

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 44 – 10 december 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1083: Raadslid Pascal Ennaert (24/09/2019)

Verlichting fiets-en voetgangerstunnel Stationslaan

Voorbijgangers meldden onlangs aan het Meldpunt in het HvdB dat de verlichting in de fiets- en voetgangerstunnel Stationslaan niet meer werkt. Dat geeft een zeer onveilig gevoel.

De melding werd doorgestuurd naar Dienst Wegen en Verkeer West-Vlaanderen met het volgende als antwoord:

*Zoals reeds **herhaalde** malen medegedeeld, valt deze installatie niet onder het beheer v/d TOV. Deze installatie zit nog in de waarborgperiode.*

De bouwheer van dit project is Stad Brugge zelf i.s.m. het studiebureau Sweco.

Een overdracht naar TOV met alle wettelijke verplichtingen (overdracht post-interventie-dossier, indienststelling preventie-adviseur arbeidsveiligheid, ...) heeft nog niet plaats gehad.

Wij (TOV) ondernemen hiervoor niets.

Het is van groot belang dat de fietsers opnieuw met een veilig gevoel gebruik kunnen maken van de fiets- en voetgangerstunnel in de Stationslaan, vooral met de donkere wintermaanden in het vooruitzicht. Voor de burger is het van geen belang wie de zaken behartigt, als de verlichting maar werkt.

Mijn vraag:

Klopt de visie van de Dienst Wegen en Verkeer en kan de stad garanderen dat de verlichting voor half oktober wordt hersteld?

Antwoord 1083:

Verlichting fiets- en voetgangerstunnel Stationslaan

Er is inderdaad een technisch probleem geweest aan de verlichting van de fietstunnel waardoor deze 's nachts niet altijd werkte. Gezien dit nog in de waarborgperiode van de aanneming zit, was het aan de aannemer (Artes Depret) om dit probleem op te lossen. Dit is gebeurd op 11 oktober 2019.

Om volgende reden heeft deze oplossing even op zich laten wachten:

- Het probleem was vrij moeilijk te detecteren (de verlichting werkte nu eens wel, dan weer niet).

- Tot het ogenblik van definitieve overname van de werken blijft de aannemer verantwoordelijk, daarna zal een overdracht plaatsvinden naar het Agentschap Wegen en Verkeer die zal instaan voor het beheer. Hierover was er enige onduidelijkheid waarop de stad het initiatief heeft genomen om de aannemer aan te sporen om naar een definitieve oplossing te zoeken.

Vraag 1084: Raadslid Dirk Barbier (25/09/2019)

Toeristische logies

Na de tussenkomst van raadslid Pascal Ennaert, had ik enkele gerichte vragen, die ik niet aanhaalde in de Gemeenteraad, maar uit tijdsbesef nu stel:

- De toeristische logies zijn vaak tweede verblijven: hebt u een idee van het aantal? Hoeveel zijn van inwoners uit Brugge, hoeveel uit een andere woonplaats, en eventueel uit het buitenland?
- Worden deze tweede verblijven in functie vaak gewijzigd tot vacantiewoning of B&B, en hebt u zicht op het aantal?
- Zijn er niet vergunde vacantiewoningen, die omgebouwd werden tot vergunde B&B-woningen? Volgt u dit op en hebt u een lijst?

Antwoord 1084:

Toeristische logies

Toeristische logies vallen hetzij onder de belasting op het verstrekken van logies (hotels, bed&breakfast, jeugdlogies, ...) hetzij onder de belasting op de tweede verblijven (vacantiewoningen). Volgens onze recentste fiscale gegevens waren er 143 vacantiewoningen bekend waarvoor er een tweedeverblijfsbelasting gevestigd wordt.

Hierna een overzicht van hun plaats van herkomst:

Inwoners van Brugge: 107
Inwoners van de rest van België: 34
Buitenlanders: 2
TOTAAL: 143

De data DRO is niet sluitend op vlak van vacantiewoningen zoals de schepen in de gemeenteraad heeft aangegeven. De data van belastingen is niet via GIS beschikbaar. Deze twee combineren is dus niet mogelijk op vandaag.

