

Aan de bewoners van de Komvest en omgeving

8000 Brugge

uw kenmerk

ons kenmerk  
CCM/sm/BB20/332 (2052)

bijlagen

verz.nr.

datum  
december 2020

- **ontwerp voor een meer veilig verkeersknooppunt Komvest x ring x Walweinsteinstraat**
- **ontwerp voor een meer veilige Komvest, tussen Walwein- en Wulpenstraat, als woonstraat**

Beste buurtbewoner

Wij ontvingen verschillende meldingen van bewoners over het verkeersknooppunt Komvest - kleine ring - Walweinsteinstraat alsook over de Komvest zelf (woonstraat tussen Walweinsteinstraat en Wulpenstraat). We hebben beide situaties onderzocht en een voorstel voor verbetering uitgewerkt.

### Vaststellingen

- het oversteken als fietser of voetganger van het Baron Ruzettepark naar de Komvest is geen evidentie want de oversteeklengte is groot in combinatie met het vele verkeer;
- de oversteek wordt door de complexiteit van het kruispunt als onveilig ervaren. De ongevallen met lichtgewonde fietsers bevestigen dit;
- Genencor International BV, het bedrijf in de Komvest, ontvangt per dag 36 vrachtwagens. Het bedrijf wil de huidige in- en uitrit veiliger maken en een nieuwe uitrit voorzien. Hierdoor zal het aantal incheckende vrachtwagens niet langer moeten aanschuiven in de woonstraat Komvest en kan het aantal vrachtwagenbewegingen hierdoor gehalveerd worden;
- het fiets- en voetpad in de woonstraat Komvest zorgt voor conflicten tussen fietsers - voetgangers - joggers. De fietsoversteek nabij de bedrijfspoor Genencor International BV in de woonstraat Komvest en de aantakking voor fietsers op de Walweinsteinstraat, komende van of rijdend naar de Warandeburg, zijn geen evidentie.

### Voorstel tot aanpassingen van het verkeersknooppunt op de kleine ring

- komend van de Bloedput wordt de kleine ring, vanaf Komvest 40, aan weerszijden op 1 rijvak gebracht. Het invoegen ('ritsen') van het verkeer op het kruispunt met de Komvest/Walweinsteinstraat zelf wordt hiermee vermeden wat ook de oversteekbaarheid zal verbeteren;
- als gevolg van het verminderen van de rijvakken worden de groenstroken in de middenberm tussen de 1 x 1 rijvakken uitgebreid;
- de fietsers steken de kleine ring over op twee enkelrichtingsoversteken wat de fietsbeweging richting de Walweinsteinstraat zal verbeteren en wat ook de verkeersveiligheid zal verhogen;
- de middenberm wordt doorgetrokken en onthard (wordt groene berm) ter hoogte van Komvest 40 waardoor de ruimtelijke kwaliteit verhoogt;

- op de kleine ring komt er ook een nieuwe bushalte als overstappunt tussen de centrumlijn, de voorstadslijn Sint-Jozef – Koolkerke en de streeklijn Knokke – Heist (hiermee anticiperen we al op het nieuwe busplan dat eind 2021 van start zal gaan);
- op de kleine ring komt er ook een nieuwe uitrit van Genencor International BV (zie verder);

