

Aan de bewoners van de Komvest en omgeving

8000 Brugge

uw kenmerk

ons kenmerk
CCM/sm/BB21/342 (2052)

bijlagen
plan

verz.nr.

datum
december 2021

- **Komvest x ring x Walweinstraat: herinrichting verkeersknooppunt**
- **Komvest, tussen Walwein- en Wulpenstraat, wordt fietsstraat**

Beste

Omdat de fietsers- en voetgangersoversteek vanaf het Baron Ruzettepark over de kleine ring - Komvest (en omgekeerd) als moeilijk en onveilig wordt ervaren, werd eind vorig jaar hiervoor een herinrichtingsvoorstel uitgewerkt.

Samen met maatregelen om het verkeersverloop in de Komvest (woonstraat tussen Walweinstraat en Wulpenstraat) te verbeteren, werd dit herinrichtingsvoorstel eind vorig jaar aan u voorgesteld.

U kon hierop reageren. We ontvingen tal van opmerkingen en suggesties tot bijsturing.

Ondertussen vond ook een proefopstelling langs de kleine ring plaats in mei jl. om het voorstel in de praktijk uit te testen.

Dit project werd in het college van burgemeester en schepenen van oktober jl. besproken en bijgestuurd. Ook de Provinciale Commissie Verkeer gaf groen licht.

We stellen graag het herinrichtingsvoorstel aan u voor.

Verkeersknooppunt Komvest x ring x Walweinstraat

Op het **plan** in bijlage kunt u zien hoe dit verkeersknooppunt wordt heringericht:

- komende van de Bloedput wordt de kleine ring, vanaf Komvest 40c, op 1 rijvak gebracht. Het invoegen ('ritsen') van het verkeer op het kruispunt met de Komvest/Walweinstraat zelf wordt hiermee vermeden wat de oversteekbaarheid op dat punt voor zowel de fietsers als het autoverkeer verbetert;
- de fietsers steken de kleine ring over op twee enkelrichtingsoversteken. De noordelijke fietsoversteek heeft ook een oversteek voor voetgangers. Er is een logische aantakking van het fietspad in het Baron Ruzettepark op de ontdubbelde fietsoversteekvoorzien. De fietsoversteek van het Baron Ruzettepark naar de Walweinstraat (richting stad) sluit rechtstreeks aan op deze straat wat de verkeersveiligheid sterk verhoogt;
- op de kleine ring is een nieuwe inplantingsplaats voorzien voor de bushalte als overstappunt tussen de centrumlijn, de voorstadslijn Sint-Jozef – Koolkerke en de streeklijn Dudzele - Knokke (zoals voorzien in het nieuw busplan);
- op de kleine ring is er ook een nieuwe uitrit voor vrachtwagens van het bedrijf IFF (Gistfabriek) voorzien wat het aantal vrachtwagens in de Komvest – woonstraat zal halveren (lees ook verder);
- het kruispunt met de Walweinstraat (kant centrum) krijgt geen gemarkeerde fietsoversteek (het is een kruispunt zonder markeringen).

Komvest, tussen Walweinstraat en Wulpenstraat

Ook in deze straat zijn een aantal ingrepen voorzien:

- in de Komvest, tussen Walweinstraat en het bedrijf IFF (Gistfabriek), wordt het huidige fiets- en wandelpad enkel voorbehouden voor wandelaars en joggers;
- het voetpad wordt doorgetrokken over de parkeerplaatsen aan het bedrijf IFF (Gistfabriek) naar het voetpad richting Wulpenstraat omdat hier effectief een voetpad ontbreekt. De impact op het parkeren is relatief beperkt en is vanuit het STOP-principe (**s**tappen – **t**rappen (fietsers) – **o**penbaar vervoer – **p**rivé-vervoer) absoluut verdedigbaar;
- de Komvest krijgt het statuut van een fietsstraat en er worden dus geen fietsuggestiestroken voorzien zoals aanvankelijk voorgesteld. Een fietsstraat is een straat waar auto's te gast zijn en waar de autobestuurders de fietsers niet mogen inhalen. Passende verkeersborden en pictogrammen op de weg maken dit duidelijk.
Er komt ook een belijning van de parkeerstrook op de rijweg. Hierdoor versmalt het wegbeeld wat de naleving van de zone 30 in de Komvest als woonstraat ondersteunt;
- deze ingreep zal ook de stadsfietsroute FR30 versterken die, komend van het Baron Ruzettepark, doorloopt in de woonstraat Komvest die dus fietsstraat wordt;
- vanuit een nastreven van een goed nabuurschap zal het bedrijf IFF (Gistfabriek) een nieuwe uitrit op de kleine ring realiseren naast de brandweerkazerne. Als gevolg hiervan zal de huidige in- en uitrit in de Komvest, tussen Walwein- en Wulpenstraat, nog enkel dienen als inrit. Hierdoor zal de Komvest ontlast worden van vrachtverkeer wat de leefbaarheid en de veiligheid in deze straat zal verbeteren;
- ook het parkeren nabij de inrit van het bedrijf IFF (Gistfabriek) wordt herschikt. Het 'haaks parkeren' wordt vervangen door 'langs parkeren' wat ook de mogelijkheid biedt voor de inpassing van een fietsentrommel en het doortrekken van het voetpad (zie eerder).

Timing uitvoering

De invoering van de hier voorgestelde maatregelen zijn voorzien voor 2023 – 2024. Van zodra we meer zicht hebben op concrete uitvoeringsdata worden deze bekend gemaakt. De komende maanden wordt eerst nog het concept verfijnd in een detailontwerp.

Dit project wordt uitgevoerd door twee partners. De kleine ring valt onder het beheer van de Vlaamse overheid waardoor deze overheid het budget zal voorzien voor de herinrichting van de kleine ring.

De Komvest, tussen de Walweinstraat en de Wulpenstraat, is een stadsweg waardoor Stad Brugge de investeringen in deze straat voor haar rekening neemt.

Meer weten?

Op www.brugge.be/herinrichting-komvest vindt u meer uitgebreide informatie over:

- het project zoals voor het eerst werd voorgesteld eind 2020 met alle daarbij horende documenten;
- de antwoorden op de reacties van bewoners op de eerste voorstellen (december 2020);
- de resultaten van de proefopstelling (mei 2021);
- het herinrichtingsvoorstel 2021 met alle daarbij horende documenten.

Heeft u geen toegang tot deze digitale informatie en wenst u de informatie te ontvangen op papier?

Vraag deze op bij de dienst mobiliteit van de Stad Brugge:

- per post op het adres Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2, 8000 Brugge
- telefonisch: 050 47 53 50 (maandag tot vrijdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur);

Vragen of opmerkingen

Heeft u een vraag of een opmerking?

- gebruik het online formulier dat u vindt op www.brugge.be/herinrichting-komvest;
- stuur een e-mail naar mobi@brugge.be met vermelding 'Komvest' in het onderwerp.
Vergeet daarbij niet om uw naam en adres te vermelden;

- bezorg uw opmerkingen via: Stad Brugge, dienst mobiliteit, Frank Van Ackerpromenade 2, 8000 Brugge;
- neem telefonisch contact: 050 47 53 50 (maandag tot vrijdag van 9 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur)

Met een vriendelijke groet

Namens Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge

Handwritten signature of Otmar Delanote in blue ink.

Otmar Delanote
Kabinetschef

Burgemeester

Handwritten signature of Dirk De fauw in blue ink.

Dirk De fauw