardige ondersteuningsdienst voor bedrijven en horeca. Het loket helpt bedrijven bij het zoeken naar een vestigingsplaats, maakt hen wegwijs in de veelheid aan vergunnings- en subsidieregels, biedt hulp bij de ontwikkeling van concrete dossiers, treedt bemiddelend op bij de behandeling ervan. De dienst promoot Brugge als een ondernemingsvriendelijke stadsregio en biedt ondersteuning bij de verdediging van de Brugse economische dossiers in Brussel. Het loket werkt heel nauw samen met alle andere diensten en instellingen die met economie en het bedrijfsleven bezig zijn, zoals het Agentschap Ondernemen, POM, WVI, RESOC... Het KMO-loket helpt de individuele ondernemer om inzicht te krijgen in wat deze instanties op de verschillende niveaus (regionaal, provinciaal...) kunnen doen om hem te ondersteunen.
177. Mensen die een eigen zaak willen starten worden meer gesteund.
178. Er wordt een totaalvisie ontwikkeld over het winkelaanbod en de horeca in Brugge.
179. Het stadsbestuur wil het bestaande winkelaanbod in de binnenstad en de randgemeenten vrijwaren.
180. Stad Brugge voert een uitbatingsvergunning voor nachtwinkels en private bureaus voor telecommunicatie in.
181. Brugge moet gepositioneerd blijven als de stad waar ambacht en kunst elkaar vinden en bevruchten, maar ook als stad waar het heerlijk winkelen is in een historisch kader, met een enorme rijkdom aan cultuur en gastronomie.
182. Door de in onze regio aanwezige expertise en activiteit met betrekking tot zorgeconomie (bijvoorbeeld de zorg voor mensen met een visuele of auditieve handicap) te bundelen, kunnen we meer bedrijven naar de stad halen die in die richting innoveren.
183. Brugge heeft op zijn grondgebied twee internationaal vermaarde hotel- en toerismescholen, Spermalie en Ter Groene Poorte. Brugge kan bogen op het grootste aantal sterrenrestaurants van alle Vlaamse steden, befaamde traiteurdiensten, topbedrijven die wereldwijd toonaangevend zijn in verband met smaakonderzoek en het gastronomisch evenement KookEet. Brugge moet dan ook voort uitgebouwd worden als kennis- en opleidingscentrum van het koken als kunst.
184. Specifieke beurzen worden ingericht, op vlak van onder meer zorg en ICT, zodat werkgevers sneller het juiste personeel vinden.

185. Bij stadspromotie of het gebruik van de openbare weg door Stad Brugge zelf of door derden, wordt rekening gehouden met het effect op het economisch gebeuren. Economische actoren worden aangemoedigd om in te spelen op culturele of toeristische evenementen.
186. Het Brugs bestuur zal het huidige terrasreglement aanpassen. Vaste terrassen passen tijdens de wintermaanden niet op onze historische pleinen. Maar tijdens alle maanden van het jaar moet het mogelijk zijn om tafels en stoelen buiten te zetten, om ze 's avonds weer binnen te halen. Een nieuw terrasreglement wil op een kwaliteitsvolle manier meer mogelijkheden bieden aan meer uitbaters om tafels en stoelen tijdens de uitbatingsuren buiten te zetten op straten en pleinen. Dat gebeurt niet lukraak, maar op een uniforme manier die het straatbeeld niet aantast.

7.2 Landbouwbeleid en visserij

187. De regio Brugge kan bogen op een traditie van land- en tuinbouw. Er moet voort werk worden gemaakt van een efficiënte, gezonde en duurzaam functionerende landbouwsector.
188. De nabijheid van een toeristische en gastronomische bestemming van wereldklasse biedt mogelijkheden voor toeleveranciers van lokale hoeve- en streekproducten. Door de ligging dicht bij de haven kunnen binnen- en buitenlandse markten efficiënt bereikt worden. Het bestuur ondersteunt de sector waar mogelijk in het nastreven van verdere ontwikkeling, positionering en promotie.
189. De stad is de trekker in de regio om de actoren samen te brengen op regelmatige tijdstippen om een actieplan landbouw voor de regio Brugge uit te werken.
190. Landbouwers die hun activiteiten verbreden en het imago van de landbouw versterken ('slow food', hoevetoerisme, inrichten tijdelijke camping voor jongeren, schoolboerderijen, zorgboerderijen...) worden geruggesteund. Er zijn stimulansen voor innovatieve projecten van individuele landbouwers of coöperaties.
191. Het stadsbestuur staat open voor eventuele initiatieven inzake stadslandbouw.
192. De visserijsector wordt blijvend ondersteund, onder meer door projecten in te dienen die Europese middelen naar de stad kunnen brengen, het verder inrichten van visserijfeesten...
193. Bij de uitbouw van de zeehaven van Brugge gaat de nodige aandacht naar de visserij.

7.3 Sociale economie

194. Stad Brugge creëert een gunstig voorwaardenscheppend en ondersteunend klimaat, zodat de sociale economie verder kan groeien. Er gaat bijzondere aandacht naar het tewerkstellen van mensen voor wie de afstand tot de arbeidsmarkt het grootst is.
195. In Brugge willen we daadwerkelijk tewerkstellingskansen geven aan mensen die niet op de reguliere arbeidsmarkt terecht kunnen. Via sociale economie willen Stad Brugge en het OCMW projecten uitwerken rond leefbaarheid van de stad en zorg voor haar bewoners.
196. Stad Brugge en het OCMW willen, als belangrijke werkgevers, een voorbeeld zijn op het vlak van sociale economie en het inschakelen van kansengroepen in het arbeidsproces.
197. Brugge gaat intergemeentelijke samenwerkingsverbanden aan met betrekking tot sociale economie en geeft zo gestalte aan de regierol van de gemeenten op vlak van lokale sociale economie
198. Doel van de sociale economie is de doorstroming naar het reguliere arbeidscircuit. Er is sensibilisering naar het bedrijfsleven toe.

7.4 Haven als motor van Brugge

199. De haven van Zeebrugge wordt de 'Zeehaven van Brugge', geleid volgens onder andere volgende principes: een scheiding tussen voorzitter en ceo, vertegenwoordigers uit de privé met minstens de helft plus één vertegenwoordiging vanuit de regionale politiek.
200. De ontsluiting van de haven via weg, spoor en water is een blijvende uitdaging.
201. Bij havenprojecten wil het stadsbestuur steeds rekening houden met de leefbaarheid van Zeebrugge, Zwankendamme, Lissewege en Dudzele. Dit zijn volwaardige woonkernen en ze moeten dat ook blijven.

8. Moderne stadsontwikkeling

202. Een historische stad dynamiseren betekent zoeken naar evenwichten. Moderne architectuur moet kunnen in het historische kader van de Brugse binnenstad. Mits kwaliteitsvol en doordacht aangepakt, kan het serene spanningsveld tussen modern en historisch een grote toegevoegde waarde hebben.
203. Het stadsbestuur streeft een evenwichtige demografische mix van inwoners na. Het Brugs bestuur wil bijzondere inspanningen leveren om meer jonge gezinnen en jongeren aan te trekken. Er moet daarbij ook een mooie balans zijn tussen ruimte voor wonen, voor werken en voor ontspanning.

8.1 Brugge, werelderfgoedstad met toekomst

204. Brugge wil zich profileren als jonge, trendy en dynamische stad. Maar het nieuwe Brugs bestuur wil er geen misverstand over: de titel werelderfgoed blijft zeer belangrijk.
205. Ook een werelderfgoedstad heeft recht op een toekomst. En hip en historisch kunnen hand in hand gaan. Daarom wil het nieuw Brugs bestuur, steunend op de adviezen van experts, een werelderfgoed (kwaliteits)barometer definiëren om te bepalen wat kan en niet kan in de Brugse binnenstad.
206. Het Brugs bestuur wil absoluut een nieuwe beurs-/evenementenhal. Een betere locatie dan aan het station, kant Sint-Michiels wordt gezocht, zo mogelijk in combinatie met een voetbalstadion, de Cactuszaal of een congrescentrum.
207. Het stadsbestuur zal zijn volle medewerking verlenen om een congrescentrum te realiseren. Het Brugs bestuur wil zich vandaag niet uitspreken over waar zo'n congrescentrum kan komen. Stad Brugge wenst een rendabel privé-initiatief te ondersteunen door samen alle mogelijkheden te bekijken.
208. Qua locatie voor de realisatie van een nieuwe Cactuszaal kiest het stadsbestuur voor het 'Kanaaleiland', een site die overigens aansluit op het terrein waar het Cactusfestival plaatsvindt.
209. Open ruimte moet worden ingevuld met creatieve projecten met respect voor de eigenheid van onze stad.
210. De toeristische druk op de woonmarkt wordt nauwgezet opgevolgd. De beperkingen op vakantiewoningen en selectieve criteria voor nieuwe hotels of uitbreidingen van bestaande hotels blijven van kracht.
211. De komende jaren zullen nogal wat stadseigendommen en andere grote gebouwen hun huidige bestemming verliezen en vrijkomen. Er is nood aan een totaalvisie of een masterplan voor de herbestemming ervan.

