

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

23ste jaargang
nr. 29 – 11 september 2018

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 893: Raadslid Sabine Helleputte (13/06/2018)

Betreft: zwaar verkeer door onze polderdorpen

Onlangs kreeg ik de volgende opmerkingen van enkele bezorgde bewoners :
Noch te vaak rijdt er zwaar vrachtverkeer door Lissewege en Zwankendamme, dit meestal door buitenlandse chauffeurs (met oudere versie van GPS, GPS niet aangepast voor zwaar vervoer...?). Door onze dorpen rijden is voor deze mastodonten een groot probleem want ze kunnen er praktisch hun bochten niet halen in de nauwe straten, met als gevolg schade aan gebouwen en de straten of ze moeten door het eenrichtingsverkeer rijden, dit in tegenovergestelde richting!
Aan de inkom van Lissewege op het kruispunt van de Zeebruggelaan en de Stationstraat staan er wel borden dat zwaar verkeer niet toegelaten is:



Maar aan de Stationsweg te Dudzele wanneer men Lissewege binnen rijdt aan het begin van de Ter Doeststraat staat er geen enkel verbodsteken:



Ook de aan de toegangswegen tot Zwankendamme kan dergelijke signalisatie een pak beter. Vandaar mijn vraag of de nodige verkeersborden (eventueel met extra knipperlicht of zelfs led-borden met tekst in verschillende talen) kunnen worden geplaatst om dergelijk zwaar vervoer te mijden uit onze dorpskernen.

Antwoord 893:

Zwaar verkeer in de polderdorpen

Diverse inwoners van Lissewege en Zwankendamme hadden ons ook reeds op deze problematiek gewezen. De druk van vrachtverkeer op de verkeersleefbaarheid is vanzelfsprekend een thema dat ons sterk aanbelangt en dat we – o.m. vanuit het mobiliteitsplan – nauw opvolgen.

Om het probleem van vrachtverkeer in de polderdorpen Lissewege en Zwankendamme op een systematische wijze aan te pakken heeft de dienst mobiliteit in nauwe terugkoppeling met de wegendienst en de lokale politie de problematiek inzake zwaar verkeer onderzocht.

In concreto werd zowel onderzocht waar het niet wenselijk is dat vrachtwagens rijden (namelijk de polderdorpen) en waar het wel wenselijk is (namelijk zeehavengebied). Deze oefening werd gekoppeld aan een inventarisatie van de bestaande verkeersborden waarbij o.m. een hiaat werd vastgesteld aan de Ter Doeststraat nabij het kruispunt met de Stationsweg.

In opvolging werd aan het college van burgemeester en schepenen in zitting van 3 september voorgesteld om een zonaal aanvullend reglement "vrachtroutenetwerk i.f.v. de vrijwaring van de polderdorpen Lissewege en Zwankendamme" op te maken door de lokale politie waarbij een bijkomend bord met vermelding van het tonnageverbod zal geplaatst worden in de Ter Doeststraat.

Vraag 894: Raadslid Jasper Pillen (13/07/2018)

Betreffende de situatie van de opritten en het groen in de Vaartbekeweg – Oude Zwinstraat – Leenweg – Zagersweg – Kapelstuk en Scheurestraat

De werken in de Vaartbekeweg en de Oude Zwinstraat zijn zo goed als afgerond. Het resultaat voor wat betreft de voetpaden en het wegdek is knap.

Ik heb echter de volgende concrete vraag in opvolging van de werken:

- Wie is verantwoordelijk voor de opvulling van de nu ontstane greppels en putten tussen de groenplantsoenen voor de woningen en de nieuw aangelegde voetpaden? Op sommige plaatsen zijn die relatief diep.



Ik heb de volgende algemene vragen over het openbaar domein in de straten in titel die de wijk vormen:

1. Veel bewoners vragen zich af waarom de opritten niet zijn meegenomen in de werken. De opritten aan veel woningen zijn in slechte staat. Het is voor veel bewoners niet duidelijk van wie de opritten zijn: van de stad of van de eigenaar. Graag kreeg ik hierover uitsluitel.



2. De grasperken en de plantsoenen voor de woningen zijn van de stad en worden door hen onderhouden. Hier en daar willen bewoners liever geen struik voor de deur. Blijkbaar werd recentelijk op vraag van een bewoner een struik verwijderd door de stadsdiensten. Aan wie moeten bewoners de vraag daartoe stellen? Mogen zij dat zelf doen of wordt dit door de stad gedaan?

3. Zoals in veel oudere wijken is het bomen- en struikenbestand op sommige plaatsen sterk gegroeid. In de Vaartbekeweg en langs het pad tussen de Vaartbekeweg en de Zagersweg zijn de bomen in die mate groot geworden dat ze over tuinen hangen, begroeiing in de tuinen hinderen, overmatig zon en licht afnemen van de bewoners, ... Kan een snoeibeurt gedaan worden van de bomen? Werd al onderzocht of een boomverjoningstraject kan uitgestippeld worden in deze wijk?



Foto: bomen op openbaar domein langs het pad tussen de Vaartbekeweg en de Zagersweg.

Antwoord 894:

Opritten en groen in de wijk Vaartbekeweg-Oude Zwinstraat-Leenweg-Zagersweg-Kapelstuk en Scheurestraat

Gelet op de omvang van de werken worden deze straten opgenomen in het dossier voor boomverjonging.

In afwachting hiervan voorziet Openbaar Domein – Groendienst in oktober 2018 in het aanvullen, nivelleren en her-inzaaien van de beschadigde gazonstrook aan de zijde van het vernieuwde voetpad.

De opritten zijn ten laste van de eigenaars.