

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**21ste jaargang
nr. 7 – 12 april 2016**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 670: Raadslid Ann Soete (25/02/2016)

De Doornstraat in Sint – Andries is een druk bezochte straat tijdens voetbalmatches van zowel Club Brugge als Cercle Brugge. Veel supporters vinden daar hun parkeerplaats om de match bij te wonen.

Helaas wanneer de auto's en supporters terug vertrokken zijn blijft er een hoop vuilnis achter. Zeer veel lege blikken, verpakkingen, ... worden in de grachten langs de doornstraat gedumpt.

Bovendien blijkt dit telkens erger te worden.

Ik heb dan ook volgende vragen:

- Is de stad op de hoogte van deze problematiek?
- Zo ja, wat werd er al gedaan op dit probleem op te lossen?
- Zo nee, wat is de stad van plan op deze problematiek aan te pakken?

Antwoord 670:

Vuilnis na voetbalmatches

De zwerfvuilproblematiek in het algemeen, maar ook die na voetbalwedstrijden, is gekend bij openbaar domein – stadsreiniging.

Deze problematiek stelt zich niet enkel in de Doornstraat, maar ook in andere straten in de omgeving van het Jan Breydelstadion.

Weliswaar wordt de zwerfvuilproblematiek in het begin van de Doornstraat nog versterkt door de aanwezigheid van een school en een Quick-restaurant.

Naast afvalmanden opgesteld door Quick, staan in de straat ook 8 openbare afvalmanden opgesteld, terwijl het zwerfvuil in het gedeelte tussen expressweg en Nieuwe Sint-Annadreef op zeer regelmatige basis volgens noodzaak wordt verwijderd.

Afgaande op uw vraag waarbij wordt verwezen naar vervuiling van de grachten, lijkt de vraag zich echter toe te spitsen op het gedeelte voorbij de Oude Sint-Annadreef, richting Snellegem (enkel daar bevinden zich grachten).

In dit deel stellen wij echter vast dat de omgeving heel wat minder snel vervuild geraakt en worden de opkuisacties door de stadsreiniging beperkt tot een opruimbeurt in maart en een opruimbeurt in

oktober. Bij deze opruimbeurten worden ook andere wegen in de omgeving proper gemaakt zoals Oude Sint-Annadreef, Diksmuidse Heerweg, Zeeweg en De Watermolen.

Af en toe worden na opruimacties ook gedurende een paar maand sensibiliseringsborden geplaatst die wijzen op de inspanningen die er werden gedaan (borden met opschrift "NET opgeruimd").

Vraag 671: Raadslid Jasper Pillen (9/03/2016)

Betreffende de aanleg van een buseiland thv de Duzeelse Steenweg 84

Enkele weken terug werd de garage vermeld in titel een buseiland aangelegd. De uitbater van de garage was niet op de hoogte. Het Agentschap Wegen en Verkeer werd door mij gecontacteerd. Zij steken zich weg achter het feit dat het werken op publiek domein zijn en dat dus info/inspraak niet nodig was volgens de regels. Dit is volgens mij weinig empathisch.

Door protest van omwonenden zou nu toch beslist zijn om een ander gepland buseiland, aan de overkant, te verschuiven. Behalve de weinig empathische houding van de Lijn en AWV is er volgens mij sprake van een verslechterde verkeersveiligheid.

Onderstaand zit een foto van de nieuwe situatie, komende uit de Pannebekestraat. Denk op de foto een grote bus van De Lijn die stilstaat aan het eiland. Het zicht op de steenweg is weg. Overstekende fietsers hebben dus nog minder tijd om over te steken, bestuurders nog minder zicht om af te slaan.

Nochtans had men gemakkelijk (zoals men nu aan de overkant zal doen!) het eiland enkele meters kunnen opschuiven richting Dudzele tot net voorbij het kruispunt Dudzeelse Steenweg - Pannebekestraat. Daar is nu momenteel al de halte. Niet alleen zou deze zelfstandige dan niet geraakt geweest zijn, ook op het vlak van zicht en verkeersveiligheid zou de situatie een stuk veiliger zijn.

Ik heb de volgende vragen (die ik al informeel aan enkele schepenen stelde):

- Was de Stad Brugge op de hoogte van de werken voor het buseiland?
- Heeft de Stad een advies gegeven?
- Hoe evalueert de Stad de nieuwe situatie op het vlak van verkeersveiligheid?

Antwoord 671:

Buseiland Dudzeelse Steenweg

De aanleg van twee verhoogde busperrons, zowel stadin- als staduitwaarts, aan de halte Waterweelde kadert in de visie van De Lijn om het comfort van de reizigers te verhogen. Door deze perrons kunnen de reizigers zonder niveauverschil op de bus stappen. Deze visie wordt ook door de stad ondersteund en is opgenomen in het algemeen beleidsprogramma (punt 298): Het comfort bij bushaltes wordt verhoogd en opstapplaatsen en oversteekplaatsen worden veiliger gemaakt. Waar mogelijk moeten bushaltes overdekt zijn en ze moeten effectief bescherming bieden bij regen. Er komen kleine fietsenstallingen bij bushokjes.