Daarbij wordt uitgegaan van de nieuwe functionele noden, gekoppeld aan respect voor de historiek van het gebouw.

212. Op korte termijn is een inventarisatie nodig van alle panden die op korte, halflange en langere termijn vrijkomen. Dat zal het makkelijker maken bij leegstand tijdig in te grijpen en gericht initiatief te nemen, ook richting private ondernemers.
213. In de komende jaren zullen wellicht ook verscheidene kerkgebouwen, kloosters en pastorieën hun huidige bestemming verliezen. In overleg met het bisdom en de kloostergemeenschappen kan de stad een rol spelen bij de herinvulling van deze waardevolle gebouwen. Voor de vrijkomende kerken is, naast een herbestemming voor zingeving en bezinning, een sociale, creatief-economische of culturele herbestemming aangewezen: ruimte voor projecten met armen of verslaafden, studeerruimte voor studenten, tentoonstellingsruimte, startatelier voor ambachten... Leegstaande kloostergebouwen worden bij voorkeur herbestemd voor woonzorgprojecten (assistentiewoningen, noodwoongelegenheid voor thuislozen...) of bescheiden woningen voor startende gezinnen.
214. Niet enkel het religieus erfgoed, maar ook leegstaande kantoorgebouwen bieden kansen. Ze kunnen plaats bieden aan nieuwe vormen van werken en wonen zoals een starterscentrum, studentenkamers en andere woonvormen zoals samenwonen, groepswonen, kangoeroewonen of apart wonen met gezamenlijke tuin.
215. We creëren 'stilteplekken'. Plaatsen om uit te rusten en het drukke leven even te vergeten. Dat kunnen kerken, kloostertuinen of parken zijn, maar evengoed onverwachte, rustige plekjes midden in de stad, waar het goed herademen is. Het stadsbestuur duidt ze aan en richt ze in waar nodig.
216. Het stadsbestuur wil het bestaande winkelaanbod in de binnenstad en de randgemeenten vrijwaren.
217. Er komen strikte regels voor lichtreclame voor alle type winkels. Ook voor de afzonderlijke deelgemeenten worden op dat vlak regels opgemaakt. De reclameverordening in het algemeen wordt herbekeken.

8.2 Doordachte inrichting van onze ruimte

218. Veel BPA's zijn verouderd en leggen de bestemming heel strikt vast. Bij de herziening van deze BPA's wordt aandacht besteed aan de nieuwe woonvormen.
219. Bij de opmaak van RUP's wordt ook rekening gehouden met de rijke aanwezigheid van water op het grondgebied van Brugge. Er wordt via de RUP's nagegaan of wonen aan het water een opportuniteit kan zijn. Daarnaast wordt ook aandacht besteed aan woonondersteunende functies zoals kinderopvang, sport, strijkateliers...

220. Het RUP woonzorgzones speelt in op de behoefte om langer thuis wonen mogelijk te maken. In dit RUP wordt gezocht naar diverse locaties die in aanmerking komen voor een vorm van zorgcampus met haal- en brengdiensten.
221. Opdat geen onbebouwde grond zou moeten worden aangesneden, worden nieuwe woongelegenheden bij voorkeur gerealiseerd in bestaande gebouwen. Dit moet gebeuren met respect voor de principes van goede ruimtelijke ordening, wat betekent dat niet elk gebouw in aanmerking zal komen voor herbestemming.
222. Voor de open ruimte in de binnenstad wordt vertrokken van een status quo, zoals voorzien in het openruimtebeleidsplan dat wordt herbevestigd. Waar mogelijk worden dichtgegroeide binnenruimtes gesaneerd om terug openheid te creëren. Bestaande open ruimtes worden maximaal gevrijwaard van bebouwing. Lopende projecten kunnen uiteraard worden afgewerkt. Groene ruimten worden maximaal opengesteld voor het publiek.
223. Er wordt ook werk gemaakt van een openruimtebeleidsplan voor de deelgemeenten.
224. In uitvoering van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan worden RUP's opgemaakt voor de herbestemming naar open ruimte van de 'nuloptiegebieden', met name de woonuitbreidingsgebieden ten noorden van het Zuidervaartje, ten zuiden van Mispelaar en ten zuiden van de Kerkedreef.
225. Essentieel voor het vergunningenbeleid is de ondersteuning door een klantgerichte dienstverlening. Transparantie, administratieve vereenvoudiging en rechtszekerheid zijn hierbij essentieel. De lokale regelgeving wordt zo duidelijk mogelijk geformuleerd en consistent toegepast.
226. Bij problemen in het kader van de behandeling van vergunningsaanvragen willen we de bouwheer snel en duidelijk informeren, oplossingen aanbieden en begeleiden naar een vergunbaar dossier. Er moet opvolging zijn om na te gaan of vergunningen uitgevoerd worden zoals ze in dialoog afgesproken werden.
227. Specifiek voor grotere projecten maakt het stadsbestuur dringend werk van een gecoördineerde behandeling van de vergunningsaanvra(a)g(en). Daarbij worden de projecten in hun geheel en dus niet vanuit de eigen regels en logica van elke aparte stadsdienst bekeken. Diensten reiken gezamenlijk oplossingen aan.
228. Aan grote projecten gaan projectvergaderingen vooraf waarop het projectvoorstel wordt toegelicht en bijgestuurd op basis van de insteek van de diverse adviserende diensten. Pas daarna wordt de aanvraag definitief ingediend.
229. Door de invoering van de omgevingsvergunning, zullen de stedenbouwkundige vergunning en de milieuvergunning in één dossier moeten worden behandeld. Dit vereist een vlotte samenwerking tussen de dienst Ruimtelijke Ordening en de dienst Leefmilieu.

230. De binnenstad van Brugge werd in 2000 erkend als werelderfgoed. Daarvoor waren ook al het Begijnhof (1998) en het Belfort (1999) op de werelderfgoedlijst geplaatst. Deze erkenning houdt specifieke verplichtingen in ten aanzien van Unesco. In maart 2010 kwam een Unesco-delegatie op bezoek in Brugge en die formuleerde in augustus 2010 enkele aanbevelingen. In uitvoering hiervan moeten beheersplannen worden opgemaakt voor het Begijnhof en het Belfort. Daarnaast moeten thematische RUP's worden opgemaakt voor de stadsgezichten (9 stadskwartieren in de erfgoedzone), herwaarderingsplannen voor de bestaande en nieuwe stadslandschappen, deelplannen voor de 9 stadskwartieren. Er wordt ook belang gehecht aan de overgang tussen werelderfgoed en de omgeving. Daartoe moeten de thematische RUP's worden uitgebreid tot de poortgebieden en moet een hoogbouwvisie worden opgemaakt met bijzondere aandacht voor de zichtassen met perspectief op de binnenstad. Het stadsbestuur kijkt na hoe deze aanbevelingen kunnen worden uitgevoerd.

8.3 Betaalbaar en kwaliteitsvol wonen

231. Wonen staat voorop in de verdere ontwikkeling van de stad. Het stadsbestuur wil een actieve, leidende rol spelen in het woonbeleid dat wordt uitgebouwd volgens vier krachtlijnen: het deblokken van de bouw van nieuwe sociale huurwoningen, het stimuleren van de (samen)werking van de twee sociale verhuurkantoren, de aanpassingen van de reglementering om nieuwe woonvormen te stimuleren en het helpen beperken van de woonkost. De Woonwinkel wordt het adres voor allerhande woonvragen. De Woonwinkel ontwikkelt daaromtrent ook zelf initiatieven en legt een woonbank aan die zicht geeft op aantal, aard en prijszetting van huurwoningen.
232. Het stadsbestuur informeert jongeren doelgericht in verband met woonvraagstukken. Zo willen we preventief werken en slecht of te duur huren helpen vermijden.
233. Het behalen van het sociaal objectief aan sociale huur- en koopwoningen en sociale kavels is een uitgangspunt.
234. Het grond- en pandendecreet wordt streng toegepast ten voordele van sociale huur- en koopwoningen en -kavels.
235. Uitzonderingen op de sociale last die vanuit het grond- en pandendecreet wordt vooropgesteld zijn mogelijk, wanneer ze geen bedreiging vormen voor het realiseren van een sociale mix en niet leiden tot het vertragen van de bouw van sociale huur- of koopwoningen.
236. Er moeten extra betaalbare woningen gerealiseerd worden met het oog op starters en gezinnen. De stad zet in op betaalbare woonprojecten voor jonge thuisverlaters. Niet alleen een sociale mix, ook een generationele mix kan een wijk doen openbloeien of verder stimuleren.
237. Waar mogelijk worden publiek-private initiatieven opgezet om nieuwe betaalbare woningen te realiseren.

