

Blankenbergse Steenweg (gewestweg) – aanvullend reglement op het wegverkeer

vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen op 9 november 2020

*goedgekeurd door Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken op
5 januari 2021*

bekendgemaakt op de website www.brugge.be op 14 januari 2021

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de Gemeenteraad van 30 juni 2009 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer;

Gelet op het advies van het MOVE-overleg van 6 mei 2020;

Gelet op de collegebeslissing van 23 maart 2020;

Overwegende dat het een gewestweg betreft;

Overwegende dat het noodzakelijk is de nodige maatregelen te treffen om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren;

B E S L U I T :

Artikel 1.- Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) (CBS 16.03.2020) wordt opgeheven.

Artikel 2.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden driekleurige lichtsignalisaties aangebracht :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Steenkaai/Sint-Pieterskaai;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Sint-Pietersgroenestraat/Sint-Pieterskerklaan
- c) ter hoogte van het kruispunt met Kolvestraat.

Artikel 3.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden stopstrepen aangebracht, haaks op de rand van de rijbaan, die de plaats aanduiden waar de bestuurders moeten stoppen :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Steenkaai/Sint-Pieterskaai;
- b) ter hoogte van het kruispunt met Sint-Pietersgroenestraat/Sint-Pieterskerklaan;
- c) ter hoogte van het kruispunt met Kolvestraat.

Artikel 4.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden rotondes aangelegd met verplicht rondgaand verkeer en voorrangregeling voor het verkeer op de rotonde :

- a) ter hoogte van het kruispunt met Oostendse Steenweg;
- b) ter hoogte van de toegang tot het winkelcentrum B-park;
- c) ter hoogte van beide kruispunten met de op- en afrit naar de Expresweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D5 op de rotonde en fig. B1 op de toeleidende wegen.

Artikel 5.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden dwarsstrepen aangebracht gevormd door witte driehoeken die de plaats aanduiden waar de bestuurders, indien nodig, moeten stoppen :

- a) ter hoogte van de rotondes bedoeld in artikel 4;
- b) ter hoogte van beide kruispunten van de dienstweg ter hoogte van de huisnummers 247-233 met Blankenbergse Steenweg (gewestweg).

Artikel 6.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden oversteekplaatsen voor voetgangers aangebracht ter hoogte van :

- a) het kruispunt met Sint-Pieterskaai/Steenkaai;
- b) het kruispunt met Sint-Pieterszuidstraat;
- c) het kruispunt met Sint-Pietersnoordstraat;
- d) het kruispunt met Potentestraat;
- e) het kruispunt met Tempelhof/Karel Ledeganckstraat;
- f) huisnummer 144;
- g) het kruispunt met Sint-Pietersgroenestraat/Sint-Pieterskerklaan;
- h) scheiding der huisnummers. 278/280.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt, op de rijbaan kant pare huisnummers naast de rotonde bedoeld in artikel 4.a, een verhoogde inrichting aangelegd.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden A14 en F87.

Artikel 8.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt snelheidsbeperking ingevoerd tot 50 km/uur:

- voor het verkeer richting Brugge in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 448 en de rotonde kant Blankenberge bedoeld in artikel 4.c;
- voor het verkeer richting Brugge op de dienstweg tussen de rotonde kant Blankenberge bedoeld in artikel 4.c en de Expresweg;
- tussen het Blauwe Toren-Geleed en het begin van de bebouwde kom.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C43 "50 km"

Artikel 9.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt, in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 0.904 en 0.995 de schoolomgeving ter hoogte van de Vrije Gesubsidieerde Basisschool Sint-Leocollege, Blankenbergse Steenweg 219, 8000 Brugge afgebakend.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F4a met veranderlijke aanduiding + A23 en F4b met vaste aanduiding.

In de schoolomgeving wordt de maximum toegelaten snelheid tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren beperkt tot 30 km/u. De veranderlijke aanduiding wordt zichtbaar voor de weggebruikers tijdens de aankomst- en vertrekuren van de schoolkinderen of scholieren.

Artikel 10.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt, behoudens het bepaalde in artikel 13, de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van witte doorlopende of onderbroken strepen.

Artikel 11.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden witte pijlen aangebracht die de richting aanduiden die de bestuurders moeten volgen:

a) voor het verkeer richting Brugge-centrum ter hoogte van:

- het kruispunt met Sint-Pieterskaai/Steenkaai;
- het kruispunt met Sint-Pieterszuidstraat;
- het kruispunt met Sint-Pietersnoordstraat;
- het kruispunt met Sint-Pietersgroenestraat;
- het kruispunt met Sint-Pieterskerklaan;
- het kruispunt met Blauwe Poort;
- het kruispunt met Kolvestraat
- de rotonde kant Blankenberge bedoeld in artikel 4.c, aan de kant Blankenberge.

b) voor het verkeer richting Blankenberge ter hoogte van :

- het kruispunt met Potentestraat;
- het kruispunt met Kolvestraat;
- het kruispunt met Monnikenwerve;
- de rotonde bedoeld in artikel 4.b, kant Brugge;
- de toegangsweg naar pand nr. 399;
- de rotonde kant Brugge bedoeld in artikel 4.c, aan de kant Brugge;

c) op de bedieningsweg tussen de rotonde kant Blankenberge, bedoeld in artikel 4.c, en Expresweg.