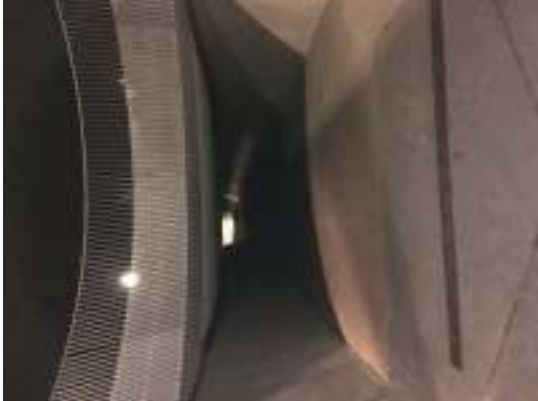
Het gebeurt dat niet vergunde vacantiewoningen omgebouwd worden tot vergunde B&B woningen. Ook hier kunnen we evenwel geen sluitende data aanreiken. In bepaalde gevallen nemen mensen zelf de beslissing (vb. naar aanleiding van campagnes, persberichten, na een eerste aanmaning...) om over te gaan naar een B&B. Dergelijke bewegingen kunnen we toejuichen, maar dit maakt onze cijfergegevens uiteraard onvolledig gezien ze dus zeker niet allemaal voortkomen uit een aanmaning.

Vraag 1085: Raadslid An Braem (25/09/2019)

verlichting tunnel station

De tunnel aan de achterkant van het station is niet verlicht. Er is wel verlichting aanwezig maar die brandt 's avonds niet.

Gaat deze op een bepaald uur uit en waarom? Of is de verlichting defect?
Kan er bijvoorbeeld slechts 1 kant van de lichten aangestoken worden of om de paar lichten? Het is namelijk zeer donker (zie foto).



Antwoord 1085:

Verlichting tunnel station

Er is inderdaad een technisch probleem geweest aan de verlichting van de fietstunnel waardoor deze 's nachts niet altijd werkte. Gezien dit nog in de waarborgperiode van de aanneming zit, was het aan de aannemer (Artes Depret) om dit probleem op te lossen. Dit is gebeurd op 11 oktober 2019.

Om volgende reden heeft deze oplossing even op zich laten wachten:

- Het probleem was vrij moeilijk te detecteren (de verlichting werkte nu eens wel, dan weer niet).
- Tot het ogenblik van definitieve overname van de werken blijft de aannemer verantwoordelijk, daarna zal een overdracht plaatsvinden naar het Agentschap Wegen en Verkeer die zal instaan voor het beheer. Hierover was er enige onduidelijkheid waarop de stad het initiatief heeft genomen om de aannemer aan te sporen om naar een definitieve oplossing te zoeken.

Vraag 1086: Raadslid Annick Lambrecht (7/10/2019)

Ventweg St-Michiels

De toename van het autoverkeer is een zeer belastende factor voor de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid in bepaalde straten en wijken, vooral dan als straten extra belast worden door niet-bewoners. Zo wordt van de ventweg aan de Koning Albertlaan, meer bepaald het stuk tussen de Jagersstraat en de Wittemolenstraat gretig gebruik gemaakt door automobilisten als vluchtweg, dit tot grote ergernis van de bewoners zelf.

Het invoeren van éénrichtingsverkeer zou de verkeersstroom vlotter laten circuleren en minder belastend zijn voor de buurtbewoners.

Mijn vraag:

Kan éénrichtingsverkeer ingevoerd worden in het stuk tussen de Jagersstraat en de Wittemolenstraat zodat de verkeersveiligheid meer gegarandeerd wordt dan nu?

Antwoord 1086:

Ventweg Sint-Michiels

Aansluitend op ons antwoord van 15 november 2019 kunnen wij het volgende melden.

