

Aan de bewoners van Christus-Koning

8000 BRUGGE

uw kenmerk

ons kenmerk

bijlagen

verz.nr.

datum

CCM/eh/BB20/158 (2700)

1

Mei 2020

Terugkoppeling wijkmobiliteit Christus-Koning

Beste bewoner

In februari kon u deelnemen aan de infomarkt en de workshops die we organiseerden over het wijkmobiliteitsplan Christus-Koning. De feedback van de aanwezigen werd de afgelopen maanden verwerkt en in een plan gegoten dat het college van burgemeester en schepenen op 11 mei 2020 goedkeurde. Het plan bevat verschillende concepten die we de komende maanden nog verder verfijnen.

Een wijk op mensenmaat

Tijdens de verschillende participatiemomenten werd snel duidelijk dat jullie de wijk Christus-Koning in jullie hart dragen. Een attractieve woonwijk dichtbij het stadscentrum, maar het verkeer drukt op de verkeersleefbaarheid. Het wijkmobiliteitsplan wil daar een oplossing voor bieden.

Een eerste probleem is de hoge verkeersintensiteit op de Leopold I-laan. Die brengt verschillende problemen met zich mee, zoals moeilijke oversteekbaarheid en druk op de woonkwaliteit. Het verkeersonderzoek leerde ons dat er inderdaad sprake is van veel doorgaand verkeer, maar een oplossing in de vorm van een knip zou meer nadelen dan voordelen met zich meebrengen. Zo zou de bereikbaarheid van woningen en handelszaken, en de aanpalende woonwijk rond de Leopold II-laan in het gedrang komen. Bovendien zou dit ook een zware impact hebben op de omliggende hoofdwegen. We kiezen daarom voor een heraanleg op maat van de wijk, waarbij de inrichting zorgt voor een betere beeld- en leefkwaliteit en de oversteekbaarheid ten goede komt.

De tweede problematiek situeert zich in de Houtkaai en omliggende straten. Hier is eveneens sprake van doorgaand verkeer dwars door de woonwijk en de schoolomgeving. Om dit een halt toe te roepen, zullen we twee acties ondernemen. Ten eerste een knip voor het gemotoriseerd verkeer aan de Scheepsdalebrug, waardoor ook het gevaarlijke rechts indraaien verleden tijd wordt. Ten tweede het uitrusten van de Houtkaai met verkeerslichten aan de Waggelwaterbruggen waardoor we het fietspad kunnen doortrekken.

Er wordt ook werk gemaakt van een wijk op kindermaat. De Gerard Davidstraat (met de basisschool) en de Lauwersstraat (met het zwembad) krijgen het statuut van fietsstraat. Zo benadrukken we dat auto's hier te gast zijn en mogen autobestuurders geen fietsers inhalen. Ook de Maria van Bourgondiëlaan zal, als deel van een fietssnelweg, het statuut van fietsstraat krijgen.

Visie heraanleg Leopold I-laan

We willen deze hoofdstraat inrichten als het kloppend hart van de wijk. Bij de heraanleg (die ten vroegste eind 2021 start) stappen we af van de inrichting op maat van de auto. We kiezen, onder meer op basis van de feedback die we ontvingen tijdens de workshops, voor volgend profiel:

- een trottoir van minstens twee meter breed, wat ruimte zal creëren voor o.m. een geveltuintje, bankje ...;

- een fietspad met een breedte van twee meter, met beperkt hoogteverschil tussen trottoir en fietspad (schuine boordsteen), waarbij ter hoogte van de kruispunten het fietspad naar de rijweg wordt gebracht;
- een veiligheidsstrook tussen fietspad en geparkeerde wagens om te vermijden dat uitstappende passagiers fietsers hinderen en omgekeerd;
- een ruime parkeerstrook (2m20) die op verschillende plaatsen ook als plantvak voor een zuilvormige boom kan dienen. Dit zal het wegbeeld vergroenen en visueel versmallen;
- een rijweg met een breedte van drie meter (of 2m60 als er geen buslijn is);
- een specifieke inrichting ter hoogte van de kruispunten om de oversteekbaarheid te verhogen én de snelheid te remmen:
 - o het kruispunt met de Gerard Davidstraat en de Lauwersstraat komt op één groot plateau te liggen;
 - o er wordt bekeken om de aansluitingen van de Joe Englishstraat en de Gustave Vincke Dujardinstraat een kwalitatieve en veilige inrichting te geven;
 - o op andere plaatsen voorzien we middeneilanden om vlot en veilig te kunnen oversteken.

Visievorming heraanleg Karel de Stoutelaan

Voor de laan richting de ring wordt dezelfde inrichting voorzien als voor de Leopold I-laan. We onderzoeken hierbij of de bestaande bomen behouden kunnen blijven. Het resultaat van dit onderzoek zal eventueel nog zorgen voor een omwisseling van de posities van het fietspad en het parkeervak. In het deel van de Karel de Stoutelaan richting de Houtkaai kiezen we voor een woonstraat met invoering van zone 30. Een fietspad is dan ook niet langer noodzakelijk, wat ruimte creëert voor o.m. een asverschuiving (dit heeft een snelheidsremmend effect) en bredere trottoirs.

Visievorming Filips de Goedelaan

Tijdens de gesprekken kwam de Filips de Goedelaan ook vaak ter sprake. Het principe 'fietsstraat' wordt positief onthaald, maar de inrichting van de straat is hier niet op voorzien. Het college zette daarom het licht op groen om in de tweede helft van de legislatuur ook deze laan te vernieuwen, waarbij we vertrekken vanuit de ideeën die jullie aanreikten.

Meer weten ?

Het integrale plan (incl. het verkeersonderzoek) vind je op brugge.be/inspraak-christus-koning.

Hoe gaat het verder?

Het huidige plan zet enkele grote lijnen uit. Voor de heraanleg of nieuwe verkeerslichten is extra studiewerk noodzakelijk. Het detailplan voor de heraanleg van de lanen wordt momenteel opgemaakt en zullen we later dit jaar aan u voorstellen.

Kleinere ingrepen, zoals het invoeren van de fietsstraat, zullen we op korte termijn uitvoeren. We houden u uiteraard op de hoogte.

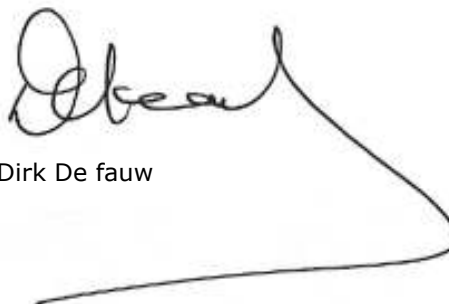
Vriendelijke groet,

Namens Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge



Otmar Delanote
Kabinetschef

De Burgemeester



Dirk De fauw