Artikel 12.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt een fietspad aangebracht :

a) in het gedeelte gelegen tussen Sint-Pieterskaai/Steenkaai en Sint-Pietersmolenstraat aan beide zijden

b) kant pare huisnummers in het gedeelte tussen Sint-Pietersmolenstraat en de grensscheiding Zuienkerke te berijden in beide richtingen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van fig. D7 of door het aanbrengen van twee evenwijdige witte onderbroken strepen die een fietspad aanduiden.

Artikel 13.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden verkeersgeleiders aangelegd door het aanbrengen van witte arceringen ter hoogte van :

a) aan beide zijden van de rotondes bedoeld in artikel 4;

b) in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 48/50 en Sint-Pieterszuidstraat;

c) in het gedeelte gelegen tussen Pleinstraat en Sint-Pietersnoordstraat;

d) in het gedeelte gelegen tussen Potentestraat en huisnummer 124;

e) in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 211/213 en Sint-Pietersgroenestraat;

f) in het gedeelte gelegen tussen Sint-Pietersmolenstraat en Blauwe Poort;

g) ter hoogte van de Kolvestraat, kant Brugge;

h) aan beide zijden van het kruispunt met Monnikenwerve;

i) in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 456 en de grensscheiding Zuienkerke;

j) in het gedeelte gelegen tussen huis nrs. 345 en 327;

k) in het gedeelte gelegen tussen huis nrs. 336 en 348.

Artikel 14.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt een verdrijvingsvlak aangebracht :

a) kant onpare huisnummers:

- aan beide zijden van de inrij van het pand nrs. 7/13;
- ter hoogte van huisnummer 69.

b) kant pare huisnummers,

- aan beide zijden van de inrij van het pand hoek Sint-Pieterskaai nr. 2, over een afstand van 3 meter richting Sint-Pieterskaai en 9 meter richting rotonde;
- ***bouwkundig links van de inrij van het pand op huisnummer 120, over een afstand van 5 meter.***

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 15.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt, behoudens het bepaalde in artikel 4, voorrangregeling ingevoerd ten opzichte van de er op uitkomende wegen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B9 in de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) en fig. B1 of B5 in de ondergeschikte wegen.

Artikel 16.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt inhaalverbod ingevoerd :

a) in de rijrichting Blankenberge :

- in het gedeelte gelegen tussen scheiding der huisnummers 44/46 en Sint-Pieterszuidstraat;
- in het gedeelte gelegen tussen Pleinstraat en Sint-Pietersnoordstraat;
- in het gedeelte gelegen tussen Duivenslagstraat en Blauwe Poort;
- in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 340 en Kolvestraat;
- in het gedeelte gelegen tussen huisnummer 371 en de grensscheiding Zuienkerke;

b) in de rijrichting Brugge :

- in het gedeelte gelegen tussen de grensscheiding Zuienkerke en de rotonde bedoeld in artikel 4.a kant Brugge;
- in het gedeelte gelegen tussen kilometerpaal 3,5 en het kruispunt met Monnikenwerve;
- in het gedeelte gelegen tussen Blauwe Poort en Blankenbergse Dijk;
- in het gedeelte gelegen Tempelhof en Potentestraat;
- in het gedeelte gelegen tussen Sint-Pieterszuidstraat en de rotonde Oostendse Steenweg.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C35.

Artikel 17.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt, voor het verkeer richting Brugge, ter hoogte van het kruispunt met Karel Ledeganckstraat, het links afslaan verboden voor ieder bestuurder.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersbord fig. C31.

Artikel 18.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) worden, kant onpare huisnummers, parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangebracht:

a) ter hoogte van pand nr. 225 : 2 plaatsen;

b) ter hoogte van huisnummer 233.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9a met onderbord waarop het pictogram voor personen met een handicap is afgebeeld en door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 19.- In de Blankenbergse Steenweg (gewestweg) wordt, kant onpare huisnummers, in het gedeelte gelegen tussen de dienstweg bedoeld in artikel 5.b, kant Brugge, en de parkeerplaatsen voor personen met een handicap bedoeld in artikel 18.a, parkeerverbod ingevoerd van 9 tot 19 uur.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1 met onderbord "van 9 tot 19 uur".

Artikel 20.- *In de Blankenbergse Steenweg wordt, op het plein tussen de huisnummers 233 en 227 eenrichtingsverkeer ingevoerd, met verplichte rijrichting van nummer 233 naar nummer 227, behalve voor fietsers en bromfietsers klasse A.*

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. F19 met onderbord M5 en een verkeersbord fig. C1 met onderbord M3.

Artikel 21.- *In de Blankenbergse Steenweg wordt, op het plein ter hoogte van huisnummer 227, het verplicht om rechts af te slaan.*

Deze reglementering zal aangeduid worden door het plaatsen van een verkeersbord fig. D1F.

Artikel 22.- Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid.