

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**26ste jaargang
nr. 18 – 11 mei 2021**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1451: Raadslid Sandrine De Crom (25 januari 2021)

Douches Jan Guilini zwembad

De automatische douches waardoor iedereen passeert bij het betreden van de zwembadruimte in Jan Guilini zijn al een aantal weken ijskoud. Blijkbaar wordt gewacht op een vervangstuk? Ik begrijp dat structurele werken voor de deur staan en dat het voorlopig wat behelpen is, maar dit lijkt mij toch een kleine moeite in afwachting, of vergis ik mij?

Graag ook nog eens de timing en kostenraming van de werken. Wie betaalt wat? Farys/Stad Brugge?

Kunt u tijdens deze werken ook aandringen op het behoud van de aparte sproeier voor het nemen van een koude douche naast de warme douches? Veel mensen gebruiken die om een wisseldouche te nemen ter bevordering van hun bloeddorstroming. Ik kijk als trouwe zwemster en buurtbewoner ook alvast uit naar de aangekondigde wellnessfaciliteiten...

Enkele jaren geleden interpelleerde ik de gemeenteraad al met de vraag om van Jan Guilini een chloorarm zwembad te maken. In het zwembad Dilkom in Dilbeek had toen een proefproject van een jaar gelopen met verbluffende resultaten: hoewel het water nog steeds proper was, hebben zwemmers amper last van chloor, en dit door aanpassingen aan het filtersysteem van het zwembad uit te voeren. Er zaten geen bacteriën in het water en de luchtmetingen waren telkens perfect.

Dit was toen het eerste openbare zwembad in Vlaanderen uitgerust met deze technologie. Hierbij wordt maar een kwart van de normale hoeveelheid chloor gebruikt! Deze chloorarme installatie is niet alleen veel gezonder, maar ook veel milieuvriendelijker.

Mijn vraag blijft dan ook uitdrukkelijk: zal Jan Guilini na de veranderingswerken ook een chloorarm zwembad worden?

Antwoord 1451:

Douches Jan Guilini zwembad

Doorloopdouches

Op het moment van uw vraag was er een mengkraan van de ene doorloopdouche stuk. De mengkraan werd toen vervangen. De week erna waren er problemen met de andere doorloopdouche. Twee acties waren vereist: een nieuwe mengkraan plaatsen en een nieuw expansievat boven de boiler. Exploitant TMVW/Farys heeft die, in overleg met de stad, laten vervangen waardoor er opnieuw warm water is. Het expansievat werd de week nadien geleverd en geplaatst. Hierdoor is de hoeveelheid aan warm water (= reserve) verhoogd.

Koude douche

Uw opmerking rond een aparte sproeier met koud water (bevordering bloeddoorstroming) is terecht. Het vergt een grondige ingreep, die impact heeft op de werking van het zwembad. We zullen die suggestie meenemen in het algemene renovatiedossier voor Jan Guilini.

Chloorarm zwemwater

Chloorarm zwemwater is momenteel inderdaad hip. Binnen TMVW/Farys, die namens de Stad als exploitant werd aangesteld, volgen ze de trends dan ook op de voet. Ze staan in contact met de firma die het chloorarm zwemmen in Dilbeek heeft geplaatst en staan net als het stadsbestuur zeker open voor deze manier van werken.

Momenteel komen er twee nieuwe projecten in Guilini: het plaatsen van nieuwe zandfilters en een vernieuwde chemicaliënopslag. Deze zijn duidelijk aan vernieuwing toe. De nieuwe zandfilters en de klassieke manier van chloreren (via injectie van chloor en zoutzuur) zijn de snelste, goedkoopste en meest efficiënte oplossing. Deze projecten zijn gepland voor uitvoering tijdens de jaarlijkse sluiting in september (zodat het zwembad niet dicht hoeft op andere dagen) 2021. Deze manier van chloreren is niet compatibel met de chloorarme manier van ontsmetten.

Het effect van de nieuwe zandfilters zal wel direct merkbaar zijn:

- Zuiverder water
- Minder chloorgebruik (de optimalere nieuwe zandfilters houden meer vuil tegen waardoor minder chloor nodig is)
- Minder waterverbruik
- Minder elektriciteitsverbruik (er zal gewerkt worden met frequentie gestuurde omlooppompen die op bezetting worden aangestuurd in tegenstelling tot de continue werking vandaag op maximaal vermogen)

Eénmaal dat de nieuwe zandfilters en chemicaliënopslag geplaatst zijn, zullen gespecialiseerde firma's in chloorarm zwemwater (o.a. Zuuvr en Novinato) alsook de mensen van sportdienst Brugge ter plaatse uitgenodigd worden voor een analyse/studie, die kan leiden tot een aanpassing. De markt van chloorarm zwemwater is nu in volle ontwikkeling. Er zijn verschillende proefprojecten aan de gang, weliswaar nog zonder erkenning. We nemen dit zeker mee naar de grote renovatie van Guilini en evalueren ondertussen de resultaten van de lopende proefprojecten.