238. Via het toekennen van het recht van erfpacht en opstal kunnen de gronden en panden in stadseigendom onder specifieke voorwaarden, conform de prioriteiten van het Brugs woonbeleid, door het OCMW, de sociale huisvestingsmaatschappijen, de sociale verhuurkantoren, projectontwikkelaars of particuliere erfpachters een wooninvulling krijgen. Ook andere formules worden onderzocht.
239. Huren in Brugge moet betaalbaarder worden. Er wordt bij de Vlaamse overheid aangedrongen op een uitbreiding van het systeem van huursubsidies.
240. Er wordt gezocht naar een systeem waarbij mensen met een laag inkomen die recht hebben op een lokale renovatiepremie, een deel van hun factuur rechtstreeks door de betrokken stadsdienst kunnen laten betalen.
241. We evalueren de woongerelateerde premies die door Stad Brugge worden uitbetaald. Hierbij leggen we de nadruk op het verhogen van woonkwaliteit, veiligheid en duurzaamheid.
242. Bij het opstellen van RUP's wordt meer rekening gehouden met het belang van starterswoningen en woonondersteunende functies die de ontgroening van Brugge tegengaan.
243. Het nieuwe stadsbestuur wil projecten die wonen aan het water aanbieden actief stimuleren en indien nodig zelf ambitieuze bouwprojecten aan het water opzetten. De Kolenkaai is bij uitstek geschikt voor een dergelijke ontwikkeling. Maar ook op andere plaatsen moeten de mogelijkheden onderzocht worden.
244. Het stadsbestuur onderzoekt samen met het OCMW of er mogelijkheden zijn om een nieuw woonzorgcentrum te realiseren in de noordelijke deelgemeenten.
245. Wonen boven winkels wordt nog meer aangemoedigd door aparte toegang tot het woongedeelte makkelijker mogelijk te maken.
246. Woningen moeten er in de eerste plaats zijn voor mensen die er écht wonen: de belastingen op tweede verblijven en vakantiewoningen gaan omhoog.
247. De heffing op onbebouwde niet-vervallen verkavelingen en op onbebouwde gronden in woongebied wordt behouden. Niet de strekkende meter bouwgrond aan de straatzijde, maar het aantal vierkante meter wordt als uitgangspunt genomen.
248. De leegstandsheffing wordt gradueel opgetrokken.
249. Er is bijzondere aandacht voor studentenhuysvesting: er komt een databank Kot@Brugge met kamers die goedgekeurd zijn in het kader van de lokale verordening. Hiervoor wordt samengewerkt met de hogescholen, het Europacollege en UNU-CRIS (The United Nations University Institute on Comparative Regional Integration Studies).

250. Een aangepaste woning kan ervoor zorgen dat mensen langer in hun vertrouwde omgeving kunnen blijven wonen. Nieuwe vormen van wonen (gemeenschapswonen, kangoeroewonen enz.) moeten gestimuleerd worden.
251. Brugge moet ruimte bieden aan kinderen en jongeren. Dat betekent dat er geïnvesteerd wordt in speeltuinen voor kinderen, ruimte voor jeugdbewegingen en sport- en fuifzalen.
252. In elke deelgemeente moet er een polyvalente zaal zijn waar jongeren kunnen fuiven en sportverenigingen kunnen sporten.
253. Het stadsbestuur streeft naar een studentenhuis waar studenten terecht kunnen om samen te studeren, opzoekingswerk te verrichten...
254. In elke buurt moet er een goed onderhouden park en speeltuin zijn waar alle leeftijden kunnen samenkomen.
255. In dicht bebouwde zones wordt de aanleg van gemeenschappelijke tuinen gestimuleerd.
256. Het aanbod van volkstuintjes wordt uitgebreid, in de eerste plaats in de deelgemeenten waar er nu nog geen zijn en in omgevingen met veel flats en woningen zonder eigen tuin.

8.4 Groen voor kleur en sfeer

257. Een groene stad is een leefbare stad. Groen moet steeds meer gezien worden als een elementair onderdeel van ruimtelijke planningsprocessen. Groen speelt dan ook een belangrijke rol in de stadsontwikkeling. Speerpunten in het groenbeleid vanuit stadsontwikkelingsoogpunt zijn het planmatig (samen)werken rond de inplanting van groenzones en het groenbeheer, het koppelen van groen aan ontspanningsmogelijkheden en inspraak van de bevolking bij groenprojecten in de buurt.
258. Het stadsbestuur houdt rekening met de vraag van de bevolking naar meer groen op straat door te kiezen voor meer bebloeming, volkstuintjes...
259. Er wordt een inventaris opgemaakt van het bestaande groen en het bomenbestand.
260. De Studie Open ruimte in de binnenstad is een belangrijk instrument. Ze geeft aan waar en hoeveel ruimte er is in de binnenstad en op welke plekken er op termijn bijkomende open ruimte gecreëerd kan worden.
261. We zetten voor het park- en groenbeheer in op kwaliteit en rendement. Resterende groene ruimten in de stad, zoals de afgesloten tuinen, worden zoveel mogelijk opengesteld voor het publiek. Met scholen worden afspraken gemaakt om hun speelpleinen ter beschikking te stellen van de buurt.

262. De recreatieve groene fietsgordel rond Brugge in het kader van de landinrichtingsprojecten wordt verder gerealiseerd.
263. Het Speelruimtebeleidsplan wordt verder uitgevoerd en geactualiseerd.
264. Om Brugge te profileren als groene stad wordt verder geïnvesteerd in de organisatie van de Dag van de Natuur, de Week van het Bos, een Week van de Zee, bosplantacties met geboortebossen, wedstrijden...
265. Aan de realisatie van groenprojecten gaat inspraak vooraf en waar groen (gepland) is, wordt ook in gezonde ontspanningsmogelijkheden voorzien voor alle leeftijdsgroepen.
266. Parken en pleinen worden opgewaardeerd met voldoende faciliteiten zoals openbare toiletten, een speeltuin, een sportveldje, een petanquebaan, ruimte voor openbare BBQ... Ze zijn ook toegankelijk voor mensen met een beperking.
267. Kinderen krijgen meer speelruimte op speelpleinen, in speelbossen en parken. Op speelpleinen worden mini-pitches aangelegd en voor volwassenen kunnen in groenzones fitnessstoestellen geplaatst worden.

9. Mobiliteit op maat van de stad

268. Het mobiliteitsbeleid in zijn geheel beoogt meer veiligheid, voor iedereen toegankelijke vervoersmiddelen, vlotte bereikbaarheid van woongebieden en economische zones en een zo klein mogelijke impact van het verkeer op de leefomgeving.
269. Er wordt een mobiliteitsplan uitgewerkt voor iedere deelgemeente met onder andere oog voor parkeren voor bewoners, kort parkeren voor buurtwinkels, de bereikbaarheid via het openbaar vervoer, de veiligheid van voetgangers en fietsers.
270. Voor de mobiliteitsuitdagingen van de ruime Brugse regio wordt nagegaan of een tramlijn, sneltram of light rail een meerwaarde kan bieden.
271. Het mobiliteitsbeleid van de stad vertrekt van het STOP-principe: de voorrang gaat eerst naar Stappers (voetgangers), dan naar Trappers (fietsers), vervolgens naar Openbaar vervoer en ten slotte Privévervoer.
272. Het verkeer moet zich aanpassen aan de binnenstad, niet omgekeerd. Dat geldt ook voor de waardevolle centra van de deelgemeenten.

9.1 De kleinste voetafdruk zet je te voet

273. Verkeersveiligheid en verkeerscomfort beginnen aan de voordeur en dus... op het voetpad. Voetpaden moeten degelijk en obstakelvrij zijn, breed (minimaal anderhalve meter) en vlak, correct aangelegd en goed onderhouden. Ze mogen niet gevaarlijk glad zijn bij regenweer en ze moeten ook geschikt zijn voor rolstoelen en kinderwagens. Het voetpad moet duidelijk herkenbaar blijven, bijvoorbeeld door de materiaalkeuze. Naar analogie met de bestaande fietsnetwerken kan een 'voetgangersnetwerk' uitgebouwd worden voor recreatieve wandelaars. Bij de (her)aanleg van voetpaden en bij de plaatsing van straatverlichting en straatmeubilair moet meer rekening gehouden worden met senioren, rolstoelgebruikers, slechtzienden en ouders met kinderwagens.
274. Er moeten voldoende en voldoende verlichte zebrapaden en zones 30 zijn.

