

## **Bevrijdingslaan – aanvullend reglement op het wegverkeer**

*hervastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 10 november 2014 (de gewijzigde onderdelen staan vet-cursief aangeduid)*

*goedgekeurd door het departement mobiliteit en openbare werken op 21 januari 2015*

*bekendgemaakt op de website [www.brugge.be](http://www.brugge.be) op 26 februari 2015*

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van de Stedelijke Werkgroep Verkeer d.d. 02 september 2014;

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren ;

**B E S L U I T :**

**Artikel 1.-** Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Bevrijdingslaan (G.R. 24.02.2004) wordt opgeheven.

**Artikel 2.-** In de Bevrijdingslaan worden driekleurige lichtsignalisaties aangebracht ter hoogte van :

- a) het kruispunt met Bloedput;
- b) het kruispunt met Jan Breydellaan/Leopold I-laan.

**Artikel 3.-** In de Bevrijdingslaan wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van onderbroken en/of doorlopende witte strepen.

**Artikel 4.-** In de Bevrijdingslaan worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen :

- a) ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Vlieslaan;
- b) ter hoogte van het kruispunt met de Jan Breydellaan;
- c) ter hoogte van het kruispunt met Expresweg.

**Artikel 5.-** In de Bevrijdingslaan wordt, ter hoogte van de oprit uit de richting autosnelweg, een verkeersgeleider aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

**Artikel 6.-** In de Bevrijdingslaan worden stopstrepen aangebracht die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Gulden-Vlieslaan;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Jan Breydellaan;

c) ter hoogte van het kruispunt met Expresweg.  
Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van een witte streep, haaks op de rand van de rijbaan.

**Artikel 7.-** In de Bevrijdingslaan wordt een fietspad aangebracht :

- a) kant vaart, in het gedeelte gelegen tussen Gulden-Vlieslaan en Lieven Bauwensstraat, de gedeeltes tussen Lieven Bauwensstraat en Buffelbrug en tussen de Visartsluis en Bloedput te berijden in beide richtingen;
- b) kant huizen :
  - in het gedeelte gelegen tussen Pieter de Conincklaan en de dienstweg, te berijden in beide richtingen;
  - in het gedeelte gelegen tussen Peter Benoitlaan en Guido Gezellelaan, te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

**Artikel 8.-** In de Bevrijdingslaan wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

a) ter hoogte van het kruispunt met de Gulden-Vlieslaan/Bloedput;

b) aan beide zijden van het kruispunt met de Jan Breydellaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

**Artikel 9.-** In de Bevrijdingslaan wordt snelheidsbeperking ingevoerd :

a) tot 70 km/uur in het gedeelte gelegen tussen Bloedput en Expresweg;

b) tot 50 km uur :

- op de uitrit naar de Expresweg, richting autosnelweg;
- op de inrit uit de richting Zeebrugge.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43.

**Artikel 10.-** In de Bevrijdingslaan wordt voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van alle er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B9 in de Bevrijdingslaan en fig. B1 of B5 in de ondergeschikte wegen.

**Artikel 11.-** In de Bevrijdingslaan wordt het statuut van autoweg ingevoerd :

a) richting kust, in het gedeelte gelegen tussen de Lieven Bauwensstraat en de Expresweg;

b) richting centrum, in het gedeelte gelegen tussen de Expresweg en de uitrit Dirk Martensstraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F9/F11.

**Artikel 12.-** In de Bevrijdingslaan, richting kust, wordt, in het gedeelte gelegen tussen Hamiltonpark en het gedeelte autoweg vermeld in artikel 11.a, de toegang verboden voor ruiters en bestuurders van handkarren.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C15/C17.

**Artikel 13.-** In de Bevrijdingslaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen Jan Breydellaan en de Langeving, op de hoofdrijbaan richting centrum, de toegang verboden voor bestuurders van fietsen en bromfietsen. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C9/C11.

**Artikel 14.-** In de Bevrijdingslaan wordt, op de dienstweg kant onpare huisnummers tussen Peter Benoitlaan/Lange Vesting en Jan Breydellaan, eenrichtingsverkeer ingevoerd met verboden rijrichting van Peter Benoitlaan/Lange Vesting naar Jan Breydellaan, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C1+M3/F19+M5.

**Artikel 15.-** *In de Bevrijdingslaan worden, op de dienstweg kant onpare huisnummers, tegenaan de Peter Benoitlaan, drie voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht.*

*Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig.E9a "18 meter" en onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaats aanduiden waar het voertuig moet opgesteld worden.*

**Artikel 16.-** In de Bevrijdingslaan wordt, in het gedeelte gelegen tussen Peter Benoitlaan/Lange Vesting en Jan Breydellaan/Leopold I-laan, zowel op de hoofdrijbaan als op de dienstweg, het parkeren voorbehouden voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b. Tevens worden witte markeringen aangebracht die de plaats aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

**Artikel 17.-** Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.

---