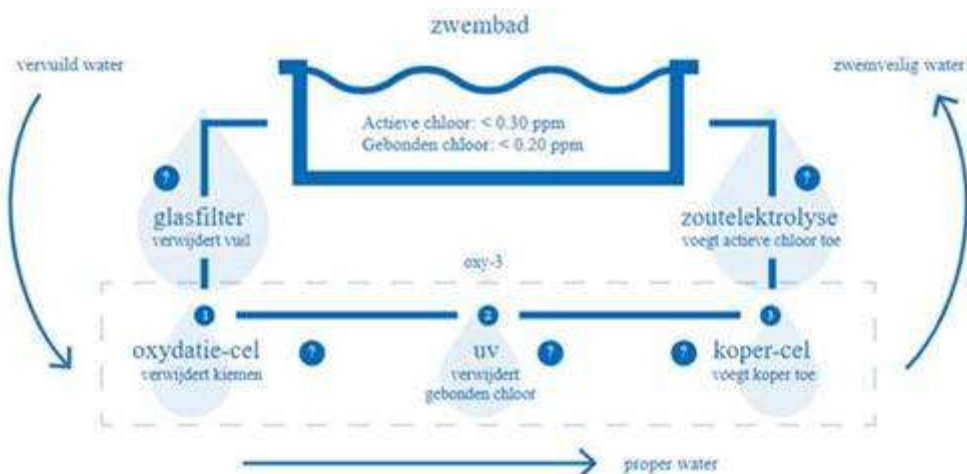
Opgelet, de exploitatiekost van chloorvrij zwemwater is vandaag de dag aanzienlijk hoger dan bij klassieke chlorering. Ook gaan er investeringen mee gepaard.

Hieronder plaatsen we nog eens alles op een rijtje:

Techniek te Dilbeek, zwembad Dilkom:

1.1 Werking van het systeem

Naast een zoutelektrolyse-installatie als basis bestaat dit systeem uit een combinatie van 3 bijkomende ontsmettings- en oxidatietechnieken: UV-desinfectie, koperionisatie en zuurstofoxidatie.



Elektrochemische desinfectie door elektrolyse: productie van zuurstof en kortlevende instabiel oxiderende verbindingen voor een directe desinfectie en voor een residuele oxiderende werking.

Koperionisatie: door elektrolyse van koperelectroden worden koperionen in het water opgelost die een antibacteriële werking hebben en in combinatie met chloor de efficiëntie van het chloor verhogen. De celwand van de micro-organismen worden immers doordringbaar gemaakt.

Ultraviolet bestraling: afbraak chlooramines, het vermindert het gebonden chloor in het water, wat de oorzaak is van irritatie aan de luchtwegen en ogen.

1.2 Voordelen

- **Minder irritatie** aan ogen en luchtwegen.

1.3 Nadelen

- Het systeem vraagt extra investeringen. Het systeem komt bovenop een zoutelektrolyse installatie en vereist nog extra technieken zoals een koper-cel, een UV filter, een oxydatie-cel en een glasfilter om een goede werking te garanderen.
- De proefprojecten hebben nog geen erkenning.
- Verhoogde exploitatiekosten.
- Een wijziging van de Vlarem II wetgeving is aan de orde.
- Op lange termijn zijn er nog geen resultaten gekend. Zo zijn er bijvoorbeeld nog vraagtekens bij de lozing van koper en het effect op het milieu.

Vraag 1452: Raadslid Stefaan Sintobin (26 februari 2021)

Hondenweides

1. Graag kreeg ik een ophijsting van het aantal hondenweiden (aantal, locatie, oppervlakte, bereikbaarheid)
2. Zijn er plannen om nog bijkomende hondenweiden te organiseren? Is er vanuit de bevolking überhaupt vraag naar meer hondenweiden?
3. Zo ja, waar en wanneer? Zo neen, waarom niet?
4. Hoeveel boetes werden er de laatste 5 jaar afgegeven voor inbreuken op het niet gebruik van zakjes voor hondenpoep?
5. Is de problematiek van de hondenpoep lokaal gebonden of is dit een algemeen probleem?
6. Op welke wijze wordt daar op aangedrongen, gesensibiliseerd?

Antwoord 1452:

Hondenweides

Voor wat de overlast van hondenpoep betreft, valt het op dat dit probleem niet plaatsgebonden is. Of het nu een park, een doorsteek, groen perkje of voortuin van de buur is, ... Hondenpoep komt overal voor. Wat wel een vertekend beeld heeft, is het feit dat 1 of 2 hondeneigenaars al voor een serieuze 'portie' overlast kunnen zorgen als je uitrekent dat ze 3 x daags de hond uitlaten, 7 dagen in de week en dit nog eens, 30/31 dagen in de maand. Daarnaast valt het ook op dat er – waarschijnlijk ook door Corona (meer tijd voor controle, minder verdraagzaamheid) veel sneller verzuurd gereageerd wordt. Locaties, die ons dan vervolgens worden overgemaakt via het Meldpunt, worden gedurende één maand gemonitord door de plaatselijke gemeenschapswacht. Indien nodig, wordt de maand volgend op de melding, een sensibiliseringsbord ingezet met verhoogde aandacht door politie en gemeenschapswachten. Voor kleinere vormen van overlast en/of daar waar de burger zelf iets wil ondernemen naar sensibilisering, kan men gebruik maken van de hondenkit (www.brugge.be/hondenkit-bestellen). Op basis van de buurt waar men woont (stad, woonwijk, groene buurt of aan de zee) kan men een beeld uitkiezen. De drager hangt ook af van de locatie van overlast: een affiche om aan het venster uit te hangen, een gelamineerde flyer om met satéstokje rechtstreeks op de hondenpoeplocatie aan te brengen. We merken dat er een grote bereidheid is bij de burgers om aan de sensibiliseringscampagne mee te werken, hetzij door het melden via het Meldpunt, hetzij door zelf te gaan sensibiliseren in de directe buurt.

Hieronder het aantal boetes die de laatste 5 jaar afgegeven werden voor inbreuken op het niet gebruik van zakjes voor hondenpoep.

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
hondenpoep	9	21	11	10	4	4	0	2	2	2

Op het grondgebied Brugge zijn er 4 hondenweides, waarvan 1 met hondenzwemvijver die jaar in/jaar uit toegankelijk zijn. Honden mogen in bepaalde periodes ook loslopen op het strand van Zeebrugge.

- Sint-Andries:
 - o Koude Keuken: 03/2018 (stad Brugge) - 1614,28m²,
 - o Doornstraat – Beisbroek bos: 13/04/2021 (stad Brugge): 2700m²
- Sint-Kruis: De Gulden Kamer: 07/2007 (stad Brugge) – ±1000 m²
- Koolkerke: Hof van Beieren: 10/2018 – verlegd in 2019 (Provincie): oppervlakte 200m²
- Assebroek: inclusief Hondenzwemvijver, Ryckeveld sinds 2012 (ANB) – ±20000m²
- Zeebrugge: Strand Zeebrugge: slechts bepaalde tijd van het jaar

Het strand is er onderverdeeld in een **groene** en een **rode zone**.

De groene zone bevindt zich tussen het einde van de dijk en de grens met Blankenberge. Je mag er het hele jaar door met de hond op het strand. Van 15 maart tot 15 oktober moet dat aangeliind gebeuren. Van 16 oktober tot 14 maart mag de hond er wel op het strand en in het water loslopen.

In de rode zone zijn strengere regels van toepassing. Die zone bevindt zich tussen het einde van de dijk tot aan de strekdam (de St. George Daywandeling). Daar mag je van 15 maart tot 15 oktober niet op het strand en van 16 oktober tot 14 maart enkel aangeliind.

Het Brugge stadsbestuur nam het oprichten van bijkomende hondenloopweides op Brugs grondgebied op in het beleidsprogramma. De burger is zeker vragende partij om bijkomende hondenweides te voorzien op het grondgebied Brugge.

De inplanting, inrichting en gebruik van een hondenloopweide mag geen overlast veroorzaken, noch veiligheid of gezondheidsproblemen voor honden, eigenaars en derden opleveren.

Een recent opgerichte ambtelijke werkgroep onderzoekt momenteel de mogelijkheden (haalbaarheid, wenselijkheid) om op Brugs grondgebied bijkomende hondenloopweides op te richten.

Vraag 1453: Raadslid Karin Robert (15 maart 2021)

Stand van zaken inwonersbevraging Vijversdreef, Male, Sint-Kruis

Nog steeds zijn geen officiële resultaten vrij gegeven ivm eventuele aanpassingen rijrichtingen in en uit de Vijversdreef, Male, Sint-Kruis.

In januari '21 werden de inwoners van de Vijversdreef met een brief op de hoogte gebracht en konden ze via een online bevraging hun mening kwijt ivm de door het stadsbestuur voorgestelde aanpassingen.

De bewoners konden voor 1 februari '21 hun mening digitaal kwijt.

Nog steeds wachten de bewoners van de Vijversdreef op het resultaat van deze bevraging.

De Vijversdreef is een deel van een woonpark.

Het is de betrachting van het stadsbestuur om het woonpark autoluwer te maken.

Op dit ogenblik is het er, door de werken op de Maalse Steenweg, rustig vertoeven.

De bewoners genieten van deze verkeerskalmte.

De werken op de Maalse Steenweg zullen binnen enkele maanden afgerond zijn.

De bewoners willen eindelijk duidelijkheid ivm de aanpak en de beslissing van het stadsbestuur.

Eind januari pleitte ik voor een online buurtoverleg, ook met vertegenwoordigers van de omliggende straten.

Graag dus de stand van zaken in dit verband met hierbij volgende vragen:

- Wat was het resultaat van de bevraging?
- Komt er een online buurtvergadering waarbij bv. van elke straat enkele vertegenwoordigers aanwezig zijn?
- Wat zijn de besluiten, maatregelen die het stadsbestuur neemt ifv de Vijversdreef?

Antwoord 1453:

Stand van zaken inwonersbevraging Vijversdreef, Male, Sint-Kruis

De bevraging van de inwoners van de Vijversdreef in het kader van de aanpassing van het kruispunt met de Maalse Steenweg werd gehouden in januari 2021. De antwoorden moesten ten laatste op 1 februari 2021 de stedelijke diensten bereikt hebben. Door de vele antwoorden en het nodige onderzoek is dit pas begin april in het college van burgemeester en schepenen gekomen. De paasvakantie en bijhorende verlopen, net als andere prioritaire dossiers, hebben er voor gezorgd dat het antwoord naar de bewoners iets langer op zich heeft laten wachten, net als het antwoord op uw schriftelijke vraag.

Het was de bedoeling van deze bevraging om het voorstel enkel aan de bewoners van de Vijversdreef voor te leggen voordat dit verder uitgewerkt kon worden. Op die manier kon de meest betrokken straat zich al uitspreken. Indien dit voorstel voor hen niet aanvaardbaar was, moesten we het ook niet voorleggen aan de rest van de wijk.

Tijdens deze bevraging werd de code op sociale media echter gedeeld, waardoor ook bewoners uit de volledig wijk deze hebben ingevuld. Dit resulteerde in een totaal van 157 unieke reacties. Per wooneenheid werd maar één reactie aanvaard. Van de 26 formulieren die bedeed werden in de Vijversdreef, werden er 17 terug bezorgd. 3 bewoners van de Vijversdreef waren tegen het voorstel, 14 waren pro. Uit de antwoorden van de rest van de wijk was er duidelijk een zeer grote tegenkanting voor dit voorstel. 119 bewoners hebben tegen dit voorstel gestemd.

Alhoewel het de initiële bedoeling was om enkel de bewoners van de Vijversdreef te bevragen én de andere antwoorden in theorie ongeldig zouden moeten zijn, kunnen we toch niet voorbij aan het hoge aantal negatieve antwoorden. Daarom heeft het college van burgemeester en schepenen in zitting van 2 april 2021 beslist om voorlopig deze aanpassing niet in te voeren. Wanneer de huidige pandemie het toelaat, zal de stad een inspraakmoment organiseren waarop de volledige wijk uitgenodigd zal worden.

In tussentijd heeft het college van burgemeester en schepenen wel de opdracht gegeven aan de lokale politie om hier extra snelheidscontroles uit te voeren én controles op de geldende tonnagebeperking.

Vraag 1454: Raadslid Karel Scherpereel (9 april 2021)
--

Voorstel studiereis naar Ebolowa ikv samenwerking

Sinds april 2020 heeft Brugge een mondiaal partnerschap met Ebolowa in Zuid-Kameroen. Een aantal acties, die bijdragen om de zeventien duurzame ontwikkelingsdoelstellingen na te streven, worden vermeld in het stadsmagazine van maart. Onder andere zie ik een titel: "Meer Uitwisseling." Een prachtig initiatief dat ik vroeger ook in handen heb genomen met een basisschool in Accra, Ghana. Maar om goed op de hoogte te zijn van het reilen en zeilen van een Ghanese basisschool ben ik er tweemaal naar toe gereisd om de meerwaarde van de samenwerking te bekijken, te verbeteren en te borgen.

Vandaar mijn vraag:

Is het niet mogelijk om een studiereis te plannen met geïnteresseerden en eventueel raadsleden om ter plaatse te kijken wat de noden zijn, hoe de samenwerking op diverse terreinen kan opgestart en/of uitgebreid worden? Ik denk bijvoorbeeld aan een uitwisselingsproject tussen diverse Brugse basisscholen en 'primary schools' in Ebolowa. Een unieke gelegenheid om de cultuur, natuur, gewoonten, taal en nog veel meer te leren kennen en aan den lijve te ondervinden en heel wat beeldmateriaal naar Brugge mee te brengen. Het spreekt echter voor zich dat de stad NIET

tussenkomen in de reiskosten en dat dit gedragen wordt door de geïnteresseerden. Het enige wat ik zou vragen aan de noordzuiddienst is een programma uit te werken met de nodige contacten en projecten die de stad al dan niet ondersteunen. Het zou de bedoeling kunnen zijn om met heel wat info terug te keren om verder de ontwikkelingsdoelstellingen inhoud te geven.

Antwoord 1454:

Voorstel studiereis naar Ebolowa ikv samenwerking

Eerst en vooral hartelijk dank voor uw interesse in het mondiaal partnerschap met Ebolowa en fijn om te lezen dat u zelf ook al ervaring heeft op vlak van scholenuitwisseling. Het partnerschap met Ebolowa heeft als doel om zowel op bestuurlijk als thematisch vlak met diverse partners te gaan samenwerken. Dit doen we o.a. met de Gilde van de Brugse Chocolatiers in het kader van duurzame chocolade en met Club en Cercle Brugge in het kader van voetbalbeleving. Een belangrijke pijler van het partnerschap met Ebolowa is uitwisseling bevorderen, dit ook op vlak van onderwijs.

In 2020 werd de mogelijkheid voor uitwisseling van scholen uit het basisonderwijs, secundair onderwijs en de hogescholen onderzocht. De eerste samenwerkingen beginnen nu stilaan vorm te krijgen.

Wat de hogescholen betreft, werd er in 2020 met studenten uit de opleiding 'marketing' en 'sport en bewegen' van Howest samen gewerkt. Momenteel loopt een student van 'sport en bewegen' stage bij de Noord-Zuiddienst om samen met de sportverantwoordelijke van Ebolowa een project rond meisjesvoetbal uit te werken. In principe zou deze stagiair naar Ebolowa zijn gegaan, maar gezien de huidige omstandigheden, wordt het een digitale uitwisseling.

Binnenkort wordt de lerarenopleiding van Brugge (Howest en Vives) in contact gebracht met de lerarenopleiding van Ebolowa om een mogelijke structurele samenwerking te verkennen. En uiteraard zijn er in de toekomst ook nog andere stage- en projectmogelijkheden i.k.v. toerisme, verpleegkunde, agro- en biotechnologie,....

Wat de scholen uit het secundair onderwijs betreft, zijn we gestart met een pilootproject met Middenschool Brugge en Lycée Classique d'Ebolowa. Beide scholen hebben een actieplan voor de komende 2 jaar opgesteld, opgehangen aan 6 SDG's (sustainable development goals). Dit actieplan werd onlangs ingediend bij en goedgekeurd door VVOB, een instantie die scholenbanden (financieel) ondersteunt. Vanaf september 2021 zullen deze scholen dus concreet gaan uitwisselen met elkaar rond bijvoorbeeld klimaatverandering. Ook de Frères is aan het onderzoeken of ze een scholenband kunnen aangaan met een school in Ebolowa.

Wanneer de samenwerking van deze scholen op de rails zit, kunnen we ook andere Brugse scholen warm maken voor een mogelijke uitwisseling. Vanuit Ebolowa is er vooral nood aan een uitwisseling met technische scholen.