9.2 Fietsstad

275. De fiets is het ideale vervoersmiddel naar en in de binnenstad. Het stadsbestuur zorgt voor een omkadering die het fietsverkeer aanmoedigt. Er wordt een 'Fietsplan Brugge' opgesteld waar de grote lijnen worden in uitgezet om Brugge veel fietsvriendelijker en vooral fietsveiliger te maken. Het 'Fietsplan Brugge' zal de doelstellingen en strategie bepalen voor nog beter, veiliger en aangenamer fietsen in Brugge. Hierbij wordt gedacht aan fietsstraten, comfortstroken, eerste hulp bij putten en losse stenen, comfortabele parkeermogelijkheden, het tijdig strooien van fietspaden, het fietsvriendelijk ontsluiten van haven en bedrijventerreinen enz.

276. Er komen voldoende (waar mogelijk overdekte) fietsenstallingen op het hele grondgebied: op alle belangrijke plaatsen, op alle pleinen, in de directe omgeving van bushaltes en dienstencentra worden bovengrondse fietsenstallingen voorzien. Dat geldt ook voor de straten met rijwoningen zonder garage, zodat fietsen zo weinig mogelijk op het voetpad achtergelaten moeten worden. Fietsenstallingen of fietskluizen in voortuintjes worden toegelaten. De fietsenstallingen zijn duidelijk afgescheiden van de parkeerplaatsen voor motorfietsen en zijn gratis. Bij ondergrondse en overdekte fietsenstallingen is er voldoende aandacht voor de toegankelijkheid. Ook bakfietsen moeten comfortabel naar beneden kunnen. Een ondergrondse fietsenstalling mag geen aanleiding vormen om de bovengrondse fietsenstalling te schrappen.
277. Het stadsbestuur wil een gratis fietsparking in de nabijheid van de Markt met alle voorzieningen.
278. Er komen meer fietskluizen, ook in de binnenstad. Er wordt gekozen voor ontwerpen die esthetisch verantwoord zijn.
279. Het gebruik van de mobiele fietsenstallingen bij evenementen wordt verder gepromoot.
280. Op het hele grondgebied streven we naar straten op maat van fietsers: bij de (her)aanleg van wegen wordt gekeken naar het comfort van de fietser. Fietspaden moeten, net als voetpaden, correct aangelegd, veilig, comfortabel en goed onderhouden zijn. Ze moeten goed verlicht zijn, mogen geen hobbels en putten vertonen, geen wildgroei van onkruid, geen zwerfvuil... In de herfst moeten ze bladerenvrij zijn, in de winter sneeuwvrij.
281. Waar mogelijk opteren we voor gescheiden en ontdubbelde fietspaden. Er is ook aandacht voor een gepaste grondbedekking, dus geen fietspad in hobbelige klinkers naast een rijbaan in asfalt. Waar afzonderlijke fietspaden niet mogelijk zijn, wordt zoveel mogelijk in fietsstroken voorzien.
282. Rotondes moeten, waar mogelijk, een vrijliggend fietspad hebben. Is er geen ruimte voor een apart fietspad, dan wordt er in een gemarkeerd fietspad voorzien. Er is meer aandacht voor veilige oversteekplaatsen voor fietsers.
283. Het stadsbestuur onderzoekt de mogelijkheid om een fietsbrug te realiseren tussen de Gentpoortbrug en de Kruispoortbrug en aan de brug van Steenbrugge.
284. Er gaat bijzondere aandacht naar het fietsverkeer bij de besprekingen die het stadsbestuur voert met de Vlaamse overheid in verband met de mogelijkheden van een beter gebruik van de Vaartdijkstraat.
285. De dienstverlening van Fietspunt Brugge met een hersteldienst voor kleine defecten wordt, indien nodig, uitgebreid met extra posten en/of mobiele pechverhelping voor kleine herstellingen.

286. Er worden meer acties ontwikkeld in verband met fietsdiefstallen, bijvoorbeeld acties rond de teruggave van gevonden fietsen.
287. We installeren publieke fietspompen en oplaadpunten voor elektrische fietsen.
288. Een sluitend fietsnetwerk in de regio wordt versneld afgewerkt in samenwerking met onze buurgemeenten. Blinde vlekken worden weggewerkt.
289. Het Fietsroutenetwerk dat over het hele Brugse grondgebied loopt, moet vertakkingen hebben tot in alle woonwijken.
290. De trage wegen (wegen of paden die bestemd zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer) worden in kaart gebracht en gebruikt als doorsteek voor fietsers en voetgangers.
291. Er moet prioriteit gaan naar de aanleg van fietspaden in nijverheidszones: Blauwe Toren, Ten Briele... zodat mensen gestimuleerd worden om met de fiets naar het werk te gaan. De combinatie met het zwaar verkeer maakt de afbakening van veilige fietspaden dringender. Het Masterplan Fiets voor het uitbouwen van het fietsnetwerk in de haven van Zeebrugge wordt versneld uitgevoerd.
292. We onderzoeken welke straten, vooral in de binnenstad, maar ook in de kernen van de deelgemeenten, in aanmerking komen om als 'fietsstraat' te worden ingericht.

9.3 'Bus' wordt 'busje'

293. Binnen het mobiliteitsbeleid is een belangrijk uitgangspunt de keuze voor lichter verkeer (kleine bussen) en minder verkeer (autoluwe winkelstraten) in de binnenstad. Het stadsbestuur gaat er steeds van uit dat het verkeer zich moet aanpassen aan ons karakteristiek stadscentrum, niet ons centrum aan het verkeer.
294. Het stadsbestuur streeft naar een lichter openbaar vervoer met kleine bussen in de binnenstad. Het huidige stersysteem van bediening wordt bijgestuurd. Het centrum van de binnenstad is niet meer het centrum van de ster.
295. Ondertussen moet het gebruik van het openbaar vervoer worden aangemoedigd door het maximaal toegankelijk te maken voor iedereen. Daarom streeft het stadsbestuur naar een zo ruim mogelijk busaanbod 's avonds en 's nachts. De dienstverlening van het openbaar vervoer is een zelfvoedend proces: stipte bussen met een hoge frequentie en goed comfort zullen reizigers aantrekken. De hele Brugse agglomeratie moet over een volwaardig busaanbod beschikken. Dat geldt ook voor nieuwe wijken die zich vaak aan de buitenranden van de Brugse deelgemeenten bevinden en dat geldt zeker ook voor de noordelijke deelgemeenten, zoals Lissewege, Zeebrugge en Zwankendamme.

Voorts moeten we samenwerken met de gemeenten rondom Brugge, zoals Oostkamp en Zedelgem, om het aanbod aan openbaar vervoer van en naar Brugge te verbeteren.

296. Het stadsbestuur streeft naar evenementenbussen van en naar evenementen en grote zalen.
297. Het openbaar vervoer moet voor iedereen betaalbaar zijn. Daarom moet het prijzenbeleid voor specifieke bevolkingsgroepen behouden blijven.
298. Het comfort bij bushaltes wordt verhoogd en opstapplaatsen en oversteekplaatsen worden veiliger gemaakt. Waar mogelijk moeten bushaltes overdekt zijn en ze moeten effectief bescherming bieden bij regen. Er komen kleine fietsenstallingen bij bushokjes.
299. Bushaltes en bussen zijn steeds aangepast in functie van mensen met een beperking. Er is ook meer begeleiding voor mensen met een beperking op lijnbussen.
300. Het stadsbestuur dringt er bij De Lijn op aan om meer te investeren in informatieverstrekking. Op drukke stopplaatsen wil het bestuur elektronische borden met de correcte weergave van de wacht- en reistijden.

9.4 Voor als het moet: de wagen

301. Stad Brugge helpt bij het opmaken van vervoersplannen voor openbare diensten, bedrijven, horeca en scholen. Zo helpt het stadsbestuur bedrijven en hun werknemers stilstaan bij een alternatief voor de wagen. Stad Brugge geeft zelf het goede voorbeeld.
302. Het autodelen wordt meer gepromoot.
303. Waar en wanneer de fiets geen optie is en er geen openbaar vervoer ter beschikking is, kan er een beroep gedaan worden op taxicheques. Daarmee kan, op bepaalde tijdstippen, tegen een vast bedrag een taxi worden genomen. Net zoals het openbaar vervoer kan ook dit verplaatsingsmiddel verhinderen dat mensen onder invloed met de wagen rijden. Dat komt dan weer de verkeersveiligheid ten goede.
304. Doorgaand zwaar verkeer en sluipverkeer moeten zoveel mogelijk, zowel in het centrum als in de deelgemeenten, uit de woonwijken worden gehouden.
305. Er wordt onderzocht of het concept 'city depot' in Brugge haalbaar is. Hierbij wordt een logistiek servicecentrum aan de stadsrand opgericht waar de leveringen voor handelaars in het stadscentrum gebeuren. De levering bij de handelaars zelf gebeurt gebundeld en op een zo duurzaam mogelijke manier.
306. De drukste winkelstraten worden zoveel als mogelijk verkeersluw gemaakt. Dat gebeurt gefaseerd en in nauw overleg met alle betrokken partijen.

