

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang

nr. 29 – 10 augustus 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieftschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1567: Raadslid Annick Lambrecht (2 juni 2021)

PV's foutparkeren op parkeerplaatsen voor elektrische wagens

Er bereikten ons vele klachten van eigenaars van elektrische wagens over het onrechtmatig gebruik van parkeerplaatsen voorzien voor het opladen van elektrische wagens. Heel wat niet-elektrische wagens zouden op de weinige parkeerplaatsen staan die voorzien zijn voor elektrische wagens. Vandaar de volgende vraag:

1. Hoeveel PV's werden er de laatste 3 jaar uitgeschreven voor onrechtmatig parkeren op oplaadplaatsen voor elektrische wagens? Graag een overzicht per deelgemeente a.u.b.

Antwoord 1567:

PV's foutparkeren op parkeerplaatsen voor elektrische wagens

Sinds 2018 werden er 20 overtredingen (onmiddellijke inningen) opgemaakt:
8 vastgestelde overtredingen in regio Centrum;
1 vastgestelde overtreding in regio Noord;
11 vastgestelde overtredingen in regio West.

Vraag 1568: Raadslid Sandrine De Crom (28 juni 2021)

Personeelstevredenheidsmeting van het stadspersoneel

Tijdens het berek 3 van juni vroeg ik naar de resultaten van de personeelstevredenheidsmeting die zou uitgevoerd zijn bij het personeel van stad Brugge, zoals Colin Beheydt schreef in de chat. Kunt u mij laten weten:

- Welke stadsambtenaren zijn bevroegd?
- Welke vragen zijn gesteld?
- Wat waren de antwoorden?
- Welke conclusies trokken jullie hieruit?
- Welke concrete maatregelen zijn daaruit gekomen?

Antwoord 1568:

Personeelstevredenheidsmeting van het stadspersoneel

1. Wie is bevroegd?

Alle stadsmedewerkers waarvan we een @brugge of privé mailadres hebben, kregen de bevraging rechtstreeks. Er zijn ongeveer 100 mensen die niet digitaal te bereiken zijn, zij konden de bevraging eventueel via de laptop van de leidinggevende invullen.

2. Welke vragen zijn gesteld?

Zie bijlage 1: Bevraging opsplitsing

3. Wat waren de antwoorden en welke conclusies trokken jullie daaruit?

Zie bijlage 2: Resultaten welzijnsbevraging voorjaar 2021

4. Welke maatregelen worden genomen?

P&O werkt deze zomer aan een terugkomplan dat rekening houdt met de gegeven feedback. Zo kunnen we in september op een goede manier herstarten. Wat vast staat is dat de diensten en medewerkers na corona graag zelf de keuze/balans tussen thuiswerk en werk vanop de bureau maken, afgestemd op de opdrachten en thuissituatie. Daar gingen we reeds mee aan de slag: elke dienst werkte een dienstcharter op maat uit.

In de twee bijlagen vindt u ook de volledige bevraging en alle resultaten.



21281 De Crom
antw - Personeelste



21281 De Crom
antw - Personeelste

Vraag 1569: Raadslid Raf Reuse (5 juli 2021)

Ingeven van de nummerplaat bij betalend parkeren

Er bereikt mij het verhaal van een Bruggeling die parkeerboetes heeft gekregen, omdat hij bij het ingeven van de nummerplaat gebruik heeft gemaakt van spaties. Door de spaties kon er geen correcte link worden gelegd tussen de scanning door de controleur en de betaalsessie. Dat is bijzonder ongelukkig, aangezien de persoon in kwestie eigenlijk correct gehandeld heeft om te kunnen parkeren in de binnenstad. Bovendien wordt op de parkeerautomaten niet aangegeven dat men geen gebruik mag maken van spaties.

Ik heb de volgende vragen aan het college:

- 1) Hoeveel personen hebben in het verleden parkeerretributies gekregen omwille van het per ongeluk ingeven van spaties? Is er daar weet van?
- 2) Kan het systeem aangepast worden zodat het niet langer gevoelig is aan spaties?