Wat de scholen uit het basisonderwijs betreft, willen we in eerste instantie inzetten op digitale uitwisseling (rond de SDG's) via het platform: <https://myequator.net/nl>

Er werd een oproep naar alle Brugse scholen uit het basisonderwijs gestuurd om zich kandidaat te stellen voor een uitwisseling met een basisschool in Ebolowa. De bedoeling is dat er eerst via filmpjes met elkaar wordt uitgewisseld via het Equator-platform. Op termijn zouden de scholen dan kunnen toewerken naar een structurele scholenband.

Door de pandemie ligt de focus momenteel op digitale uitwisseling. Fysieke uitwisseling biedt uiteraard een meerwaarde en willen we zeker stimuleren van zodra het weer kan.

Binnen de vooropgestelde samenwerkingsovereenkomst tussen Brugge en Ebolowa en het daarbij horende actieplan, is er jaarlijks een werkbezoek voorzien aan de beide steden. Er werd eveneens een afsprakennota voor deze werkbezoeken opgesteld waarin werd vastgelegd hoe de delegatie wordt samengesteld en door wie de reis- en verblijfkosten worden betaald.

Deze werkbezoeken zullen steeds in het teken staan van de uitvoering en opvolging van het actieplan. De delegatie wordt dan ook samengesteld naar gelang de insteek van het werkbezoek. In het kader van het verduurzamingstraject van chocolade, zal er een (beperkte) delegatie van chocolatiers meegaan en vice versa komen een aantal cacao producenten uit Ebolowa naar Brugge. De Brugse scholen met een partnerschool in Ebolowa worden geadviseerd hun reis gezamenlijk te plannen. Zoals u aangeeft, kunnen we op die manier samen met Ebolowa bekijken wat de noden zijn en hoe de samenwerking op diverse terreinen kan opgestart en/of uitgebreid worden.

Momenteel hebben we de optie voorzien om bij een werkbezoek 1 raadslid of schepen te laten deelnemen indien de capaciteit van de delegatie dit toelaat.

Een concrete studiereis voor geïnteresseerden en raadsleden is momenteel nog niet voorzien, maar het kan eventueel wel een optie zijn in de toekomst wanneer dit bekostigd kan worden door de deelnemers zelf. We denken dat het interessanter is om een dergelijke reis in te richten wanneer het partnerschap al verder geëvolueerd is en dit bezoek zich in Brugge vertaalt in concrete acties.

Vraag 1455: Raadslid Annick Lambrecht (19 april 2021)

Elektrische dienstfietsen Stad Brugge

Elektrisch fietsen zit reeds jaren in de lift. Ook voor stadspersoneel kan de beschikbaarheid van elektrische fietsen voor de uitvoer van hun taken nuttig zijn. Het stimuleert de medewerkers om te kiezen voor een duurzaam vervoersmiddel in plaats van de auto te nemen. De stad geeft zelf het goede voorbeeld op deze manier om te komen tot een duurzame mobiliteit.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Hoeveel elektrische fietsen zijn er voor de werknemers van Stad Brugge voor uitvoer van hun job? Graag een overzicht van aantal elektrische fietsen beschikbaar per dienst sinds de voorbije 3 jaar, opgesplitst in categorie gewone elektrische fietsen en elektrische bakfietsen.
2. Hoeveel niet elektrische fietsen zijn er voor stadsmedewerkers voor uitvoer van hun job? Graag ook voor deze categorie een overzicht per dienst van de laatste 3 jaar.
3. Om de hoeveel jaar vervangt men gewone stadsfietsen? Worden ze nog vervangen door niet elektrische fietsen voor uitvoer van hun job?
4. Om de hoeveel jaar vervangt men elektrische fietsen voor de uitvoer van hun job van de stadsmedewerkers?
5. Wat zijn de toekomstplannen aangaande elektrisch fietsaankoop voor de komende 3 jaar voor werknemers van de stad voor uitvoer van hun job?

Antwoord 1455:

Elektrische dienstfietsen Stad Brugge

Hoeveel elektrische fietsen zijn er voor de werknemers van Stad Brugge voor uitvoer van hun job? Graag een overzicht van aantal elektrische fietsen beschikbaar per dienst sinds de voorbije 3 jaar, opgesplitst in categorie gewone elektrische fietsen en elektrische bakfietsen.

- Huis van de Bruggeling: 3 e-bikes en 1 e-bakfiets.
- Brugse Vrije: 4 e-bikes en 1 e-bakfiets
- Gebouwendienst: 4 e-bikes en 1 e-bakfiets
- Openbaar Domein: 3 e-bikes en 1 e-bakfiets

Bovenstaand hebt u een overzicht van de e-bikes die vallen onder de mobiliteitsdienst. Van zodra onze nieuwe collega – coördinator team veiligheid - in dienst komt is het de bedoeling om de dienstfietsen en het wagenpark van de stad door één en dezelfde dienst te laten beheren.