Het verkeersluw maken van bepaalde winkelstraten zal ook een aanpassing aan de buslijnen vergen.

307. Het Brugs bestuur wil een bijkomende parking realiseren ter hoogte van het kruispunt Bloedput/Bevrijdingslaan.
308. Randparkings moeten beter worden gebruikt. Bijkomende voorzieningen zoals toiletten, elektronische informatieborden die de wachttijden van bussen weergeven, een maximaal beschikbare pendelbus, huurfietsen... kunnen hierbij helpen.
309. Het beleid met betrekking tot de parkeertarieven moet het gebruik van de randparkings aanmoedigen.
310. Als auto's in de binnenstad worden geparkeerd, dan moet dat zoveel als mogelijk ondergronds. De centumparkings, zoals het Zilverpand, worden in de eerste plaats gereserveerd voor bewoners die er tegen een betaalbare prijs hun auto kwijt kunnen. Ook handelaars en verzorgend personeel kunnen er prioritair terecht.
311. Voor verzorgend en dienstverlenend personeel in de brede betekenis van het woord, moeten er specifieke parkeeroplossingen komen.
312. Er moeten voldoende parkings gerealiseerd worden voor vrachtwagens, voldoende gespreid over het hele grondgebied, maar ook voldoende verwijderd van woonzones of plaatsen voor recreatie. Structurele ingrepen ontmoedigen vrachtwagens om woonzones binnen te rijden.
313. Bij elke aanvraag tot bouwvergunning, moet er een grondige evaluatie gebeuren van de impact van het project op het parkeren in de buurt.
314. Voldoende laad- en loszones moeten er voor zorgen dat elke woning of handelszaak kortstondig bereikbaar is.
315. Er moet in voldoende ruimte worden voorzien voor aannemers die in de binnenstad werkzaamheden moeten uitvoeren.
316. Er wordt een regeling uitgewerkt voor kort parkeren bij winkels in de deelgemeenten.

9.5 Een bereikbare stad

317. Er wordt een 'Eindejaarsmobiliteitsplan' voor het drukke Brugge opgemaakt.
318. Digitale informatieborden sturen de mobiliteit voor wat betreft de functionaliteit van de bruggen, de wachttijden bij het openbaar vervoer, de bezettingsgraad van parkings, alternatieve routes wanneer bepaalde invalswegen vastzitten... Flexibele verkeerslichten beperken de verliestijden op de ring.

319. Er is nood aan een plan van aanpak voor de bruggenmiserie. In samenspraak met de Vlaamse regering worden de Dampoortsluis en de brug van Steenbrugge gemoderniseerd en de regels in verband met de doorvaart aangepast.
320. Water- en baanverkeer moeten beter op elkaar worden afgestemd: het draaien van bruggen op drukke momenten moet zoveel als mogelijk vermeden worden. Het is niet verantwoord op piekmomenten bruggen te draaien om plezierbootjes door te laten. De signalisatieborden moeten geoptimaliseerd worden voor een efficiënte begeleiding van het ringverkeer.
321. Er wordt onderzocht of een herinrichting van het noordelijk deel van de Vaartdijkstraat technisch haalbaar is. In elk geval mag een oplossing de veiligheid van de fietsers niet in het gedrang brengen en mag ze geen nieuw aanzuigeffect van auto's creëren die zich massaal dwars door de woonstraten een weg banen naar deze ontsluiting.
322. Er moet over gewaakt worden dat de Bevrijdingslaan de belangrijkste toegangsweg wordt.

9.6 De ontsluiting van de zeehaven en de polderdorpen

323. Het Brugs bestuur ziet uit naar de beslissing van de Vlaamse regering omtrent de realisatie van het Schipdonkkanaal.
324. Het stadsbestuur ijvert voor een betere ontsluiting van de Brugse Zeehaven, maar waakt tegelijkertijd over de leefbaarheid van de polderdorpen.
325. De N31 moet verder worden aangepakt met onder andere een ondertunneling ter hoogte van Lissewege.
326. Er komen meer geluidsschermen langs de N31 in woongebied.
327. Bij de ontsluiting van de Brugse Zeehaven is de optimalisatie van het fietsverkeer en de fietsveiligheid een bijzondere zorg.

9.7 Veilig en hoffelijk verkeer

328. Hoe beter alle deelnemers in het verkeer op de hoogte zijn van de werking en gevaren van verkeersstromen, hoe vlotter en veiliger het verkeer kan verlopen. Daarom is verkeersopvoeding in het onderwijs van groot belang. Stad Brugge speelt een ondersteunende rol. Zo begeleiden de stadsdiensten scholen bij de opmaak van schoolvervoerplannen. De stad wil ook een jaarlijkse speelstratendag invoeren. Zo worden we ons in onze eigen buurt bewust van de meerwaarde van straten waar koning auto niet regeert. Autoloze Zondag, het feest van de zachte weggebruiker, wordt voortgezet.
329. Mensen moeten goed en tijdig worden geïnformeerd over veranderde verkeerssituaties in de Brugse regio.

330. De doorstroming en veiligheid van de invalswegen moet beter. Dat geldt ook voor de steenwegen die worden heraangelegd.
331. Snelheidsbeperkingen moeten zoveel mogelijk rekening houden met de verkeersomstandigheden.
332. In afgebakende woonwijken geldt zone 30. De inrichting ervan moet ervoor zorgen dat de autobestuurder spontaan die snelheid respecteert.
333. Op landelijke wegen worden, waar nodig, uitwijkstroken aangelegd.
334. In zones 30 worden zebrapaden, waar nodig, behouden.
335. Infrastructurele maatregelen zorgen voor veilige fietspaden, voetpaden en kruispunten.
336. Zowel voor als tijdens werkzaamheden moet er aandacht zijn voor bereikbaarheid en toegankelijkheid volgens het STOP-principe.
337. Campagnes van de stad zetten aan tot hoffelijkheid in het verkeer.

10. Vrije tijd en gemeenschapsleven

10.1 Sport

338. Het stadsbestuur gaat voor kwalitatieve sportinfrastructuur in de binnenstad en in de deelgemeenten.
339. Het Brugs bestuur staat open voor het initiatief van Club Brugge rond het voetbalstadion, maar wil ook dat Cercle Brugge over het gebruik van een stadion kan beschikken. Het Brugs bestuur wil een gelijke behandeling van beide voetbalverenigingen in goede verstandhouding met beide besturen.
340. Geschikte schoolsportzalen in kaart brengen is een prioritaire opdracht.
341. Er wordt een sportinvesteringsprogramma opgemaakt waarin, in overleg met alle betrokkenen, duidelijke prioriteiten bepaald worden. Op termijn worden blinde vlekken op sportvlak (zoals het gebrek aan zaalaccommodatie, niet alleen in de binnenstad, maar ook in Koolkerke, Sint-Michiels en Lissewege) weggewerkt.
342. Het stadsbestuur onderzoekt hoe het probleem van de betaalbaarheid van het gebruik van de infrastructuur voor jeugdsport kan worden opgelost.
343. Sportzalen die verdwijnen, moeten gecompenseerd worden.
344. De stad moet een voorbeeldrol spelen op het gebied van duurzame en energievriendelijke gebouwen, ook voor wat betreft de sportinfrastructuur.
345. Er moet elk jaar een budget zijn voor preventief onderhoud om plotse hoge kosten van indoor sportinfrastructuur te vermijden.
346. De voortzetting van de samenwerking met Bloso in functie van de verdere uitbouw van Julien Saelens blijft een prioriteit.
347. Er worden bijkomende samenwerkingsovereenkomsten afgesloten met scholen rond het naschools gebruik van de schoolaccommodatie. Dit past perfect binnen de 'brede school'-filosofie die meer en meer ingang vindt. Ook met de twee hogescholen zal worden samengewerkt.
348. In de loop van 2015 moet het nieuw provinciaal Olympisch zwembad nieuwe kansen bieden voor de watersport in Brugge. De stad blijft een partner in dit verhaal.
349. Het stedelijk zwembad Jan Guilini wordt waar mogelijk aangepast en/of uitgebreid in functie van de actuele noden met aandacht voor de authenticiteit en charme van het zwembad.
350. Er moet een voldoende aanbod aan openluchtelden zijn om sport in georganiseerd verband maximale kansen te geven.

Zowel de professionele sporter als de amateur- of bedrijfsvoetballer moet zijn wedstrijden in goede omstandigheden kunnen spelen. Stad Brugge brengt de nood aan bijkomende voetbalvelden verder in kaart.

351. Er moet bijzondere aandacht zijn voor de vervanging of installatie van veldverlichting die, in het kader van rationeel energieverbruik, moet voldoen aan de strengste milieunormen.
352. Brugge moet blijven investeren in nieuwe mogelijkheden die een hoger rendement van de sportinfrastructuur mogelijk maken. De aanleg van hoogwaardige kunstgrasvelden past perfect binnen die visie.
353. Er wordt verder geïnvesteerd in bijkomende infrastructuur voor kleinschalige openlucht recreatie in de buurten: de realisatie van minipitches, basketbal-, petanque- of trapveldjes stimuleert het vrij recreatief sporten. In deze context moet er bijzondere aandacht gaan naar de binnenstad waar we jonge gezinnen willen aantrekken.
354. Er wordt een duidelijke kilometeraanduiding voor lopers aangebracht langsheen de Vesten.
355. Het stadsbestuur wil een structurele oplossing voor de sportdiscipline 'zwemmen in open water'.
356. De oefenvelden van het Olympiapark, een groene long in Sint-Andries, worden behouden.
357. Om de Olympiasite nog aantrekkelijker te maken voor de omwonenden en sportievelingen wordt onderzocht of er rondom deze sportsite een Finse looppiste kan aangelegd worden.
358. Het stadsbestuur zorgt voor een zo laag mogelijke drempel om de Bruggeling actief te laten sporten en onderneemt de nodige ondersteunende initiatieven, zowel financieel als logistiek, om zoveel mogelijk Bruggelingen aan te zetten tot sporten.
359. De huidige activiteiten in het kader van anders georganiseerde sport en diversiteit en toegankelijkheid worden herbekeken conform de nieuwe Vlaamse beleidsprioriteiten. Uitgangspunt is dat acties naar specifieke doelgroepen (senioren, jongeren/sportkampen, mensen in armoede,...) behouden worden, maar wel kritisch geëvalueerd en waar mogelijk verfijnd.
360. In Brugge moet iedereen sporten kunnen blijven uitproberen tegen lage prijzen. Het huidige sociaal sportaanbod wordt uitgebreid in samenwerking met het OCMW. Voor alle kansengroepen worden gereduceerde toegangsprijzen toegepast in sportzalen, zwembaden... of wordt de toegang gratis.
361. Het samenwerkingsproject met het OCMW, 'Buurtsport Brugge', blijft behouden.

362. Vaste waarden op de Brugse sportkalender blijven behouden en worden uitgebreid met een 'Brugse Dag van de Sport' voor Bruggelingen. Op tal van Brugse pleinen en ter plaatse bij de Brugse clubs en ontspanningsverenigingen wordt 1 dag per jaar 'sport voor alle Bruggelingen' aangeboden.
363. Brugge mag, als dynamische stad die inzet op jongeren, de boot van de nieuwe tendens richting 'extreme sports' niet missen.
364. Initiatieven van derden om in Brugge sport kwalitatief mee op de kaart te zetten worden voldoende ondersteund, want zien sporten doet sporten.
365. De ruim 300 Brugse sport- en ontspanningsverenigingen worden ondersteund via vereenvoudigde subsidieprocedures. Uitgangspunt is een ondersteuning voor kwalitatieve sportwerking via een daarop gericht subsidiebeleid. Zo wordt werken met gekwalificeerde trainers, jeugdsport stimuleren... financieel beloond.
366. Activiteiten en accommodatie worden tegen redelijke prijzen aangeboden aan Brugse sportverenigingen.

10.2 Cultuur

367. Vlaanderen bespaart op cultuur, Brugge niet. We zorgen wel voor een zo efficiënt mogelijke inzet van de middelen. We leggen de lat hoog inzake kwaliteit en we leggen de lat hoog inzake kwantiteit.
368. Het stadsbestuur kiest voor 'cultuur voor iedereen'. Alle inwoners worden betrokken bij het rijke cultuuraanbod van de Stad Brugge.
369. Culturele activiteiten in de wijken worden gestimuleerd met initiatieven zoals 'Uitwijken' of het gratis programmeren van cultuur op buurtfeesten met de buurtcheques.
370. Cultuur moet prominenter aanwezig zijn in het straatbeeld.
371. Het Brugs bestuur wil cultuur met lage drempels en hoge zichtbaarheid.
372. Er moet een goede samenwerking zijn tussen de verschillende culturele actoren en tussen cultuur en toerisme.
373. De deelgemeenten worden sterker betrokken in het cultuuraanbod.
374. Jonge kunstenaars moeten hun weg vinden naar de stad, om er te exposeren, te wonen, te scheppen en te werken.
375. Cultuurliefhebbers in binnen- en buitenland moeten, ook voor hedendaagse kunst, niet meer om Brugge heen kunnen.
376. Cultuurparticipatie wordt verder uitgebouwd: ook kansengroepen moeten kunnen deelnemen aan cultuur.

377. Om de financiële drempel voor deelname aan cultuur te verlagen werkt de stad verder met studentenkaarten, jongerenpassen, cultuurcheques, OCMW-tickets... Ook de andere drempels worden aangepakt.
378. De stadsmusea blijven gratis voor alle Bruggelingen.
379. De bibliotheekwerking is maximaal toegankelijk, zowel binnen de bibliotheek als van thuis uit. De bibliotheek moet een laagdrempelige ontmoetingsplek zijn en bijdragen tot sociale inbedding in het centrum en in de randgemeenten.
380. De bibliotheek richt zich door projecten en activiteiten zowel tot kinderen als tot volwassenen.
381. De bibliotheek richt zich eveneens tot de minder bereikbare groepen zoals mensen die moeilijk het huis uit kunnen, gevangenen, blinden en slechtzienden. Hiervoor worden nieuwe en lopende projecten uitgevoerd.
382. Verenigingen worden volgens objectieve maatstaven, gebaseerd op het principe van kwaliteit en kwantiteit, logistiek en financieel ondersteund.
383. Het vrijwilligersnetwerk van cultuurhuizen wordt verder uitgebouwd.
384. Er wordt ingezet op culturele buitenactiviteiten voor het hele gezin en kinder- of familievoorstellingen overdag. Dit geldt voor alle culturele actoren.
385. Kunst moet worden geïntegreerd in de wijken.
386. Er wordt gewerkt aan een grotere digitale toegankelijkheid. Eén en ander gebeurt niet naast, maar samen met andere digitale ontsluitingsprojecten van de andere Brugse diensten. Ook wordt verder gewerkt aan de digitale ontsluiting.
387. Het stadsbestuur is de belangenbehartiger van al zijn culturele actoren bij de Vlaamse overheid. Zo moet het Concertgebouw erkend en volwaardig gesubsidieerd worden als grote Vlaamse culturele instelling.
388. Het Brugse bestuur ondersteunt de slagkracht van de lokale cultuuractoren bij de Vlaamse overheid.
389. De cultuurbeleidscoördinator heeft de taak in naam en in opdracht van het bestuur het hele cultuurgebeuren in Brugge te coördineren.
390. Erfgoedcel Brugge speelt een actieve rol in het realiseren van een samenwerkingsovereenkomst tussen stad, Bisdome en de diverse kerkfabrieken betreffende conservering en publieksontsluiting van religieuze topcollecties.
391. Het programmatiebeleid van de Brugse culturele partners is complementair en versterkt het totaalaanbod.

392. Er wordt een geïntegreerde visie en beleid ontwikkeld voor hedendaagse beeldende kunsten.
393. Cultuur en toerisme gaan in Brugge hand in hand. Beide domeinen moeten elkaar blijven versterken. De zeehaven van Brugge met zijn rijk maritiem erfgoed moet zichtbaar worden in het culturele verhaal.
394. Het stadsarchief, Musea Brugge en Toerisme Brugge werken samen aan een wetenschappelijk onderbouwd en attractief pakket van activiteiten rond de herdenking van de Eerste Wereldoorlog.
395. Er komt weer een triënnale van de hedendaagse kunst in Brugge.
396. Er wordt een jaarlijkse cultuurmarkt georganiseerd waar alle culturele partners – zowel professionele als amateurkunstenaars – zich kunnen voorstellen.
397. Er wordt aandacht gegeven aan een uitbreiding van de museale collecties met hedendaagse werken. Daarbij komt er een betere afstemming tussen het museale beleid en het aanbod hedendaagse kunsten van het Cultuurcentrum.
398. De bestaande infrastructuur wordt zo ruim mogelijk door zoveel mogelijk partners gebruikt.
399. Er wordt actief op zoek gegaan naar een geschikte locatie voor grote tijdelijke museale tentoonstellingen. Op die manier moet de gebruikelijke werking van de musea en de opstelling van de waardevolle museumcollecties niet telkens verstoord worden. Ook de opslagcapaciteit moet worden bekeken.
400. Bij de Musea is er nood aan een depot voor rollend materieel erfgoed.
401. De troeven van de rijke, gevarieerde culturele infrastructuur in de stad moeten nog meer en beter worden uitgespeeld door bijvoorbeeld een betere signalisatie.