Zoals beloofd heeft de lokale politie via haar motorrijders uw vraag opgevolgd. In concreto werd tijdens 4 avondspitsen het verkeersverloop langs de Koning Albert I-laan geobserveerd. Op geen enkel moment werd een filevorming ter hoogte van het rond punt Jagersstraat vastgesteld. Evenmin werd het gebruik van de ventweg als sluiproute geobserveerd.

Op het MOVE-overleg van 20 november werd deze info besproken tussen de dienst mobiliteit en de lokale politie. Gelet op deze vaststellingen werd geconcludeerd dat er niet ingegaan zal worden op het voorstel om maatregelen zoals het instellen van enkelrichtingsverkeer in te voeren, temeer dergelijke maatregel ook het onbedoeld effect kan kennen dat dit snelheidsverhogend werkt.

Vraag 1087: Raadslid Jasper Pillen (9/10/2019)

Betreffende de werken in de Zagersweg

Ondanks duidelijke afspraken omtrent fasering van de werken heeft de aannemer die de werken uitvoert in de Zagersweg toch het volledige wegdek op dag 1 uitgebroken. Dit leidde tot onbegrip en tot op de dag van vandaag tot onnodige overlast voor de bewoners.

De Lijn heeft door deze fout ook haar ritschema van de lijn 4 moeten aanpassen. De Romboudswijk wordt nu niet langer bediend tijdens de duur van de werken omdat de bus niet door kan (wat wel voorzien was in de oorspronkelijke plannen). Voor de vele busgebruikers in die wijk betekent dit erg ver wandelen om toch een bus te nemen.

Ik heb de volgende vragen:

- Wanneer zouden de werken in de Zagersweg afgelopen zijn?
- Wanneer zou De Lijn opnieuw door de straat kunnen rijden?
- Opnieuw duiken hier en daar de geruchten op (die eerder al werden ontkracht) als dat De Lijn eigenlijk niet meer langs de Gemeneweidestraat – Zagersweg zou willen rijden op lijn 4?

Sommigen zien is de huidige omleiding opnieuw een bewijs van de waarheid van dit gerucht. Kunnen de Stad en De Lijn me hierover hun standpunt laten toekomen?

Antwoord 1087:

Werken Zagersweg

Volgens de planning van de aannemer zal de onderlaag asfalt aangebracht worden in december 2019, tenzij door weersomstandigheden de timing niet kan gehaald worden. Het optrekken van de deksels van de inspectieputten (in de rijweg) en het aanbrengen van de finale asfalt toplaag wordt voorzien in 2020, zodra de weersomstandigheden het plaatsen van toplagen toelaten.

De Lijn zal het normale traject kunnen hernemen zodra de onderlaag asfalt is aangebracht. Enkel bij optrekken inspectieputten en bij het asfalteren van de toplaag kan de bus het traject over de Zagersweg niet volgen.

Vraag 1088: Raadslid Sandra De Schuyter (13/10/2019)

Aan de uitgang van het containerpark in Sint-Michiels stelt zich een probleem wat betreft de veiligheid van de fietsers.

Automobilisten die er het containerpark verlaten hebben immers geen of weinig zicht op de van links aankomende fietsers. Meestal bevinden de chauffeurs zich al ten dele of geheel op het fietspad vooraleer zij de aankomende fietsers kunnen zien.

Er is inderdaad een spiegel voorzien, maar omdat die wegens de begroeiing moeilijk of niet zichtbaar is, houden heel wat chauffeurs in de praktijk te weinig of geen rekening met de fietsers. Kan er iets aan deze situatie gedaan worden door de zichtbaarheid van de spiegel te verbeteren door meer te snoeien of door de spiegel te verplaatsen?

Werd overwogen om een verkeersdrempel te voorzien zodat de snelheid van de wagens bij het verlaten van het park vertraagd wordt?

Antwoord 1088:

Veiligheid fietsers aan containerpark Sint-Michiels

De nodige snoeiwerken werden uitgevoerd om de zichtbaarheid op dit punt te verbeteren. Daarnaast werd extra signalisatie aangebracht.

Het is op aangeven van de dienst mobiliteit niet wenselijk om bij het uitrijden van het recyclagepark een drempel aan te leggen. Bestuurders komende van het park hebben geen voorrang en moeten sowieso voorrang geven op de fietsers en bestuurders in Ten Briele.

Vraag 1089: Raadslid Sandra Wintein (18/10/2019)

fietsrekken St Amandsplein

In het midden van het St Amandsplein werden destijds fietsrekken geplaatst, in een kringetje rond één van de bomen. Deze fietsrekken zijn ondertussen overbodig geworden door de vlakbij gelegen ondergrondse fietsparking.

Het pleintje is bijzonder geschikt om leuke, kleine evenementen te organiseren maar door de aanwezige fietsrekken verlies je heel wat ruimte en kan dat nu niet.

Mijn vraag:

Kunnen de fietsrekken rond de boom weggehaald worden zodat er in de toekomst kleinschalige events kunnen doorgaan?



Antwoord 1089:

Fietsrekken Sint-Amandsplein

De dienst mobiliteit zal een dossier voorleggen aan het college van burgemeester en schepenen voor het verwijderen van de fietsenstalling op het Sint-Amandsplein.
De cluster openbaar domein geeft een positief advies.

Vraag 1090: Raadslid An Braem (22/10/2019)

Afbraak strandcabines

Bij de afbraak van de strandcabines hebben heel wat mensen de zandzakjes die onder de cabines worden aangebracht ter versteviging, zomaar achtergelaten. (Zie foto's)

Kan er een algemene oproep worden gedaan om dit volgend jaar te vermijden?

Zullen de zandzakjes verwijderd worden?

Kan nagegaan worden over welke cabinehouders dit gaat?



Antwoord 1090:

Afbraak strandcabines

De zandzakjes en het vuilnis zijn door de dienst Openbaar Domein weggenomen bij het klaarmaken van het strand voor de winter. Na het verwijderen van de cabines bleek het onmogelijk om te achterhalen wie dit had achtergelaten.

Dienst Toerisme neemt, naar volgend seizoen toe, het initiatief om de plaatsing van de strandcabines beter te organiseren. Er zal nog een vergadering belegd worden met alle betrokken stadsdiensten om het plan van aanpak vast te leggen.

Vraag 1091: Raadslid Karel Scherpereel (25/10/2019)

De inwoners van De Munte in Assebroek begrijpen niet waarom er geen verkeersbord in het begin van hun straat werd geplaatst. Het verkeersbord RVV L08, dat een doodlopende weg aanduidt, zou nochtans heel wat minder verkeershinder veroorzaken.

Is het mogelijk om zo snel mogelijk zo'n bord aan het begin van De Munte te plaatsen?

Waarom werd dat bij het in gebruik nemen van de straat niet voorzien?

Antwoord 1091:

Verkeersbord doodlopende straat

Bij nazicht door de politie bleek inderdaad dat er aan het begin van De Munte geen verkeersbord F45 (doodlopende straat) staat opgesteld, niettegenstaande De Munte wel degelijk een doodlopende straat is.

Of er ooit een bord gestaan heeft dat ondertussen verdwenen is, of als er effectief nooit een bord werd geplaatst kon niet meer achterhaald worden.

Het verkeersbord F45 werd op 27 november 2019 op het kruispunt Meersenstraat-De Munte geplaatst.

Vraag 1092: Raadslid Jasper Pillen (14/11/2019)

Speelpleinlaan - speelplein

In de Speelpleinlaan was er vroeger een speelplein. Enkele restanten van speelmateriaal staan nog op het stukje gras. Buurtbewoners vroegen me of er een mogelijkheid bestaat om dit speelplein opnieuw in te richten.

Kan onderzocht worden om op die locatie de speeltuigen te vernieuwen en dit in te richten als volwaardige speelzone?

Antwoord 1092:

Speelplein Speelpleinlaan

Eigendomssituatie:

De gronden van het huidige speelplein zijn niet in eigendom van de stad maar van Sport Vlaanderen Brugge die ook voorzien in het onderhoud ervan.

De stad is al een tijd vragende partij om het terrein aan te pakken en terug in te kleden als een (semi) openbaar terrein met speelmogelijkheden voor kinderen maar ook zitmogelijkheid voor senioren van het nabijgelegen zorgcentrum. Inrichting van het terrein met middelen van de stad met de bedoeling het ook open te stellen voor de buurt behoort tot de mogelijkheden (cfr. speelpleintje in de school De Tandem waar de stad op het terrein van de school geïnvesteerd heeft in de aanleg en in het onderhoud).

Howest Brugge en Sport Vlaanderen Brugge organiseerden in de loop van februari 2019 een ontwerpwedstrijd met studenten over een mogelijke inkleding van het terrein volgens de behoeften zoals hierboven meegegeven.

Stad versus Sport Vlaanderen:

Ofwel staat Sport Vlaanderen zelf verder in voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van het terrein. Het nadeel is dat het dan wel kan afgesloten worden voor de buurt en een onderdeel blijft van het terrein van Bloso. Het is ook geen sluitend gegeven dat

Sport Vlaanderen zal investeren in een vernieuwd concept plus aanleg.

Ofwel staat de stad Brugge in voor de inrichting van het terrein en de kost ervan, mits openstelling voor de buurt. Het onderhoud kan dan gebeuren door ofwel Sport Vlaanderen ofwel door de cluster openbaar domein. Hiervoor kan een contract opgemaakt worden

cfr. het voorbeeld De Tandem. Ook de aanleg van de straat (Speelpleinlaan) kan geïntegreerd worden in het ontwerp.

Timing:

De bal ligt nu in het kamp van Sport Vlaanderen. Het laatste antwoord van de heer Hendrik Trotsaert (Centrumverantwoordelijke Sport Vlaanderen Brugge) op de vraag om een toekomstige overeenkomst te bekijken dateert van 19 maart 2019. Toen deelde de heer Trotsaert mee dat hij dit intern met de collega's van infrastructuur en omgeving van

Sport Vlaanderen verder ging bekijken. Het zou echter hun voorkeur zijn dat de investering vanuit de stad Brugge komt en dat Sport Vlaanderen Brugge als eigenaar instaat voor het groenonderhoud van de grond.

Vraag 1093: Raadslid Karel Scherpereel (20/11/2019)

Op 15 november, Koningsdag, wandelden we van de Sint-Salvatorskathedraal (Te Deum) naar het stadhuis. Ik merkte toen op dat op het belfort geen Belgische vlag gehesen was.

Op de Gentpoort wapperen twee Brugse vlaggen waarvan 1 toch duidelijk 'halfstok'!

Mijn vraag:

Op welke dagen wordt er een Vlaamse, Belgische of Brugse vlag op het Belfort gehesen?

Welke dienst houdt zich daarmee bezig?

Antwoord 1093:

Bevlagging Belfort

De bevlagging van de top van de hallentoren wordt vastgelegd via collegebesluit. Het gaat om een traditie die al zeer lang aangehouden wordt. Hieronder vindt u de data waarop en met welke vlag de top van de hallentoren bevestigd wordt. De gekozen bevlagging is weloverwogen op basis van zowel nationale, regionale, Europese als lokale feestdagen en respecteert het delicate evenwicht

tussen de fans van de verschillende vlaggen. Uiteraard worden alle andere officiële openbare gebouwen die onder de bevoegdheid van de stad Brugge vallen (ook) correct bevestigd conform de vigerende Koninklijke Besluiten, decreten en collegebesluiten.

Op de Nationale Feestdag en het feest van de Vlaamse Gemeenschap krijgt respectievelijk de Belgische vlag en de vlag van de Vlaamse Gemeenschap bijzondere aandacht en wordt die telkens voor drie dagen op de top van de hallentoren gehesen. Verder wordt er ook nog op 11 november een nationale vlag op de hallentoren gehesen. Op 11 november wordt uiteraard de wapenstilstand van WO I herdacht, maar sedert 8 mei (Victory Day) geen officiële feestdag meer is, worden op 11 november ook de slachtoffers van beide wereldoorlogen herdacht en geëerd.

Met de Europese vlag wordt de dag van de Europese Gemeenschap onder de aandacht gebracht en wordt om de vijf jaar de dag van de Europese verkiezingen gemarkeerd.

Met de Brugse vlag worden een aantal lokale plechtigheden en feestelijkheden in de kijker geplaatst alsook de Dag van de Arbeid die dan een Brugs accent krijgt speciaal voor alle Bruggelingen die het hele jaar door elk op hun eigen manier bijdragen aan de uitstraling van de stad.

Elk jaar opnieuw wordt er op basis van de input van de dienst Public Relations, die verantwoordelijk is voor de officiële bevestiging van de openbare gebouwen die onder de stad Brugge ressorteren en voor de sier- en projectbevestiging op de pleinen, gecommuniceerd over deze bevestiging via de dienst Communicatie & City Marketing.

Bevestiging top hallentoren 2019

- op 1 mei met de Brugse vlag ter gelegenheid van de Dag van de Arbeid;
- op 9 mei met de Europese vlag ter gelegenheid van de Dag van de Europese Gemeenschap;
- op 26 mei*¹ met de Europese vlag ter gelegenheid van de Europese verkiezingen (die samenvallen met de regionale en federale verkiezingen)
- op 30 mei*² met de Brugse vlag ter gelegenheid van de Heilig Bloedprocessie;
- op 10, 11 en 12 juli met de vlag van de Vlaamse Gemeenschap ter gelegenheid van het Feest van de Vlaamse Gemeenschap;
- op 21, 22 en 23 juli met de Belgische vlag ter gelegenheid van de nationale feestdag;
- op 15 augustus met de Brugse vlag ter gelegenheid van de Processie "Brugse Belofte";
- op 12 september met de Brugse vlag ter gelegenheid van de herdenking van de bevrijding van Brugge in W.O. II;
- op 11 november met de Belgische vlag ter gelegenheid van de herdenking wapenstilstand W.O. I.

*¹ Enkel in het jaar dat er Europese verkiezingen zijn.

*² Variabel : op Hemelvaartdag.

Er wordt nagekeken of er effectief een mankement is aan één van de hijssystemen van de masten op de Gentpoort. Als dit het geval is, dan zal het mankement zo snel mogelijk hersteld worden.

Vraag 1094: Raadslid Paul Jonckheere (26/11/2019)

vertraging wegwerkzaamheden

In de gemeenteraad vernam ik dat de budgetoverschrijdingen op aanbestedingen zich beperken tot een minimum van 2 procent.

Een belangrijker vraag is m.i.de timing en de overschrijding hiervan van wegenwerken. Dit zorgt algemeen bij de bevolking en specifiek bij de handelaars voor ongenoegen.

Concreet daarom de volgende vragen :

- In hoeveel gevallen in de laatste drie jaar werden de wegenwerken vertraagd uitgevoerd?
- Over hoeveel dagen gaat het ?
- Welke boeteclausule zijn opgenomen in de bestekken en welke bedragen werden hiervoor geïnd?
- Op welke manier kan de stad zorgen dat aannemers de voorziene werkperiode respecteren

Antwoord 1094:

Vertragingen werken

Deze vraag is niet na te gaan. Timing werd vroeger nooit gemonitord.

Dit nagaan vraagt een audit van alle overheidsopdrachten inzake werken uit het verleden.

Meerkosten kunnen we zien via Financiën, tijdsoverschrijding niet.