

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

25ste jaargang

nr. 5 – 11 februari 2020

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1132: Raadslid Jasper Pillen (21/01/2020)

Shop & Go

Veel Brugse handelszaken zijn geïnteresseerd in een Shop & Go parking in hun buurt. Dit soort plaatsen zou echter enkel kunnen voorzien worden voor buurtwinkels, zo werd mij al een tweetal keer gemeld bij het mee begeleiden van een dergelijke aanvraag.

Zo was er onlangs de vraag van een drietal handelszaken (waar men door de aard van de handel 'snel' in en uit loopt) die vlakbij een aula van een uitvaartbedrijf liggen om zo'n plaats(en) in hun buurt te krijgen omdat zij bijna elke ochtend geconfronteerd worden met een hoge parkeerdruk tijdens uitvaarten. Dit bleek niet mogelijk. Een bank en verzekeringskantoor gelegen in de buurt van een Brugse hogeschool (waar de parkeerdruk elke dag hoog is door de vele studenten die met de wagen komen) kreeg in 2018 eveneens een negatief antwoord om die reden.

Ik heb de volgende vragen:

1. Wat is de rechtsbasis van de Shop & Go parkeerplaatsen? Kan die in of bij het antwoord gevoegd worden?
2. Beide bovenstaande voorbeelden zijn heel concreet en er kan factueel ter plaatse vastgesteld worden dat de parkeerdruk er door externe factoren hoog is en dat de aard van de handelsactiviteit zo is dat 'snel' in en uit lopen gewoonlijk is. Is het stadsbestuur niet van oordeel dat dit soort parkeerplaatsen beperken tot 'buurtwinkels' (zoals mij telkens werd bevestigd bij het aanvragen van bovenstaande voorbeelden) te restrictief is?
3. Ik maak gebruik van deze vraag om me te informeren over het parkeren met een mindervalidenparkeerkaart op dergelijke Shop & Go plaatsen. Wat zijn hiervoor de regels? Dient men te betalen? Schrijf te leggen? Of is de kaart voldoende?

Antwoord 1132:

Shop & Go

Zoals u wel weet heeft het college van burgemeester en schepenen de criteria goedgekeurd waar een aanvraag aan moet voldoen om gunstig behandeld te worden. Dit werd beslist in zitting van 19 juni 2017. De vijf criteria zijn:

1. er dient een aanvraag te gebeuren door één of meerdere buurtwinkels;
2. de kortparkeerplaatsen moeten bruikbaar zijn voor meerdere buurtwinkels;
3. de klanten van de buurtwinkels moeten binnen een korte periode (max. 30 min) bediend kunnen worden;
4. er moeten parkeerplaatsen zijn in de onmiddellijke omgeving van de buurtwinkels;
5. de parkeerdruk in de omgeving dient voldoende hoog te zijn om kortparkeerplaatsen te verantwoorden.

We hebben geen officiële vraag gekregen vanuit de handelszaak in de Moerkerkse Steenweg, maar hebben dit op uw vraag reeds getoetst aan bovenstaande criteria. Enkel de slagerij voldoet aan het criterium buurtwinkel, de andere twee handelszaken (optieker en copycenter) niet. Daarom kan er niet ingegaan worden op de vraag om hier kortparkeerplaatsen te voorzien.

Een bank- en verzekeringskantoor kan men bezwaarlijk een buurtwinkel noemen en de meeste klanten zijn hier ook niet binnen en buiten in een halfuur. Bovendien waren er in dit geval ook geen andere handelszaken in de directe omgeving. Dit concreet geval werd getoetst aan het kader dat door het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd werd.

De bedoeling van een Shop & Go-parkeerplaats is de rotatie van de parkeerplaatsen te verhogen. Daarom werd de limiet gezet op maximaal 30 minuten en werd er voor gekozen om enkel buurtwinkels waar je standaard binnen deze termijn bediend kan worden, toe te laten. Om die reden zijn ook de houders van een parkeerkaart voor personen met een handicap niet vrijgesteld van de parkeerduurbeperkingen op deze Shop & Go-plaatsen.

Vraag 1133: Raadslid Janos Braem (29/01/2020)

Haven Zeebrugge en klimaat

In de gemeenteraad had ik in mijn interpellatie gevraagd of de haven van Zeebrugge klaar is voor een toekomstige zeespiegelstijging en extremer noodweer. De schepen is hierop vergeten te antwoorden. Daarom stel ik deze vraag schriftelijk. Zou het mogelijk zijn om de nodige informatie op te vragen bij MBZ of bij de Vlaamse Overheid?

Antwoord 1133:

Haven Zeebrugge en klimaat

In antwoord op uw vraag kreeg u van schepen Esquenet reeds antwoord per mail op 29 januari 2020.

Wij herhalen hierbij de antwoorden uit haar mail.

Voor de hele kustverdediging is er een plan dat uitgerold wordt door de afdeling Kust van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.

Enkele elementen:

- Bij het ontwerp van de nieuwe sluis zal de zeespiegelrijzing één van de randvoorwaarden zijn van het ontwerp.
- Door afdeling Kust is er een tracé bepaald voor de verdediging tegen de 1000-jarige storm. Deze loopt parallel met de Kustlaan en loopt zo verder over de volledige Belgische kust. Zij kijken deelzone per deelzone wat er moet gebeuren (strandsuppletie, muurtjes, ...). Onder andere ter hoogte van de jachthaven zijn er enkele kleine aanpassingen nodig, en ook langs een stukje van de Kustlaan.
- IMDC voert in opdracht van Maritieme Toegang een studie uit om de effecten te bepalen in de voorhaven (risc-kit).