

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 40 – 12 november 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1066: Raadslid Dirk Barbier (21/08/2019)

buurtmoment Christus Koning

-er waren in het residentiële Christus Koning vragen over het bouwen van sociale huisvesting op de site Directe Belastingen. Vraag: Is hier enig zicht op?

-aan de Ezelpoort gebeurt de oversteek voor voetgangers aan het einde Hoefijzerlaan in twee tijden, door kort afstel van de lichten.

Vraag: kan hierop tussengekomen worden?

-een aparte rijstraat thv de Ezelpoort is uitsluitend bedoeld voor bussen, maar wordt gebruikt door auto's, die rechts de Hoefijzerlaan inrijden.

Dit vertraagt de doorgang van het busverkeer, en is voor de voetgangers en fietsers gevaarlijk bij het dwarsen van de baan. Vraag: stelt u iets voor om die onveiligheid weg te nemen?

-In de Blokstraat en Elf julistraat werd de rijrichting omgekeerd: hierdoor bleek aanpassing van de middenberm van de Koningin Elisabethlaan thv de Blokstraat noodzakelijk. De doorsteek had mooier gekund, gezien onlangs beplanting aangebracht werd in de middenberm.. Vraag: hoe evalueert de bevolking de omgekeerde rijrichting?

Vaak gehoorde opmerking:

Een flitspaal op de Maalse steenweg vlakbij de Fortuinstraat maakt het onmogelijk op het voetpad te blijven met een kinderwagen of rolstoel. Dit wordt gemeld en identiek bevonden, wanneer bakfietsen of terrastafels de ruimte voor voetgangers al te sterk beperken. Vraag: kan meer toezicht hieraan verhelpen?

Antwoord 1066:

Diverse vragen na buurtmomenten

Site Directe Belastingen Kristus-Koning

Van een concrete vraag op die site hebben we geen weet. Het is wel zo dat de site in het RUP Christus Koning ZW bestemd is als projectzone: het gebied is bestemd voor een gemengd project voor wonen, groene en verharde ruimten, diensten en gemeenschapsvoorzieningen. Er is daar dus in principe een woonproject (voor bijvoorbeeld sociale huisvesting) mogelijk in de toekomst.

Lichten Ezelpoort

De lichten aan de Ezelpoort zijn in het beheer van het agentschap wegen en verkeer (AWV). De dienst mobiliteit is in overleg gegaan met het agentschap om de gestelde suggestie aan te kaarten. Het agentschap liet ons weten dat er in de nabije toekomst geen aanpassingen van de lichtenregeling zou komen. Het kruispunt aan de Ezelpoort is een dermate breed kruispunt waarbij

het aanpassen van de lichten nog steeds geen garantie zou geven dat voetgangers in een keer kunnen oversteken. Wanneer de lichtenregeling aangepast zou worden zodat voetgangers wel in een keer de oversteek zouden kunnen maken zou dit onvermijdelijk een grote impact hebben op de doorstroming. Het agentschap en de stadsdiensten blijven de situatie van nabij opvolgen.

Rijstraat Ezelpoort

We vermoeden dat u met de rijstraat de busbaan wil bedoelen in de Scheepsdalelaan. Deze busbaan begint ter hoogte van de halte Keizer Karel en loopt tot aan de bocht ter hoogte van de Ezelpoort. Vanaf daar is dit een gewone rijstrook voor doorgaand en rechtsafslaand verkeer. Auto's mogen er dus wel degelijk op rijden en bij rood voorsorteren op deze strook. Conform de wegcode is het ook zo dat iedere bestuurder er mag op rijden als hij moet afslaan aan het volgende kruispunt en zich in de onmiddellijke omgeving van dit kruispunt bevindt.

Het Agentschap Wegen en Verkeer is momenteel bezig met een herziening van dit kruispunt. We maken uw opmerkingen alvast over.

Doorsteek Elf-Julistraat

In de evaluatie van het omdraaien van de rijrichting van de Elf-Julistraat en Blokstraat kwam naar voor dat bepaalde bestuurders gebruik maakten van deze doorsteek om de tegenrichting op de R30 de Blokstraat te bereiken. Dit zorgt natuurlijk voor zeer onveilige verkeerssituaties. Het Agentschap Wegen en Verkeer heeft door middel van een tijdelijke ingreep er voor gezorgd dat deze beweging niet meer mogelijk is. Dit is in afwachting van een definitieve ingreep, namelijk de uitbreiding van de middenberm.

Sinds de aanpassing van de rijrichting in de Klaverstraat (deel tussen de Vlamingdam en Elf-Julistaat) op 16 augustus 2019 hebben we geen klachten meer ontvangen van bewoners over de situatie in deze straten.

Belemmeringen voetpaden

We zullen de vraag in verband met de flitspaal overmaken aan het agentschap wegen en verkeer. In de gemeenteraad van 25 juni 2019 werd een aanpassing gedaan aan de mogelijke Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS). Het is nu ook mogelijk om uitbaters van terrassen te beboeten als deze niet conform de vergunning opgesteld staan. Bij een eerste overtreding zal er een verwittiging gegeven worden, maar vanaf de tweede overtreding riskeert de uitbater een boete. Er zal dus ook hierop meer controle gebeuren.

Vraag 1067: Raadslid Dirk Barbier (23/08/2019)

Museum van Vlaanderen

Opgemaakt 23/8/2019

De nieuwe Vlaamse regering was er toen nog niet, maar in de startnota, die aan het te vormen beleid wordt voorgelegd, wordt gesproken over een nieuw museum over de Vlaamse geschiedenis. Aalst en Kortrijk stelden zich al kandidaat om dit museum te huisvesten. Kortrijk maakte al een uitgewerkt plan.

Bijkomend 2/9/19:

Nu de Vlaamse regering er is, wordt deze intentie opnieuw gesteld: het beleid opteert voor een museum, dat aan een breed publiek onze Vlaamse geschiedenis en cultuur toont. Om die reden de vraag:

Vraag:

Stelt Brugge zich ook kandidaat, als hoofdstad van West-Vlaanderen en met een sterke Vlaamse geschiedenis?

Talmen toonde in het verleden, dat andere steden dit dan gemakkelijk inpalmen.

Antwoord 1067:

Museum van Vlaanderen

Stad Brugge staat open om gesprekken te voeren om het Museum voor Vlaamse Geschiedenis te huisvesten. Het rijke historische verleden van de stad leent er zich uitstekend toe, maar in

tegenstelling tot Kortrijk waar men enkele jaren geleden een poging deed met het belevingsmuseum '1302' is er in Brugge letterlijk geen plaats voor een dergelijk museum.

De troeven van Brugge – los van de unieke erfgoedbeleving die alleen hier mogelijk is – zijn de museale know how van Musea Brugge, delen van de stedelijke collectie die voor zo'n museum kunnen gebruikt worden en er bestaat met het Historium een private speler waarbij er eventueel kan sprake zijn van een publiek-private samenwerking. Hun kennis en vaardigheid rond virtuele beleving en augmented reality biedt voor zo'n museum voor Vlaamse geschiedenis unieke kansen. Met Historium worden trouwens nu al eerste gesprekken gevoerd rond de mogelijke inbreng van virtual reality en augmented reality binnen onze stedelijke musea.

Het zal moeilijk zijn om een geschikte plaats te vinden voor zo'n museum en ook het financiële plaatje dient nauwkeurig onderzocht te worden.

Vraag 1068: Raadslid Karel Scherpereel (14/10/2019)

Toen ik in Leuven rondliep, zag ik daar een geweldig mooi initiatief: **Het huis van het Kind**. Een huis met een fysieke locatie (los van andere stadsdiensten) waar ouders én kinderen altijd terecht kunnen voor vragen rond opvoeden en opgroeien. Een huis waar er wordt samengewerkt met de vele organisaties betreffende kinderopvang, gezondheidszorg, vrijetijdsaanbod, opvoedingsondersteuning, workshops rond opvoeding en veel meer.