Hoeveel niet elektrische fietsen zijn er voor stadsmedewerkers voor uitvoer van hun job? Graag ook voor deze categorie een overzicht per dienst van de laatste 3 jaar.

Er zijn momenteel 487 niet elektrische dienstfietsen in omloop. Opgelet onderstaand is een werkdocument. Cijfers kunnen veranderen.

Burgemeester En Schepenen	14
Boekhouding Financiën / Fiscaliteit	8
Bevolking	3
Bibliotheek	9
Brugge Plus / In & Uit	8

Communicatie En Citymarketing	4	6.
Concertgebouw Brugge	4	
Cultuurcentrum	10	
Dro Monumentenzorg - Unesco	8	
Dro alle sectoren	11	
Diversiteits- En Noord-Zuid Dienst	4	
Economaat	1	
Eigendommen	4	
Erfgoedcel/Raakvlak	8	
Gemeenschapswachten	33	
Hoofdcoördinator	1	
Hoeve De Grendel	1	
Huis Van De Bruggeling	12	
Iclb	2	
Jeugd & Informatica	9	
Leefmilieu	5	
Musea	41	
Openbaar Domein Alle Sectoren	191	
Ombudsdienst	1	
Onderwijs	14	
Patrimoniumbeheer	20	
Personeelsdienst	2	
Preventiedienst	17	
Pr & Onthaal	4	
Secretarie	1	
Stadsreiniging	19	
Sportdienst	13	
Stadsarchief	4	
Vergunningen - Kostuumatelier	1	

Om de hoeveel jaar vervangt men gewone stadsfietsen? Worden ze nog vervangen door niet elektrische fietsen voor uitvoer van hun job?

De oudere fietsen in de gekende kleuren wit-rood-blauw zijn niet meer weg te slaan in het stadsbeeld maar worden gestaag afgeschreven en vervangen door e-bikes. We hebben per aankoop een onderhoudscontract van vier jaar.

Om de hoeveel jaar vervangt men elektrische fietsen voor de uitvoer van hun job van de stadsmedewerkers?

In 2018 werd de eerste overheidsopdracht uitgeschreven voor de aankoop van 32 e-bikes en 4 cargo e-bikes. De e-bikes werden verdeeld onder het stadspersoneel en de politiezone Brugge (16 e-bikes en 4 cargo e-bikes voor het stadspersoneel – zie punt 1). De fietsen werden in 2019 geleverd. De toekomst zal uitwijzen om de hoeveel jaar we de fietsen moeten vervangen.

Wat zijn de toekomstplannen aangaande elektrisch fietsaankoop voor de komende 3 jaar voor werknemers van de stad voor uitvoer van hun job?

Momenteel is er een overheidsopdracht lopende om nieuwe e-bikes aan te kopen. Die zullen we dan verdelen over verschillende stadsdiensten. Alle diensten werden bevroegd en op basis van die bevraging gaan we kijken waar de noden liggen en zo de verdeling uitwerken.

Vraag 1456: Raadslid Dirk Barbier (22 april 2021)

EDC in Brugs vaccinatiecentrum

Het EDC team streeft naar betere inclusie en toegankelijkheid voor personen met een al dan niet zichtbare beperking.

Deze kaart is geen kortingskaart, maar een wettelijk aanvaarde kaart op Europees niveau, wordt uitgereikt aan personen met een erkende beperking.

We zouden graag de European Disability Card doen gelden in vaccinatiecentra's, om hun (on)zichtbare beperking kenbaar te maken.

De kaart zorgt ervoor dat personen een begeleider mee mogen nemen of desnoods iets voor mogen gaan.

Misbruik wordt er niet van gemaakt, gezien de wachtrijen in Brugge beperkt waren en de vaccinatie heel vlot verliep.

Wel dienen medewerkers/vrijwilligers te worden geïnformeerd over de EDC kaart om de personen met een beperking beter te begrijpen, en hun paniek of anders reageren, te kunnen plaatsen.

Meer info is te vinden op de site <https://eudisabilitycard.be/nl>

Ik hoop te mogen rekenen op uw positieve medewerking.

Het EDC fanteam, dat instaat voor een neutrale benadering dankt er u voor
Debby Rombaut, Pieter Paul Moens en Magda Van Damme.

