

Aan de bewoners van de Leopold II-laan en omgeving

8000 BRUGGE

uw kenmerk

ons kenmerk
CCM/sm/BB21/333(790)

bijlagen

verz.nr.

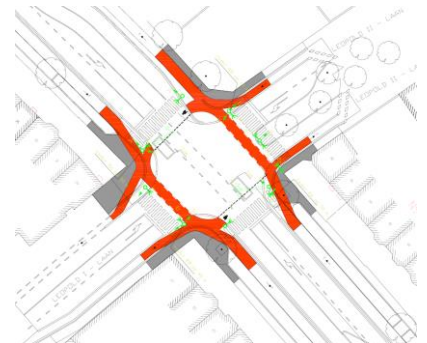
datum
september 2021

'Vierkant groen' is een feit op het kruispunt Scheepsdalelaan/Leopold I-laan/Leopold II-laan

Beste bewoner

In de eerste helft van dit jaar werd, in opdracht van de Vlaamse overheid – Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), werkzaamheden uitgevoerd aan het kruispunt Scheepsdalelaan/Leopold I-laan/Leopold II-laan. Dit kruispunt werd veiliger gemaakt voor de fietsers.

De fietsers kregen een afzonderlijk lichtengeregeld oversteekmoment. Het kruispunt werd heringericht en kreeg omgelegde fietspaden. Hiervoor waren aanpassingen nodig aan de fietspaden en aan de verkeerslichtenregeling op alle hoeken van het kruispunt. Midden augustus kregen de fietspaden nog een coatinglaag en thermoplastische markeringen. In de loop van september worden de verkeerslichten definitief aangepast aan de nieuwe situatie zodat eind september/begin oktober 2021 het 'vierkant groen' een feit is.



Door die omgelegde fietspaden verdwenen de fietsopstelstroken op het kruispunt.

Wat is 'vierkant groen'?

Door een recente aanpassing aan de wegcode werd het '**vierkant groen'-principe'** voor fietsers en voetgangers op het kruispunt Scheepsdalelaan/Koning Leopold I-laan/Leopold II-laan mogelijk. 'Vierkant groen' betekent dat de fietsers op alle takken gelijktijdig groen licht krijgen.

Kruispunten die met dit systeem werken, worden uitgerust met verkeerslichten die pijltjes laten zien rond het silhouet van de fietser of voetgangers. Doel is om contact te vermijden tussen zwakke weggebruikers en auto's en vrachtwagens, en zo dodehoekongevallen te voorkomen.

Fietsers die linksaf willen, mogen het kruispunt diagonaal oversteken.



Als het groen is bij de andere verkeerslichten voor het autoverkeer staat het verkeerslicht voor fietsers uiteraard op rood en mogen fietsers **niet** doorfietsen.

Dit zal ook een positieve impact hebben op het gemotoriseerd verkeer want in het huidige systeem hebben fietsers 2 groenfases en met het 'groene vierkant' 'slechts' 1.

Schoolkinderen maken kennis met dit 'vierkant groen'

De aanpassing van het kruispunt voor fietsers en voetgangers wordt ook opgenomen in het lessenpakket van de scholen dankzij VERO.

Een verkeerseducatieve route, kortweg VERO, biedt scholen en (groot)ouders een praktische leidraad om ook buiten de schoolmuren verkeersvaardigheid te oefenen. Zo'n bewegwijzerde route voor fietsers loopt langs diverse punten in de gemeente waar kinderen vaak moeten zijn. Langs het parcours worden zowel vaardigheden als links en rechts afslaan maar ook de verkeerskennis bv. rond voorrang geven in de praktijk geoefend. Op straat leren ze ook omgaan met reële gevaren en oefenen ze om gepast te anticiperen op het gedrag van andere weggebruikers. Het doel is om leerlingen verkeersvaardig te maken door eerst te oefenen in een beschermde omgeving (speelplaats, turnzaal) en daarna ook stapsgewijs buiten de schoolmuren. Zo bereidt de school de leerlingen voor om zich zelfstandig met de fiets in het verkeer te verplaatsen.

Voor dit 'vierkant groen' wordt door de werkgroep verkeerseducatie een folder gemaakt om de leerlingen en ouders goed te informeren.

Meer informatie over VERO vindt u hier: <https://www.brugge.be/verkeerseducatieve-route>

We zijn blij dat dit kruispunt, als eerste in Vlaanderen uitgerust als 'vierkant groen', veiliger werd voor de fietsers en voetgangers.

Met beleefde groet

Namens Colin Beheydt
Algemeen directeur Stad en OCMW Brugge



Otmar Delanote
Kabinetschef

Burgemeester



Dirk De fauw