Antwoord 1569:

Ingeven van de nummerplaat bij betalend parkeren

De handhaving op het retributiereglement in Brugge gebeurt aan de hand van het scannen van de nummerplaten. Via speciale brommers die uitgerust zijn met ANPR-camera's worden de nummerplaten van de geparkeerde voertuigen ingelezen en vergeleken met de database van parkeerrechten. In deze database zitten alle parkeervergunningen, maar ook de parkeersessies die opgestart werden via SMS, app of aan de parkeerautomaat. Om deze controle optimaal te laten werken, is het noodzakelijk dat alle nummerplaten correct ingegeven worden.

De officiële schrijfwijze van de nummerplaat is die zoals ze op het kentekenbewijs wordt weergegeven. Dit zijn alle cijfers en letters aan elkaar. Bij het invoeren van de nummerplaat op de parkeerautomaten zijn er infoschermen beschikbaar. Als je op het infoscherm klikt bij ingave nummerplaat, krijg je het scherm in bijlage te zien. Hier wordt duidelijk gesteld dat het ingeven van de nummerplaat zonder spaties of streepjes is.

Vroeger werd op de stickers bij het SMS parkeren vermeld dat ze een SMS moesten sturen naar het automaatnummer (BRGXXX) spatie 1ABC123. Toen hebben veel bestuurders dit letterlijk genomen en 1ABC123 gestuurd in plaats van hun eigen nummerplaat. Bij de aanpassingen aan het parkeerbeleid in 2017 werd er daarom beslist om in plaats UW NUMMERPLAAT te vermelden. Sommige bestuurders slagen er sindsdien echter in om te betalen voor 'UW NUMMERPLAAT'... Als er een retributie uitgeschreven wordt omwille van een foutieve ingave van een nummerplaat (inversie, 1 vergeten, spatie te veel, ...), dan wordt dit de eerste keer geannuleerd op voorwaarde

dat het geen volledig andere nummerplaat is. Bij het kwijtschelden van de retributie worden de bestuurders ook nog eens duidelijk gewezen op het belang van de correcte ingave van de nummerplaat zodat ze in de toekomst geen retributie(s) meer oplopen door een foutieve ingave. Indien de persoon die u gecontacteerd heeft op een andere manier zou behandeld geweest zijn, mag u ons dit altijd overmaken. Zonder concreet dossier is het voor ons onmogelijk om dit te controleren.

Het is voor ons niet mogelijk om een zicht te krijgen op het aantal retributies dat geannuleerd werd omwille van het verkeerd gebruik van een spatie. Deze vallen namelijk onder categorie 'foutieve nummerplaat ingegeven door gebruiker'. Zoals hierboven reeds gesteld zijn er hier veel mogelijkheden in.

In het verleden hebben we ook via SMS veel problemen gehad met handtekeningen die vooral vanop iPhones meegestuurd werden. Dit zijn automatische teksten of smileys die aan het einde van een SMS toegevoegd kunnen worden. Deze smileys werden dan ook 'hertaald' naar geschreven tekst. We kregen dan nummerplaten zoals 1ABC123metklappendehandjes. Hierdoor kregen deze gebruikers dan een onterechte retributie. Deze manier van werken (zonder spaties) is bovendien een algemene werkwijze die onze provider gebruikt in al haar steden en gemeenten. We kunnen niet voor Brugge alleen een andere werkwijze invoeren.

Het grootste argument om de huidige manier van werken te behouden is echter dat de overgrote meerderheid van de gebruikers het wel correct doet en hun nummerplaat zonder spaties ingeeft. Samengevat zal er aan de huidige manier van werken niets aangepast worden, noch via de parkeerautomaten, noch via SMS.

Vraag 1570: Raadslid Pascal Ennaert (5 juli 2021)

Hoge snelheid auto's Kazernevest

Buurtbewoners klagen over de hoge snelheid van het autoverkeer op de Kazernevest tussen het Bilkske en het Gerechtsgebouw en de agressieve attitude van de automobilisten aldaar.

Wordt dit bevestigd door recente snelheidscontroles?

Hoeveel snelheidsovertredingen zijn er op die plaats in het voorbije jaar geregistreerd?

Zij er ingrepen in de weginfrastructuur mogelijk die de snelheid kunnen beperken?