De locatie voor de nieuwe uitstulpende bushalte ter Dudzeelse Steenweg werd bepaald in onderling overleg met De Lijn, De Mobiliteitsdienst, AWV en de Unit Verkeerstechniek van de politie.

Inzake verkeersveiligheid

De nieuwe uitstulpende bushalte werd niet op dezelfde locatie van de huidige bushalte (die nu buiten de rijbaan gelegen is) gerealiseerd omdat dit het rechts uitrijden vanuit de Pannebekerstraat zou belemmerd hebben op de momenten dat er zich een bus aan de halte aanbiedt en het achterkomend verkeer in de Dudzeelse Steenweg achteraan aanschuift.

Het verplaatsen van de halte tot vòòr het kruispunt met de Pannebekerstraat, maakt het uitrijden vanuit de Pannebekerstraat net veiliger. Indien er zich geen bus aan deze halte bevindt wordt de zichtbaarheid naar links toe beter, gezien er op deze locatie geen voertuigen meer kunnen parkeren. Indien er zich wel een bus aan de uitstulpende halte bevindt, vormt deze een bijkomende beveiliging, doordat er op dat ogenblik geen ander verkeer het kruispunt vanuit deze richting kan naderen.

Het achterkomend verkeer wordt immers verplicht achter de bus te blijven ter hoogte van de halte ten gevolge van een doorlopende witte streep die het inhalen op deze plaats zal verbieden. Dit geeft bestuurders die uit de Pannebekerstraat komen de kans om op een veilige manier zowel rechts en links af te draaien. De zichtbaarheid naar rechts toe verbetert ook door het supprimeren van de huidige bushalte die nu vlak tegen het kruispunt is gelegen.

Het principe van uitstulpende bushaltes wordt momenteel trouwens overal op gewestwegen toegepast.



huidige locatie van de bushalte



nieuwe inplanting bushalte

Inzake verlies aan parkeerplaatsen

Door de inplanting van de nieuwe uitstulpende halte verdwijnen er inderdaad drie parkeerplaatsen ter hoogte van de garage Corty. Deze plaatsen behoorden tot het openbaar domein, maar werden door de garagist enigszins beschouwd als 'privaat' domein waar betrokkene gebruik van maakte om er de te herstellen en herstelde voertuigen te parkeren. Het supprimeren van de bestaande bushalte net voorbij het kruispunt, creëert echter vier nieuwe parkeerplaatsen, waardoor er geen verlies aan parkeerplaatsen is ten gevolge van de realisatie van de uitstulpende bushalte. De parkeerdruk in de omgeving was in het verleden trouwens zeer beheersbaar en heeft dan ook nooit voor problemen gezorgd. De bushalte situeert zich overigens niet recht voor de garage maar ter hoogte van de woning links van de garage.



Vraag 672: Raadslid Hugo De Bondt (15/03/2016)

Betreft: **Valpartijen door de slechte staat van de voetpaden**

Naar aanleiding van de zware valpartij van een vriend zondagavond 13 maart 2016 om 17.45 uur ter hoogte van de zijkant van In & Uit (Concertgebouw) dring ik aan om eindelijk actie te ondernemen. Er wordt meer rekening gehouden met de zwakke weggebruikers (= fietsers), maar veel minder met de zwakste weggebruikers (= de voetgangers). Het is hoog tijd dat de voetpaden in de binnenstad worden aangepakt en dringend worden hersteld.

Ingesloten o.m. twee digitale foto's van de levensgevaarlijk slechte staat van het plaveisel op 't Zand ter hoogte van het Concertgebouw en voor de ingang van de horecazaak 'De Middenstand'.

Ik denk niet dat ik de opsomming moet maken waar slechte voetpaden zich bevinden, jullie zullen er wel perfect van op de hoogte zijn.

Graag had ik vernomen:

- wanneer worden de voetpaden, die in slechte staat verkeren, hersteld?

- hoeveel slachtoffers van valpartijen waren er in 2013, 2014 en het voorbije jaar?
- hoeveel daarvan werden in 2013, 2014 en 2015 op de spoedafdeling van een ziekenhuis opgenomen?
- hoeveel slachtoffers hebben die laatste drie jaren bij de stad een schadeclaim ingediend?

Dank bij voorbaat voor het antwoord en de actie die hopelijk spoedig zal worden ondernomen.

Antwoord 672:

Slechte staat van voetpaden

Jaarlijks wordt een aantal voetpaden dewelke zich in een verouderde staat bevinden vernieuwd. Daarnaast worden lokale, gevaarlijke situaties stelselmatig gedetecteerd door de gemeenschapswachten en hersteld door de regieploeg van de wegedienst. Via het meldpunt kan bovendien iedereen meldingen overmaken.

Sedert begin 2013 tot heden deden 5 personen aangifte van valpartijen op 't Zand te Brugge, waarvan 3 afgevoerd werden naar de spoedafdeling. Tot op heden werd stad Brugge in geen enkel van deze gevallen aansprakelijk gesteld.