### **ontwerpplan voor een meer veilig verkeersknooppunt Komvest x ring x Walweinstraat**



### **Voorstel voor een meer veilige Komvest, tussen Walwein- en Wulpenstraat, als woonstraat**

- in de Komvest, tussen Walweinstraat en Genencor International BV, wordt het huidige fiets- en wandelpad enkel voorbehouden voor wandelaars en joggers. Het wandelpad wordt doorgetrokken over de parkeerplaatsen aan Genencor International BV naar het voetpad richting Wulpenstraat.  
De fietsers zullen fietsen op de rijweg die uitgerust wordt met fietssuggestiestroken. Er komt ook een belijning van de parkeervakken op de rijweg. Hierdoor versmalt het wegbeeld wat de naleving van de zone 30 in de Komvest als woonstraat ondersteunt;
- vanuit een nastreven van een goed nabuurschap stelt Genencor International BV voor om een nieuwe uitrit op de kleine ring te realiseren naast de brandweerkazerne. Als gevolg hiervan zal de huidige in- en uitrit in de Komvest, tussen Walwein- en Wulpenstraat, nog enkel dienen als inrit. Hierdoor zal de Komvest ontlast worden van vrachtverkeer wat de leefbaarheid en de veiligheid in deze straat ten goede komt;
- ook het parkeren nabij de inrit van Genencor International BV wordt herschikt. Het 'haaks parkeren' wordt vervangen door 'langs parkeren' wat ook de mogelijkheid biedt voor de inpassing van een fietsentrommel en het doortrekken van het wandelpad (zie eerder).

## Een project met verschillende partners

De kleine ring valt onder het beheer van de Vlaamse overheid waardoor deze overheid het budget zal voorzien voor de herinrichting van de kleine ring.

De Komvest, tussen de Walweijkstraat en de Wulpenstraat, is een stadsweg waardoor Stad Brugge de investeringen in deze straat voor haar rekening neemt.

## Onze voorstellen aftoetsen aan uw mening

Vooraleer we verder gaan met dit project willen we graag van u horen wat u van deze voorstellen vindt.

Omwille van de Covid 19-maatregelen is een infomarkt of bewonersvergadering momenteel niet mogelijk. We reiken u echter alle informatie online aan.

### Projectpagina op de website

Op [www.brugge.be/centrum](http://www.brugge.be/centrum) kunt u bij 'werkzaamheden en projecten' een link vinden naar de pagina over dit project. Daar vindt u de ontwerpplannen, rapporten, het vragenformulier en een toelichting over het project.

De **heer burgemeester Dirk De fauw** en **mevrouw Mercedes van Volcem**, schepen van Openbaar Domein geven in een verhelderend filmpje meer uitleg bij de plannen. De **heer Bart Slabbinck**, dienst mobiliteit Stad Brugge, licht in een filmpje de voorstellen toe aan de hand van een presentatie.

### Vragen of opmerkingen

Heb je een **vraag of een opmerking**? Deel uw mening voor **4 januari 2021** op een van volgende manieren:

- gebruik het online formulier dat u vindt op [www.brugge.be/komvest](http://www.brugge.be/komvest);
- stuur een e-mail naar [mobi@brugge.be](mailto:mobi@brugge.be) met vermelding 'Komvest' in het onderwerp. Vergeet daarbij niet om uw naam en adres te vermelden;
- bezorg uw opmerkingen via: Stad Brugge, dienst mobiliteit, Burg 12, 8000 Brugge.

### Geen toegang tot deze digitale info?

Heb je geen toegang tot deze digitale informatie en wenst u informatie te ontvangen op papier over dit project, ga dan als volgt te werk:

- vraag informatie op bij de dienst mobiliteit van de Stad Brugge. Dat kan per post op het adres Burg 12, 8000 Brugge of telefonisch 050 44 80 00 (maandag tot vrijdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur);

## Volgende stappen

Na de input van de bewoners, de eventuele aanpassingen aan de voorstellen en de nodige goedkeuringen hopen we dit project verder te kunnen uitwerken naar een definitief ontwerp. Eens dat afgerond is krijgen we een zicht op de timing en de uitvoering van de werkzaamheden. Alle ingrepen worden in één keer uitgevoerd. Vermoedelijk zal dit in 2022 zijn. Over de uitvoering van de werkzaamheden informeren wij u tijdig.

Met beleefde groet

Namens Colin Beheydt  
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge



Otmar Delanote  
Kabinetschef

Burgemeester



Dirk De fauw

B R U  
G G E