Antwoord 1570:

Hoge snelheid auto's Kazernevest

In dit gedeelte van de Kazernevest (tussen het gerechtsgebouw en het Bilkske) werden het afgelopen jaar nog geen snelheidsmetingen uitgevoerd.

De politie zal er een projectmatige snelheidsprocedure opstarten. Dit betekent concreet dat er in eerste instantie een anoniem telapparaat zal geplaatst worden zodat kan worden nagegaan of er zich een objectief probleem stelt. Als er een snelheidsprobleem wordt waargenomen, dan wordt overgegaan tot het plaatsen van een preventief snelheidsindicatiebord om de bestuurders te sensibiliseren en een mentaliteitswijziging te bewerkstelligen. Indien ook deze preventieve fase geen soelaas biedt, dan worden gerichte repressieve snelheidscontroles georganiseerd tijdens de piekmomenten. In een laatste fase – als de politionele maatregelen geen significant effect hebben op het verkeersgedrag – kunnen bijkomende infrastructurele maatregelen worden onderzocht door de wegbeheerder.

Vraag 1571: Raadslid Annick Lambrecht (6 juli 2021)

Toestand fietspaden Waggelwaterstraat

Er werd ons gemeld dat de fietspaden langs de Waggelwaterstraat (over de twee bruggen richting AZ Sint-Jan) er heel slecht bij liggen. Melders maken gewag van een levensgevaarlijke situatie voor fietsers aldaar.

Graag had ik het stadsbestuur het volgende voorgelegd:

1. Zijn er plannen om deze fietspaden heraan te leggen of aanpassingen te doen om de verkeersveiligheid te verbeteren en zo ja, graag de vooropgestelde timing.

Antwoord 1571:

Toestand fietspaden Waggelwaterstraat

De problematiek die u schetst over de Waggelwaterstraat trok reeds eerder onze aandacht. Vanuit de bedrijvzone Waggelwater, Beweging.net en Fietsersbond Brugge werd in 2018 immers aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie aan de Waggelwaterstraat (N339) en in bijzonder het kruispunt Lieven Bauwensstraat. De aangekaarte problematiek sloeg niet enkel op de fietsinfrastructuur maar ook op onder meer de moeilijke oversteekbaarheid. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft in navolging in 2019, en dit in dialoog met onze dienst Mobiliteit, een dossier voorbereid voor de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid die uitgaat van onder meer volgende principes - acties:

- het uitrusten van het kruispunt Waggelwaterstraat en Lieven Bauwensstraat met verkeerslichten waardoor een beveiligde fietsoversteek mogelijk is,
- een snelheidsreductie (50 km/u) op de Waggelwaterstraat ter hoogte van het kruispunt Lieven Bauwensstraat alsook (aanvullend voorstel vanuit lokale politie en dienst Mobiliteit) op de brug over de Bevrijdingslaan, en het op/afrittencomplex met de Bevrijdingslaan,
- het optimaliseren van het fietspad, de realisatie van een linksaf-strook op de Waggelwaterstraat, de inrichting van halte-havens, het herschikken van de organisatie van het parkeren voor vrachtwagens.

Het stadsbestuur ging principieel akkoord met deze zienswijze op de zitting van 2 december 2019 ('2019_CBS_04585 - B-punt - Mobiliteit - Waggelwaterstraat - principiële goedkeuring PCV-dossier') waarna het dossier op 11 december 2019 werd goedgekeurd op de PCV. Thans werkt AWV het dossier nader uit

waarbij het de ambitie is om na het paasverlof 2022 de diverse acties uit te voeren.

Op te merken is wel dat het PCV-dossier niet slaat op de fietsinfrastructuur op de bruggen. In haar collegebesluit brak het college in artikel 4 een lans om dit alsnog ook op te nemen. Naar aanleiding van uw vraag werd gepolst bij AWV of ook omtrent deze problematiek een perspectief in de nabije toekomst aanwezig is. AWV deelde ons mee dat hier thans nog geen investeringsbudgetten voor voorzien zijn en dat dit sowieso buiten het PCV-dossier valt.

Vraag 1572: Raadslid Janos Braem (8 juli 2021)

Autodeelsystemen

De stad geeft aan om autodeelinitiatieven te ondersteunen. Het is dan ook belangrijk om hier op te blijven inzetten, want dit kan de parkeerdruk in de stad drastisch doen dalen. Daarom enkele vragen om dit op te volgen.

1. Wat is de stand van zaken van de studie die loopt om de stad duurzamer te bevoorraden door bijvoorbeeld fietskoeriers en kleinere (elektrische busjes). IN de gemeenteraad van januari was er sprake van 2 onderzoeken. Zijn deze al opgeleverd en wat zijn de resultaten?
2. In Mechelen is men van start gegaan met het uitlenen van elektrische deelbakfietsen. Is dit ook een mogelijkheid in Brugge: <https://www.mechelen.be/deel-jij-ook-een-cargoroo-bakfiets> ?



[Deel jij ook een Cargoroo bakfiets?](https://www.mechelen.be/deel-jij-ook-een-cargoroo-bakfiets)

Welkom op de website van de Stad Mechelen.
www.mechelen.be

- 3.
4. Tot slot mobiliseert Autodelen.net lokale besturen om een autodeelactieplan op te stellen (<https://www.autodelen.net/overheden/autodeelactieplan/>). Heeft de stad al gesprekken gehad met autodelen.net. Zo ja, wat zijn de resultaten en is er een autodeelactieplan in opmaak?

Antwoord 1572:

Autodeelsystemen

Vraag 1 :

De eerste studie waar we naar verwezen was R!sult. Deze studie werd recent afgerond en rapportage (incl. duiding van de onderzoeksresultaten) is te vinden in de collegenota "2021_CBS_00148 - B-punt - Mobiliteit - R!sult – onderzoek stedelijke logistiek - kennisgeving onderzoeksresultaten" (zie bijlage 1).

De tweede studie waarnaar verwezen werd is een benchmark die de VUB opmaakte over de "logistieke spelregels in de Vlaamse centrumsteden" (zie bijlage 2).

Vraag 2 :

Het stadsbestuur Brugge volgt met aandacht het proefproject op in Mechelen. Momenteel hebben we in Brugge evenwel nog geen aspiratie om dit voorbeeld te volgen, dit onder meer omdat de uitrol van deelfietsssystemen thans ook onderzocht wordt binnen de vervoerregio Brugge. Hier werd reeds beslist om op 3 bijkomende locaties in Brugge, dit gekoppeld aan de prioritaire mobipunten (Blauwe Toren, Dudzele, Zeebrugge), in deelfietsen te voorzien (aanvullend bij het aanbod aan het station). Echter, in het kader van de opmaak van het regionaal mobiliteitsplan wordt dit nog nader uitgediept. Het is in deze context ons inziens niet opportuun om extra sporen te bewandelen en om eerst deze visievorming af te wachten.

Vraag 3 :

Er is met steun van de provincie (subsidie gemeente van de toekomst in samenwerking met Bond Beter Leefmilieu) een ontwerp van actieplan autodelen opgemaakt door autodelen.net. Dit is al in 2019 opgestart, met onder andere een aantal gesprekken en een aanzet van actieplan. Deze aanzet is on hold gezet om onder meer het autodeel-verhaal af te stemmen op de ambities van de vervoerregio alsook bij gebrek aan capaciteit bij de dienst Mobiliteit.

Bedoeling is om – in navolging van het Klimaatplan waar thans aan gewerkt wordt en dit ook gekoppeld aan een versterking van de dienst Mobiliteit - het ontwerp van actieplan verder te finaliseren, zodat visievorming en concrete actie rond autodelen in Brugge vorm krijgt. Dit zal uiteraard voorgelegd worden aan het college en zal dan ook beschikbaar zijn voor u – de gemeenteraad.



