

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**23ste jaargang  
nr. 5 –13 februari 2018**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 839: Raadslid Hugo De Bondt (24/10/2017)**

### **Trappenpartijen aan de Kapucijnenrei**

Er is een heel gevaarlijke toestand ontstaan bij de aanleg van de trappenpartijen bij het prachtig geslaagd openleggen van de Kapucijnenrei op 't Zand.

Zowel aan de waterkant van het Concertgebouw als aan de kant van de Westmeers werden een trappenpartij aangelegd. Aan de ene helft van deze beide trappenpartijen zijn, naast de trappen, ook een aantal zittreden aangelegd. En daar is het mij om te doen.

De kans is groot dat mensen met een minder goed zicht en blinden zomaar op die dieper gelegen zittreden stappen, met zware valpartijen tot gevolg, daar er geen enkele beveiliging is voor deze mensen. Ook voor kinderen en mensen die slecht te been zijn is het er heel gevaarlijk omdat er ook geen enkele verankerde leuning in de muur is voorzien (zie bijgaande foto).

Daarom stel ik voor om:

- ° een afscheiding op de beide trappenpartijen (kant Concertgebouw en Westmeers) te plaatsen tussen de staptreden en de zittreden, die tevens als leuning dienst kunnen doen;
- ° een afscheiding plaatsen bovenaan voor de zittreden aan beide trappenpartijen, zodat niemand de zittreden kan nemen voor staptreden.

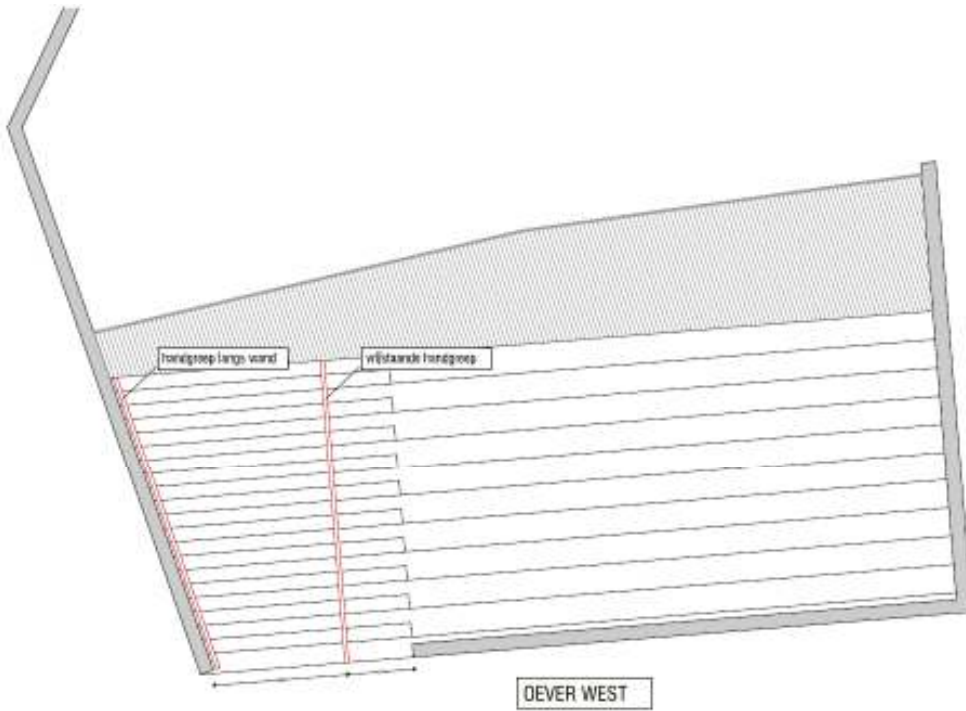
Mag ik in aandringen om daar de noodzakelijke werken te laten uitvoeren?

### **Antwoord 839:**

#### **Trappen Capucijnenrei**

De werken zijn gestart op datum van 6 februari 2018 voor de plaatsing van de leuning volgens de plannen in bijlage.

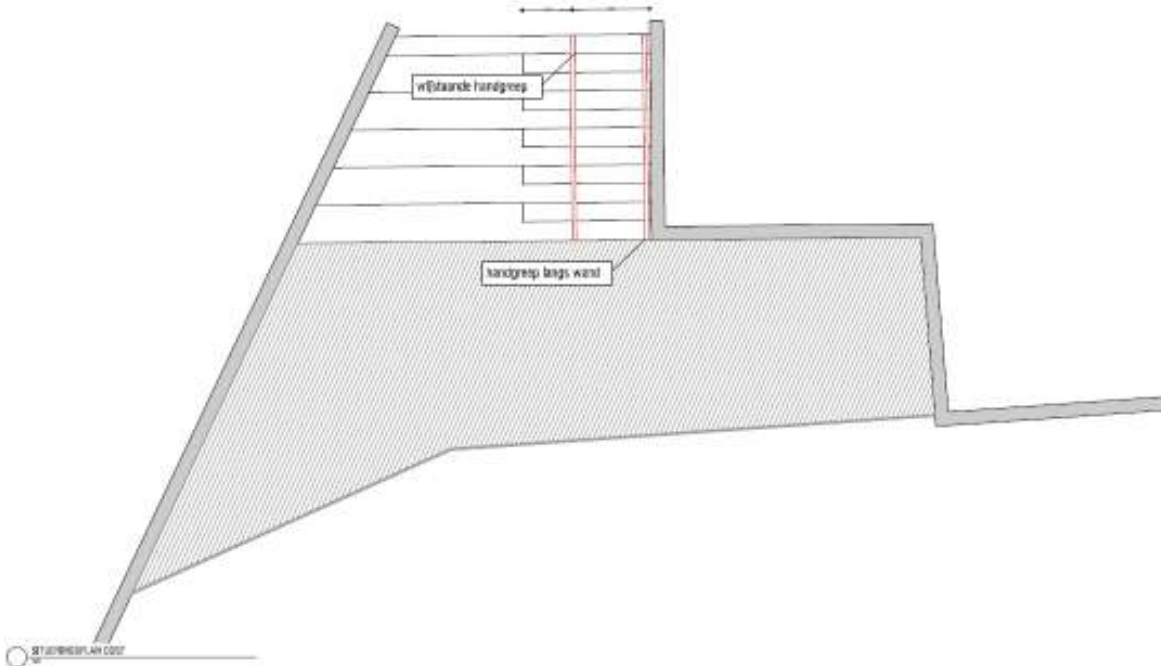
De ontwerper geeft bijkomende toelichting : "Een barrière ter hoogte van bovenzijde van de zittreden is niet voorzien. De handgrepen worden geplaatst zodat zij steeds binnen bereik zijn van zij die de traptreden gebruiken, en geven in die zin ook de loopzone aan. Een vrijstaande handgreep wordt op ca. 1m van de scheiding tussen zit- en traptreden geplaatst, om het betreden van de hoger gelegen zittreden niet te verhinderen."



STADSPLAN WEST

titel projectnummer projectlocatie projectomschrijving projectstatus projectstart projectstop	opsteller ontwerper uitvoerder goedkeurder datum goedkeuring	schaal datum bladnummer totaal aantal bladen	projectnaam projectlocatie projectomschrijving projectstatus projectstart projectstop
---	--	---	--

DEVER OOST



STADSPLAN OOST

titel projectnummer projectlocatie projectomschrijving projectstatus projectstart projectstop	opsteller ontwerper uitvoerder goedkeurder datum goedkeuring	schaal datum bladnummer totaal aantal bladen	projectnaam projectlocatie projectomschrijving projectstatus projectstart projectstop
---	--	---	--

**Vraag 840: Raadslid Jos Demarest (5/02/2017)**

Politiepatrouilles in voetgangerszone

In de weekends in dec en jan zag ik dat de politie patrouilleerde in de Steenstraat en de Geldmuntstraat- Noordzandstraat met een combivoertuig. Ook in periode dat het aangeduid was als voetgangerszone. Dit komt vreemd over. Het ging hierbij niet over een interventie , alleen over patrouilleren.

Waarom worden er geen fietspatrouilles of patrouilles te voet georganiseerd op deze tijdstippen ipv met de combivoertuigen?

### **Antwoord 840:**

#### **Politiepatrouilles in voetgangerszone**

Het werd alleszins als positief ervaren dat de politie nadrukkelijk aanwezig was in de beide winkelassen waar rond de jaarwisseling uitermate veel publiek aanwezig was.

De beide winkelassen waren afgezet met politievoertuigen en mobiele barrières waarbij telkens minstens één politieman/vrouw had post gevat en dus voor de burgers aanspreekbaar was. Op de drukste ogenblikken waren daarnaast een geüniformeerde leidinggevende en een tweede politieambtenaar wel degelijk voetpatrouilles aan het uitvoeren. Fietspatrouilles waren niet aangewezen. Ze verplaatsen zich ook niet zo snel wanneer een dichte massa niet enkel op voetpaden maar ook op de autovrije rijweg wandelt.

Tijdens de shoppingdagen moest bovendien personeel voor verkeersregeling en –geleiding worden ingezet. Zij doorkruisten inderdaad soms de winkelstraten.

Er werden tenslotte ook regelmatig anti-diefstal patrouilles op de fenomenen winkel –en gauwdiefstal met succes uitgevoerd.

Er was dus voldoende en doelgericht “blauw” in de belangrijkste winkelstraten aanwezig.