

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

22ste jaargang
nr. 1 – 10 januari 2017

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 740: Raadslid Sammy Roelant (30/09/2016)

Fietsenstallingen station

De fietsenstallingen aan het station kennen veel succes.

Dat is een goede zaak, het toont dat aangepaste infrastructuur en accommodatie wel degelijk een impact hebben op ons mobiliteitsgedrag.

Dat dergelijke investeringen dus lonen.

De keerzijde van de medaille is dat het succes van de fietsstallingen maakt dat er nu soms sprake is van een plaatstekort.

Dit wordt mij heel vaak gesignaleerd door verschillende pendelaars. Er zit dus duidelijk nog groei in het fietsgebruik mits de nodige investeringen.

Daarom is mijn vraag: zijn er in de nabije toekomst ingrepen voorzien om het aantal plaatsen van in de fietsstallingen te vergroten? Welke initiatieven neemt het stadsbestuur hieromtrent?

Antwoord 740:

Fietsenstallingen station

Het stadsbestuur en Groep Intro (Fietspunt) zijn reeds sinds oktober 2014 vragende partij bij beheerder B-Parking (NMBS) voor een uitbreiding van fietsenstallingen aan zowel de kant Sint-Michiels als aan de kant station centrum. Op 9 november 2015 werd door ons een brief aan B-parking gericht met vraag tot de uitbreiding van de capaciteit fietsenstallingen. Aansluitend werd een onderzoek tot capaciteitsuitbreiding uitgevoerd door B-parking. In een brief aan het stadsbestuur van 2/12/2015 werd gesteld dat een uitbreiding aan de kant Sint-Michiels niet haalbaar is en aan de kant centrum voldoende plaats is, mits beter gebruik.

Vraag 741: Raadslid Jasper Pillen (28/11/2016)

Betreffende de evaluatie van de nieuwe regels van nacht/dagwinkels

De overgangperiode van de nieuwe regels omtrent dag- en nachtwinkels werd onlangs afgesloten. Ik heb de volgende vragen:

- Hoe wordt deze overgangperiode geëvalueerd?

- Werden al overtredingen vastgesteld sinds het verlopen van de overgangperiode?

Antwoord 741:

Evaluatie nieuwe regels nachtwinkels

De procedure voor de winkels die 's nachts hun deuren willen blijven openen en hun aanvraag indienden uiterlijk 30/09/2016 is lopende. Op dit ogenblik verzamelt de dienst economie de adviezen van de verschillende diensten als ruimtelijke ordening, fiscaliteit, leefmilieu, brandweer en politie. Op basis van deze adviezen zal de dienst economie een globaal advies voorleggen aan het college van burgemeester en schepenen.

Samen met de lopende procedure voor de uitbatingsvergunning nachtwinkel is de politie sinds begin oktober gestart met de handhaving van het reglement sluitingsuren. Hiervoor is er overleg tussen de politie Brugge, de GAS-ambtenaar en de dienst economie. Het reglement sluitingsuren bepaalt dat de winkels die uiterlijk 30/09 een aanvraag voor een uitbatingsvergunning nachtwinkel indienden, niet mogen openen vóór 18u en na 6u. En dat winkels die geen aanvraag indienden, of na 30/09 indienden, hun winkels ten laatste om 22u moeten sluiten.

De 19 uitbaters die zich bij de eerste politiecontrole in het weekend van 8 en 9 oktober niet hielden aan deze openingsuren, kregen per aangetekend schrijven een eerste waarschuwing vanuit de dienst economie. In deze brief werd hen ook nog eens gewezen op het reglement sluitingsuren. De politie voerde daarna nog controles uit, zowel in Brugge centrum als in de deelgemeenten. Voor de handelszaken die opnieuw het reglement overtraden, werd de procedure voor een GAS-boete opgestart.

Vraag 742: Raadslid Jasper Pillen (13/12/2016)

Betreffende blauwe zone parkeerregeling – 2h

Een tijd terug werd de parkeertijd in de blauwe zone te Sint-Michiels van 4h parkeren met de schijf verminderd tot 2h parkeren. Dit was voor de handelaars belangrijk omdat zij door de nabijheid van het station en vooral de onderwijscluster geconfronteerd werden met veel langparkeerders.

Het deel Rijselstraat tussen de Balkonrotonde en de Dorpsstraat komt in de vernieuwde blauwe zone te liggen, zo blijkt uit de plannen. Dat betekent dat de parkeertijd op 4h zou komen te liggen. Dit lijkt me staat haaks op de filosofie van het parkeerplan.

Ik heb de volgende vragen:

- Klopt het dat dit stuk terug 4h wordt ipv de nu geldende 2h parkeertijd?
- Komen er tegelijk met deze maatregel dan ook extra shop-and-go parkeerplaatsen voor de handelaars in dit stuk van de Rijselstraat?

Antwoord 742:

Blauwe zone parkeerregeling Sint-Michiels

In de huidige situatie is er in een deel van de Rijselstraat (Oudekerkstraat tot Wittemolenstraat) en van de Dorpsstraat (Rijselstraat tot Ten Boomgaarde) blauwe zonereglementering van kracht van 9u tot 18u. In deze blauwe zone gemeenteplein

Sint-Michiels mag van maandag tot zaterdag maximaal 2 uur geparkeerd worden mits geldig gebruik van een Europese parkeerschijf. In de Rijselstraat (Oudekerkstraat tot balkonrotonde) is de blauwe zonereglementering Stationsomgeving van kracht. Hier mag van maandag tot vrijdag van

6u tot 12u maximaal 2 uur geparkeerd worden door middel van een geldige Europese parkeerschijf. Het is niet mogelijk voor bewoners om voor deze zones een vrijstelling te krijgen door middel van een parkeervergunning.

Vanaf 16 februari 2017 zal er een blauwe zone Sint-Michiels ingevoerd worden, conform de blauwe zone in de andere deelgemeenten die op ongeveer 5 minuten wandelafstand liggen van de Brugse ring (R30). Hier zal elke dag van de week van 9u tot 18u maximaal 4 uur geparkeerd kunnen worden mits geldig gebruik van een Europese parkeerschijf. Gedomiciëerde bewoners zullen vrijgesteld worden door middel van een digitale parkeervergunning.

Deze nieuwe zone zal de volledige blauwe zone Stationsomgeving opnemen alsook een deel van de huidige blauwe zone gemeenteplein Sint-Michiels (Rijselstraat tussen Oudekerkstraat en Dorpsstraat) In de andere delen van de blauwe zone gemeenteplein Sint-Michiels (Rijselstraat tussen Dorpsstraat en Wittemolenstraat én Dorpsstraat tussen Rijselstraat en Ten Boomgaarde) blijft de huidige blauwe zonereglementering gemeenteplein (2u) van kracht.

Om tegemoet te komen aan de vragen van de handelaars werd in juni 2016 gestart met een proefproject met sensorparkeren. Op deze parkeerplaatsen mag maximaal 30 minuten geparkeerd worden met een hogere rotatie tot gevolg. Dit moet de klanten van de handelszaken in de mogelijkheid stellen om vlugger een parkeerplaats te vinden. Bij gunstige evaluatie van dit proefproject zal een dergelijke systeem ook uitgebreid kunnen worden naar de andere deelgemeenten.