21294 Braem



21294 Braem

antw-autodeelsysteiantw-autodeelsyste

Vraag 1573: Raadslid Karel Scherpereel (12 juli 2021)

Ophaling PMD-zakken

De nieuwe inhoud van de blauwe PMD-zakken volgt de Brugse burger zeer goed op. Als we de stijging van de PMD-kilo's mogen geloven is dit een grandioos succes. Heel wat burgers vinden het vervelend dat die PMD-zak om de veertien dagen pas wordt opgehaald. Heel wat mensen hebben de plaats niet om die PMD-zak buiten te stockeren en met de inhoud van zalmverpakking, tonijnblikken, melkbrikken, enz. begint zo'n zak al snel kwalijke geuren te verspreiden. Vandaar mijn vragen:

1. Is het niet mogelijk om wekelijks de PMD-zakken op te halen?
2. Of kunnen we misschien de rollen niet omdraaien en de bruine zak om de veertien dagen ophalen en de PMD-zak wekelijks? Misschien dat dit het sorteren nog meer ten goede komt.

Antwoord 1573:

Ophaling PMD-zakken

Vlarema voorziet dat minimum een tweewekelijkse huis-aan-huisafvalinzameling van PMD verplicht is. Fost Plus vergoedt deze inzameling, maar is niet bereid om extra ophalingen te vergoeden. De ophaalkosten zouden bij een extra PMD-ophaling dan ook fors stijgen. Bovendien vraagt een extra inzameling ook een grote investering in ophaalwagens.

Het nieuw afvalbeleid in Brugge is momenteel in volle uitwerking. Na invoering van de PMD-zak vanaf april dit jaar, zal ook de invoering van de GFT-zak begin volgend jaar een grote invloed hebben op het aangeboden afval, ook voor wat de restafvalzak betreft. Vanzelfsprekend worden alle wijzigingen grondig geëvalueerd, maar het is nog te vroeg om hier sluitende conclusies uit te trekken.

De hoeveelheid PMD dat wordt aangeboden sedert de nieuwe sorteerregels hangt ook af van de eigen aankoopgewoonten (producten die weinig of net veel verpakkingsafval genereren) of hoe consequent het PMD-afval wordt verkleind vooraleer het in de PMD-zak gaat. Bovendien is het sinds 1 april mogelijk om PMD-afvalzakken op één van de recyclageparken af te leveren.

Vraag 1574: Raadslid Karel Scherpereel (14 juli 2021)

Groenten- en fruitafval in scholen

Onze school is gekend als een gezonde fruit- en groenteschool. Onlangs wonnen we zelfs een prijs van het ministerie van landbouw en krijgen de kinderen een heel jaar lang gratis fruit. De ouderraad draagt ook zijn steentje bij en levert ook wekelijks een portie fruit voor elk kind en de werkgroep bereidt zelfs elk stuk fruit voor de kleuters maar... met het nieuwe schooljaar in zicht én een jaarthema dat gaat rond recycleren, sorteren en de afvalberg verminderen, begon ik vol enthousiasme te zoeken naar oplossingen voor het verwerken van dat fruit- en groenteafval. Ik dacht om een groencontainer te bestellen, zo draagt onze school en ook ikzelf bij voor een beter milieu. Tot mijn grote verwondering staat er op de website:

Wat mag wel en niet bij het groenafval?

Toegelaten

- Grasmaaisel
- Kort snoeihout
- Haagscheersel
- Plantenresten

Niet toegelaten

- Groenten- en fruitafval
-

Dus ik heb een groenten- en fruitafvalprobleem. Composteren dan maar... ja dan doen we al decennialang maar die compostbakken... nu reeds vier in het totaal geraken verzadigd en met een nieuw schooljaar met heel veel fruit op komst zal dat die berg niet doen verminderen...

Mijn vragen:

Bestaat er voor onze school (en misschien nog heel wat andere Brugse scholen) de mogelijkheid om dat afval toch ergens te deponeren?

Wordt er in de toekomst rekening gehouden met scholen als men GFT-afval komt ophalen én kunnen we misschien speciale container(tjes) daarvoor bestellen?

Antwoord 1574:

Groenten- en fruitafval in scholen

Vraag 1: Bestaat er voor onze school (en misschien voor nog heel wat andere Brugse scholen) de mogelijkheid om dat afval toch ergens te deponeren?

Antwoord: Preventie van afval is de eerste stap die gezet moet worden. De Brugse scholen kunnen hiervoor terecht bij de dienst Klimaat, Milieu en Dierenwelzijn zodat voedseloverschotten zo veel als mogelijk vermeden kunnen worden. Ook voor het composteren kan men nuttige informatie bekomen bij deze dienst. Het GFT-afval dat dan nog overblijft dient tot het eind van dit jaar met het restafval te worden meegegeven. We zullen de dienst vragen alvast met jullie in contact te treden.

Vraag 2: Wordt er in de toekomst rekening gehouden met scholen als men GFT-afval komt ophalen én kunnen we misschien speciale container(tjes) daarvoor bestellen?

Antwoord: Vanaf 1/1/2022 wordt in Brugge het GFT-afval apart opgehaald, zodat dit afval vergist of gecomposteerd kan worden. We zullen aan IVBO opdracht geven te onderzoeken of scholen de mogelijkheid kan worden geboden om gebruik te maken van rolcontainers. De scholen zullen hierover geïnformeerd worden.

Vraag 1575: Raadslid Andries Neiryck (23 juli 2021)

Knalpotterreur

Kan stad Brugge de zogenaamde "Knalpotterreur" aanpakken?

De "boomcars" met veel te luide muziek en de zogenaamde "knalpotterroristen" met een uitlaat die veel de veel lawaai maakt, zorgen te pas en te onpas voor veel lawaaioverlast.

Stad Gent heeft hiervoor een nieuwe politiereglement.

Is het Brugse Stadsbestuur bereid om deze geluidsoverlast aan te pakken.

Antwoord 1575:

Knalpotterreur

Sedert 26 juli 2021 kent Gent de 'Politieverordening tot invoering van het bestuurlijk beslag ter bestrijding van geluidsoverlast veroorzaakt door motorvoertuigen'.

De verordening opent de mogelijkheid om 'boomcars', bestuurders die hun geluidinstallatie danig luid laten spelen dat ze voor overlast zorgen, en 'knalpotterroristen', bestuurders die hun emissie-installatie danig aanpassen dat er veel meer decibels verspreid worden, bestuurlijk te takelen.

In deze verordening wordt verwezen naar de artikels 6 en 7 van het Gentse 'Politiereglement op de openbare rust en de veiligheid'.

Artikel 6 specificeert dat het verboden is om een geluidsinstallatie in een voertuig en vaartuig in werking te stellen op een zodanig geluidsniveau dat hoorbaar is voor wie niet in het voertuig of vaartuig heeft plaatsgenomen.

Dit artikel wordt gehanteerd als rechtsgrond voor de bestuurlijke inbeslagname van de zogenaamde 'boomcars'.

Artikel 7 specificeert dat het tussen 22hr en 6hr 's morgens verboden is om nachtgerucht of nachtruoer te veroorzaken dat hoorbaar is op openbare plaatsen, waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord.

Dit artikel wordt als rechtsgrond gehanteerd voor de bestuurlijke takeling van voertuigen met een aangepaste emissie-installatie.

De minimum duur van de bestuurlijke takeling wordt vastgesteld op minimum 72 uur (wat o.i. juridisch betwistbaar kan zijn), en indien het voertuig niet wordt opgehaald binnen de 6 maanden is er automatische overdracht voorzien naar de Stad Gent.

Daarenboven verwijst men in Gent naar de verordening inzake 'Belasting op het takelen en bewaren van voertuigen'. Indien de takeling gebeurt naar een loods of op een terrein van de Stad Gent wordt een bijkomende belasting opgelegd van minimum 320€ voor een personenwagen en 11€ standgeld per periode van 24 hr.

Voor wat de Stad Brugge betreft moeten we kijken naar de 'Politieverordening betreffende de bestrijding van geluidshinder en de muziekactiviteiten niet ingedeeld volgens Vlarem'. Die

verordening is véél specifiek opgesteld dan de equivalente van de Stad Gent. Doch ze is zéér gericht op geluidshinder vanuit woning, evenementen en horecazaken. Er is nergens sprake van voertuigen, of beter van geluid vanuit voertuigen. De problematiek van "boomcars" of "patserauto's" stelt zich in Brugge evenwel niet in die mate dat daarvoor ook in onze stad in een plaatselijke specifieke en repressieve regelgeving moet worden voorzien.

Als het dan al eens zou voorkomen vindt de politie wel andere middelen uit de wegcode of "technische eisen" om handhavend op te treden.