10.3 Toerisme

402. Er wordt een geïntegreerd actieplan uitgewerkt dat alle facetten van het toeristisch onthaal omvat: bereikbaarheid, interne mobiliteit, bewegwijzering, fysisch onthaal, virtueel onthaal, digitalisering, toeristische ambassadeurs, gidsenwerking...
403. Het stadsbestuur behoudt zijn focus op recreatief verblijfstoerisme en residentiële congressen en seminars.
404. De toeristische druk op de woonmarkt wordt nauwgezet opgevolgd. De beperkingen op vakantiewoningen en selectieve criteria voor nieuwe hotels of uitbreidingen van bestaande hotels blijven van kracht.
405. Er komt een camping met voldoende toeristische standplaatsen op Sint-Pieters.

406. Er wordt ingezet op de uitbouw van Zeebrugge badstad en de promotie ervan. Er wordt een totaalplan opgesteld voor de herwaardering van Zeebrugge Bad als badplaats.

10.4 Evenementen

407. Er komt een nieuwe beurs- en evenementenhal.
408. Brugge Plus vzw wordt verder ontwikkeld voor het ondersteunen en organiseren van evenementen in Brugge. Het evenementenbeleid moet uitgespeeld worden als troefkaart om Brugge te profileren en om de sociale samenhang te versterken.
409. Een kwaliteitsvol evenementenbeleid ondersteunt het bevorderen van verblijfs- en cultuurtoerisme.
410. Evenementen moeten voor allen zijn: iedereen moet kunnen participeren.
411. Wie een evenement, groot of klein, wil organiseren, kan terecht in een loket bij de stadsdiensten waar alle info en ondersteuning gecentraliseerd te vinden is.
412. De vroegere 'zomercheques' voor steun aan evenementen in buurten, zijn inmiddels 'buurtcheques' geworden. Ze blijven, met accent op 'het hele jaar door', een waardevolle bijdrage leveren aan de sociale samenhang in buurten en wijken.
413. Buurthuizen worden aangezet tot het organiseren van evenementen die voor iedereen toegankelijk zijn en zich in het bijzonder richten tot moeilijker bereikbare groepen zoals senioren, nieuwkomers, mensen met een beperking...
414. Er komt een betere spreiding van de evenementen over de stad: locaties die nog onderbenut worden zoals het stationsplein, worden meer ingeschakeld en we bevriezen het aantal evenementen op drukbevraagde locaties.
415. Het evenementenplateau in Zeebrugge zal vaker worden gebruikt voor evenementen.
416. Er worden een aantal nieuwe evenementen ontwikkeld en bestaande evenementen krijgen een nieuw elan.
417. Er is een aanmoedigend beleid voor startende organisatoren van evenementen.
418. In het kader van het vergunningsbeleid wordt gewaakt over zowel de levendigheid als de leefbaarheid van de stad. Bij het evenementenbeleid wordt ook aandacht besteed aan de mogelijkheden inzake mobiliteit.

10.5 Verenigingen

419. De financiële en logistieke ondersteuning van het verenigingsleven wordt geoptimaliseerd. De subsidiëring van verenigingen wordt in het licht van de nagestreefde doelstellingen herbekeken.
420. Het stadsbestuur maakt werk van de uitbouw van een echt 'vrijzinnig huis' in Brugge waarin alle niet-confessionele activiteiten en diensten kunnen worden ondergebracht, en dat met aangepaste financiering.
421. Op termijn worden blinde vlekken op vlak van zaalaccommodatie weggewerkt.
422. Initiatieven zoals de vrijwilligersbeurs en de week van de vrijwilliger die de zichtbaarheid van het verenigingsleven verhogen worden voortgezet.
423. Het stadsbestuur brengt vrijwilligers/kandidaat-vrijwilligers en vrijwilligersorganisaties met elkaar in contact via de Vrijwilligerscentrale.

11. Brugge(n) voor iedereen

11.1 Ouders met kinderen

424. De stad treedt op als regisseur inzake kinderopvang en dit in samenspraak met de aanbieders van kinderopvang, verenigd in het Lokaal Overleg Kinderopvang.
425. De stad brengt als regisseur de kinderopvang in kaart en stimuleert initiatieven voor de buurten waarin het aanbod onvoldoende is.
426. Om de zoektocht van ouders naar kinderopvang te vergemakkelijken is binnen het Sociaal Huis een loket kinderopvang opgestart. Ouders kunnen er terecht met alle vragen over kinderopvang.
427. Naar het voorbeeld van de interactieve site voor kortopvang in de woonzorgcentra zal een initiatief ontwikkeld worden om (toekomstige) ouders te informeren over permanente en kortstondige kinderopvang waarbij tevens op elektronische wijze de mogelijkheid tot reservering zal aangeboden worden voor alle meewerkende kinderopvanginitiatieven.
428. Er komt meer opvang tijdens de vakantieperiodes.
429. In het kader van haar regierol treedt de stad niet meer op als organisator van kinderopvang. De bestaande stedelijke initiatieven worden overgenomen door het OCMW (Vereniging De Blauwe Lelie).

11.2 Mensen met een beperking

430. Mensen met een beperking moeten maximaal op een onafhankelijke manier kunnen deelnemen aan het leven in de stad. De stad streeft daarnaar, in samenspraak met de stedelijke adviesraad en met professionele ondersteuning. Extra aandacht wordt besteed aan betaalbaar toegankelijk vervoer.
431. Er komt een verdere doorlichting van de toegankelijkheid van stedelijke gebouwen, openbare gebouwen in het algemeen en openbare ruimten zoals parken en speelpleinen. Ook het convenant met Westkans, het West-Vlaams Adviesbureau Toegankelijkheid, wordt hiervoor ingezet.
432. Containerparken en andere faciliteiten moeten bruikbaar zijn voor senioren en mensen met een beperking.
433. Evenementen, culturele activiteiten en het toeristisch aanbod moeten maximaal toegankelijk zijn.
434. Bussen, bushaltes- en stopplaatsen moeten aangepast worden aan de noden van mensen met een beperking.

435. Parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden snel en flexibel toegekend. Het aanbrengen en verwijderen van die parkeerplaatsen zal vlot verlopen en er zal voldoende controle zijn op overtredingen.

11.3 Jeugd

436. Het Brugs stadsbestuur wil de rechten, behoeften, verwachtingen en belangen van kinderen en jongeren expliciet laten meetellen bij relevante beleidsbeslissingen. Dit kan zowel door kinderen en jongeren rechtstreeks te bevragen (bijvoorbeeld door inspraakmomenten bij de aanleg van speelterreinen) als door hun stem te vertegenwoordigen (bijvoorbeeld door de Jeugddienst of de jeugdraad advies te laten geven).
437. Het Brugse stadsbestuur wil veel aandacht besteden aan overleg en samenwerking, zowel tussen de Jeugddienst en andere stadsdiensten als met andere relevante actoren.
438. Een goed jeugdwerkbeleid gaat ook voortdurend in dialoog met het jeugdwerk. Het bestuur stapt zelf naar de jongeren toe.
439. Stad Brugge wil een ruim en complementair aanbod aan activiteiten in de vrije tijd voor alle Brugse kinderen en jongeren stimuleren. Het verenigingsleven is hierin onze belangrijkste partner.
440. De speelpleinwerking wordt geheroriënteerd naar een laagdrempelig initiatie met inschakeling van vrijwilligers en jobstudenten.
441. Het jeugdwerk richt zich naar álle Brugse kinderen en jongeren. Het Brugs bestuur vindt het dan ook belangrijk diverse jeugdwerkinitiatieven te ondersteunen, waaronder ook jeugdwerkinitiatieven die zich specifiek richten op moeilijker bereikbare doelgroepen.
442. Jeugd(werk)initiatieven worden zowel financieel als logistiek ondersteund. Omdat het stadsbestuur de kwaliteit in het jeugdwerk wil bevorderen, betaalt de stad jongeren die een jeugd(werk)gerelateerde vorming volgen een deel van het inschrijvingsgeld terug. De logistieke ondersteuning bestaat grotendeels uit het beschikbaar stellen van divers materiaal en het transport van kampeermateriaal.
443. Het stadsbestuur voert een beleid ter verhoging van de aandacht voor jeugdcultuur. Zo blijven initiatieven als RCJC Het Entrepot met succesverhaal Villa Bota belangrijk.
444. Het Brugs bestuur gaat op zoek naar bijkomende jongereninfrastructuur.
445. Het stadsbestuur blijft streven naar de optimalisatie van de jeugdlokalen op het vlak van brandveiligheid, duurzaam energieverbruik, gebruik duurzame materialen, minimaal onderhoud, polyvalent gebruik, geluidsisolatie, inbraak- en vandalismpreventie, hygiëne en degelijk sanitair.