Antwoord 1456:

EDC in Brugs vaccinatiecentrum

Iedere burger kan nu reeds een begeleider meenemen in het vaccinatiecentrum zonder daar enige verantwoording te moeten voor geven. Inspelen op noden zit ingebed in de manier van werken van het centrum. Als iemand die specifieke zorgen nodig heeft zich met een European Disability Card aanbiedt, wordt de hoofdsteward of de centrumverantwoordelijke er bij gehaald om te zien wat nodig is. Elke dag zijn een honderdtal -vaak nieuwe- medewerkers actief in het centrum. Voor specifieke zorgnoden wordt daarom naar de hoofdsteward en de centrumverantwoordelijke verwezen. Zij krijgen de nodige briefing om gepast te kunnen reageren. Het tonen van een EDC kan dus een bijkomende manier zijn voor de burger om een behoefte of nood kenbaar te maken, als hier een drempel voor zou zijn, maar is op zich niet nodig om hulp te kunnen krijgen.

Vraag 1457: Raadslid Stefaan Sintobin (28 april 2021)

Publieke fietspompen

De corona-crisis heeft het fietsen een opzweeper gegeven. Fietstoerisme is aan een opmars bezig. Verschillende lokale besturen hebben, om het fietsen nog meer aan te moedigen, een of meerdere openbare fietspompen voorzien. Het gebruik van de pompen is gratis. Dit is onder meer het geval in Gent, Nieuwpoort en De Panne.

Het plaatsen van dergelijke fietspompen kost weinig en heeft een positieve impact heeft op het stimuleren van het fietsgebruik. Het gaat hierbij voor alle duidelijkheid niet om mobiele fietspompen die men kan meenemen, maar om vaste exemplaren die op een bepaalde plek verankerd worden. Is het stadsbestuur bereid om één of meerdere gratis fietspompen ter beschikking te stellen in Brugge ?

Indien ja, op welke locatie(s) zal dit gebeuren en tegen wanneer acht men dat mogelijk ?

Indien nee, waarom niet ? Welke maatregelen om het fietsgebruik te stimuleren zal het gemeentebestuur verder nog nemen ?

Antwoord 1457:

Publieke fietspompen

In 2014 werden er acht publieke fietspompen aangekocht. In 2016 werd beslist om er nog zes extra aan te kopen en in 2019 werd er nog een exemplaar geplaatst aan de Katelijnepoort.

In het kader van Fietsplan Brugge zetten we prioritair in op verbeterde fietsinfrastructuur door meer veiligheid en comfort te creëren. Op die manier kunnen we meer fietsers aantrekken op Brugs grondgebied. Iedereen kan gratis gebruik maken van onze fietspompen.

Tot slot stippen we aan dat naast het plaatsen van fietspompen ons stadsbestuur nog veel meer zaken doet om Brugge Fietsstad in de praktijk te brengen. Een overzicht zou ons te ver wijzen maar als we een reflectie maken naar enkele hot topics dan kunnen we wijzen op o.m. de uitrol van de fietssnelwegen, de realisatie van de FR30 – Stadsroute, de ontwikkeling van een strandfietsroute, de realisatie van een nieuwe fietsverbinding Sint-Michielsestraat – Vaardijkstraat, ...

Publieke fietspompen op grondgebied Brugge:

- Publieke fietspomp 't Zand
't Zand 34
8000 Brugge
- Publieke fietspomp dorpsplein Lissewege
Willem van Saeftingestraat
8380 Brugge
- Publieke fietspomp Entrepot
Sluisstraat
8000 Brugge
- Publieke fietspomp Ezelpoort
Filips de Goedelaan 25
8000 Brugge
- Publieke fietspomp Gentpoort
Gentpoort
8000 Brugge
- Publieke fietspomp Kruispoort
Kruispoort
8000 Brugge
- Publieke fietspomp Markt
Markt 1
8000 Brugge
- Publieke fietspomp Noorweegse kaai
Noorweegse kaai 31
8000 Brugge
- Publieke fietspomp Smedenpoort
Smedenpoort
8000 Brugge
- Publieke fietspomp station kant Sint-Michiels
N 342
8000 Brugge
- Publieke fietspomp station Zeebrugge-dorp
Venetiëstraat 25
- Publieke fietspomp Ten Briele
Ten Briele
8200 Brugge
- Publieke fietspomp voorkant station
Hendrik Brugmansstraat
8000 Brugge
- Publieke fietspomp Waggelwater
Waggelwaterstraat
8200 Brugge
- Publieke fietspomp Katelijnepoort
Herplaatsing voorzien na werken