Thuisgekomen zocht ik op internet en zag ik tot mijn verbazing dat honderden grote en kleine gemeenten op een locatie een "Huis van het Kind" hebben. Het zou toch voor een stad als Brugge een enorme meerwaarde bieden om zo'n (fysiek en geen virtueel netwerk) 'Huis' op poten te zetten en om de vele, goed functionerende diensten, die een stad als Brugge reeds heeft, in te huisvesten. Op die manier weten ouders én kinderen onmiddellijk waar ze met hun vragen, problemen,... terecht kunnen.

Werd er ooit aan gedacht aan een 'Huis van het Kind' met een fysieke locatie in Brugge op te richten? Indien ja, waarom is dat dan er nog niet van gekomen? Of welke zijn er obstakels die dit tegen houden? Indien nee, zou men daar eens niet over nadenken om zo'n prachtig initiatief in Brugge te realiseren?

Antwoord 1068:

Huis van het kind

Huis van het Kind Brugge is opgestart als samenwerkingsverband in 2014. Vereniging SPOOR nam het initiatief na de oproep van de minister van Welzijn Jo Vandeurzen. Vereniging SPOOR neemt het coördinatorschap op en is betrokken bij het project Opvoedingswinkel.

Bij de opstart werden alle partners actief in de preventieve gezinsondersteuning in Brugge aangesproken en betrokken. Door de jaren heen zijn er partners bijgekomen en vertrokken in het samenwerkingsverband. In 2019 bestaat de stuurgroep uit:

- Kind en Gezin
- Paideia vzw
- Blydhove vzw
- Mariawende vzw
- Kind en Preventie vzw
- Reddie Teddy
- CAW Noord West-Vlaanderen
- Gezinsbond Brugge
- Dienst flankerend onderwijsbeleid Groep Brugge
- Regisseur kinderopvang Groep Brugge
- CLB De Havens
- CKG St. Clara
- ECK De Wieg
- Bibliotheek Brugge
- Vereniging SPOOR (coördinerende partner)

Huis van het Kind Brugge wil de bestaande dienstverlening voor ouders en kinderen overzichtelijker en toegankelijker maken. Daarnaast wil het hiaten identificeren en aanpakken binnen de preventieve gezinsondersteuning.

Bijvoorbeeld: Z-ART, een huiswerkklas in Zeebrugge op woensdag, is opgestart met middelen van het Huis van het Kind Brugge. Na vier jaar is dit een vaste waarde geworden in Zeebrugge met een breed draagvlak bij de school en gezinnen. Ook De Rotonde, een project waarbij ouders met kinderen in het buitengewoon onderwijs elkaar ontmoeten en ideeën uitwisselen over pedagogische thema's, is een project van Huis van het Kind Brugge.

Er is een website actief: www.huisvanhetkindbrugge.be .

Eind 2018 is de piste van een fysiek Huis van het Kind Brugge ter sprake gekomen in de stuurgroep. De stuurgroep ziet mogelijkheden maar ook valkuilen aan een fysieke anker van een virtueel netwerk. Volgens Vlaanderenbreed is een fysiek Huis van het Kind eerder een uitzondering: sinds de uitbreidingsronde in 2018 heeft elke Vlaamse gemeente een Huis van het Kind, maar een fysieke locatie, afzonderlijk van een gemeentehuis of sociaal huis, is zeldzaam. Binnen de centrumsteden staan Leuven, Genk, Hasselt en Antwerpen hier het verst mee.

Voor de uitbating van een fysiek ankerpunt kijken we in de eerste plaats naar de Opvoedingswinkel en het Loket Kinderopvang, twee werkingen van Vereniging SPOOR met als standplaats het Huis van de Bruggeling, waar op vandaag expertise aanwezig is om een Huis van het Kind uit te baten. In andere steden en gemeenten zien we ook dat consultatiebureaus van Kind en Gezin een plaats krijgen in een Huis van het Kind.

Een bijkomende investering van tijd en middelen – naast de subsidie van Kind&Gezin- zou het mogelijk maken om het Huis van het Kind verder uit te breiden en uit te werken, analoog aan de voorbeelden uit Leuven en andere centrumsteden.