446. Stad Brugge engageert zich om een nieuwe visie te ontwikkelen met betrekking tot jeugdwerkinfrastructuur. De realisatie van nieuwe jeugdlokalen, gebouwd door de stad of door de vereniging met een investeringssubsidie, wordt grondig geëvalueerd.
447. Het stadsbestuur werkt aan een nieuw 'speelruimtebeleidsplan 2013-2018' Het speelweefsel en de inrichting van speelruimte in zoekzones genieten onze bijzondere aandacht.
448. Op het gebied van speelruimte blijft de stad investeren in de gekende speelstraten.
449. Stad Brugge probeert een antwoord te bieden op de langdurige vraag naar indoor skatefaciliteiten.

11.4 Senioren

450. De stad beoogt een verhoogde maatschappelijke participatie door onder andere het stimuleren van projecten die de verschillende generaties dichterbij elkaar brengen, het stimuleren van deelname aan culturele en sociale activiteiten en het stimuleren van vrijwilligerswerk.
451. Via de stedelijke raad willen we onze senioren een stem geven in het beleid.

11.5 Brugge studentenstad

452. Voor een echt beleid gericht op studenten is het van belang dat er in alle sectoren steeds aandacht is voor en rekening wordt gehouden met de studenten.
453. Het stadsbestuur gaat in samenwerking met de hogescholen voor een kwalitatief en uitgebreid opleidingsaanbod. Dit aanbod wordt versterkt door de samenwerking tussen de hogescholen en het bedrijfsleven te stimuleren en te promoten. Het aanbod inzake kwalitatieve studeeromgeving wordt geoptimaliseerd.
454. Het stadsbestuur wenst de band met UNU-CRIS en het Europacollege te versterken.
455. Tussen de hogescholen en de stadsdiensten wordt structureel overleg over studentenhuysvesting georganiseerd.
456. Het huidige systeem van de studentenfietsen wordt behouden en uitgebreid.
457. Via het Fonds Brugge Studentenstad zullen specifieke evenementen en activiteiten voor studenten verder worden georganiseerd.

458. De toeleiding van de studenten naar en het verhogen van hun deelname aan het reguliere vrijetijdscircuit, zal voor de stad een blijvend aandachtspunt zijn.
459. De stad werkt mee aan het zoeken naar de mogelijkheid voor de oprichting van een studentenhuus.
460. Op de website van 'Brugge Leeft' zal webruimte worden voorzien voor de studentenverenigingen ter promotie van hun activiteiten.
461. Via de 'Brugge Leeft Jongerenpas' wordt blijvend geïnvesteerd in een kortingssysteem voor studenten in Brugge.

11.6 Ook stadsbewoners: de dieren

462. Voor veel mensen zijn dieren aangenaam gezelschap en een bron van plezier en troost. Ze horen dan ook bij het leven in de stad en verdienen een respectvolle behandeling. Het stadsbestuur wil inzetten op het welzijn van de dieren in Brugge.
463. Stad Brugge wil onderzoeken of er een loket dierenwelzijn kan gerealiseerd worden waarbij een 'gezicht' kan gegeven worden aan dierenwelzijn. Dit loket zou niet alleen alle informatie rond dierenwelzijn moeten kunnen verschaffen, maar moet ook een plaats zijn waar eventuele wantoestanden in verband met dierenwelzijn in de stad kunnen gesignaleerd worden, als het aanspreken van de eigenaar tot niets heeft geleid. Dit loket moet heel toegankelijk zijn voor iedereen.
464. De vaccinatie van huisdieren blijft een aandachtspunt.
465. Een ongebreidelde groei van de kattenpopulatie leidt tot het fenomeen van katten die achtergelaten worden, ongezond zijn en ook ziektes verspreiden. De stad voert een degelijk uitgewerkt zwerfkattenbeleid: het aantal achtergelaten katten stijgt evenredig met het aantal geboortes en dus zijn sterilisatie en castratie bij katten nodig. Het stadsbestuur gaat de mogelijkheden na om katteneigenaars aan te zetten tot castratie en sterilisatie van hun katten.
466. Een huisdier dat verdwaalt, is hulpeloos. Daarom is het belangrijk het snel te kunnen opsporen. De eigenaars van honden en katten worden aangemoedigd om hun huisdier te laten registreren. Zeker naar honden toe zal dit regelmatig gecontroleerd worden.
467. Eigenaars van huisdieren worden blijvend attent gemaakt op hun verantwoordelijkheden en op alle consequenties van het houden van een huisdier.
468. De samenwerking tussen het stadsbestuur en de verschillende dieren centra (het Blauwe Kruis) wordt voortgezet en geïntensifieerd. Zij staan voort in voor de opvang van verloren dieren en het regelen van de eventuele adoptie ervan.
469. Het stadsbestuur onderzoekt de mogelijkheden voor de oprichting van een crematorium voor dieren.

470. Het stadsbestuur wil onderzoeken of er in Brugge een dierengedenkplaats kan opgericht worden waar mensen op een serene wijze hun huisdier kunnen gedenken.
471. Op openbare plaatsen geldt er een verbod op het voederen van wilde of verwilderde dieren. Dit wordt nog beter opgevolgd en gecommuniceerd onder andere door het plaatsen van verbodsborden en infoborden die uitleggen waarom dit verboden is.

12. Brugge internationaal

12.1 Solidaire stad

472. Het beleid rond ontwikkelingssamenwerking wordt verder uitgebouwd met eigen acties en met coördinerende activiteiten die lokale initiatieven ondersteunen.
473. Het gemeentelijk Noord-Zuidbeleid moet steunen op twee pijlers: bewustmaking (Noordbeleid) en hulp bieden (Zuidbeleid).
474. Het Noordbeleid richt zich op educatieve en sensibiliserende acties, in het bijzonder samen met onderwijsinstellingen en socio-culturele verenigingen. De Bruggelingen moeten worden bewustgemaakt van de noodzaak om solidair te zijn met mensen in de rest van de wereld die het niet zo goed hebben.
475. Ook het fairtradebeleid is deel van het Noordbeleid. De Fair Tradenormen die Stad Brugge als Fair Tradestad hanteert, worden verder uitgediept en toegepast.
476. Het stadsbestuur steunt verder het Feest in 't Park, het evenement van de Noord-Zuidraad.
477. In het kader van het Zuidbeleid wordt er een plan over noodhulp opgesteld zodat middelen efficiënt kunnen worden ingezet.
478. Brugge blijft concrete projecten in het Zuiden verder ondersteunen. Deze projecten moeten een band hebben met Brugge en de Bruggelingen.
479. Het stadsbestuur gaat na hoe het de beide Brugse ziekenhuizen (AZ Sint-Jan en AZ Sint-Lucas) kan steunen in hun uitwisseling van technische en medische ervaring in het Zuiden.
480. Elke nieuwe Vlaamse oproep om een stedenband te maken met een stad in het Zuiden verdient grondig onderzoek. Daarbij moet er vooral op toegezien worden dat de middelen die aan deze stedenband besteed worden ten goede komen van de lokale bevolking.
481. Brugge zal – op alle terreinen – zoeken om meer samen te werken met andere steden in de wereld.

12.2 Sterk merk

482. Brugge is een internationaal georiënteerde stad. Het stadsbestuur wil de stad als een sterk nationaal en internationaal merk bewust eenduidig promoten. Initiatieven met betrekking tot de profilering van Brugge moeten op elkaar worden afgestemd zodat zij de gewenste (internationale) beeldvorming ondersteunen.

483. Brugge gaat samenwerkingsverbanden aan met Vlaamse, Europese en andere steden om zich internationaal nog meer te profileren. De stad schakelt zich in in internationale netwerken en speelt tegelijkertijd een trekkersrol voor de omliggende gemeenten. Hierbij wordt ook de knowhow van de Provincie optimaal benut.

484. Het nieuw bestuur gaat voor eenheid van stijl bij de citymarketing: acties, projecten en evenementen zullen worden aangestuurd vanuit het gewenste imago, binnen een overkoepelende visie.