

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

22ste jaargang  
nr. 19 –13 juni 2017

---

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

## Vraag 780: Raadslid Hugo De Bondt (9/03/2017)

### Slechte staat van het voetpad (Lange Rei)

Langs de Lange Rei (vanaf de hoek Sint-Gilliskoorstraat tot Annuntiatenstraat) liggen het voetpad en de boordstenen er zéér slecht bij. Vooral ter hoogte van 'Carrefour' (huisnr. 17) waar de wortels van de mooie plantanen, recht tegenover dit warenhuis, het voetpad en de boordstenen omhoog duwen (zie bijgaande foto). Deze plantanen maken deel uit van het decor van de Lange Rei en moeten uiteraard blijven staan.

Maar kunnen deze wortels niet onder controle worden gehouden door de groendienst?

Het voetpad en de boordstenen zijn dringend aan herstelling toe. Volgens de uitbaters van Carrefour zijn er ter hoogte van hun winkel al veel valpartijen gebeurd. Vooral hun oudere klanten en de slechtzienden die school lopen in Spermalie zijn de grootste slachtoffers.

Mag ik aandringen om daar dringende herstelwerken uit te voeren?



### **Antwoord 780:**

#### **Slechte staat van voetpad Langerei**

Er is voorzien om tijdens de onderhoudswerken aan de rijweg van de Langerei het voetpad en de trottoirbanden vanaf de Sint-Gilliskoorstraat tot en met Langerei 15 te vernieuwen of te herplaatsen.

Er wordt voorgesteld om de werken door te trekken tot net voorbij de poort van nummer 20. Het voetpad tussen de nummers 15 en 20 ligt er weliswaar niet echt slecht bij, maar de trottoirbanden zijn er volledig verzakt.

De toestand van voetpad en trottoirbanden tussen de Sint-Gilliskoorstraat en de Annuntiatenstraat is zeker niet zeer slecht te noemen.

### **Vraag 781: Raadslid Yves Buysse (12/04/2017)**

#### **Vandalisme/diefstallen op Brugse kerkhoven**

Tijdens de gemeenteraad van 28.11.2016 interpelleerde ik ivm de beveiliging van de Brugse kerkhoven. Dit o.a. naar aanleiding van het vandalisme op het kerkhof van Sint-Kruis eerder die maand.

Ik kaartte er toen ook het probleem van de aangiftebereidheid aan. Heel wat slachtoffers van diefstallen of beschadigingen aan het graf van hun dierbaren komen er niet toe om klacht te gaan neerleggen bij de politie. Voor sommigen is de verplaatsing te ver (bv. Ver-Assebroek), anderen ontbreekt het de tijd en soms is ook de beschrijving van het gestolen bloemstukje of versiering moeilijk op te stellen. Gevolg is dat er althans volgens de statistieken geen misdrijf is en bijgevolg ook geen actie moet ondernomen worden.

In de gemeenteraad stelde ik toen voor om werk te maken van een vereenvoudigde meldingsprocedure zodat de politiediensten een beter zicht zouden hebben op de plaatsen/tijdstippen waar de misdrijven gepleegd werden. Ook suggereerde ik om bv. via het bewonersblad de Bruggelingen op te roepen om effectief melding te doen en om regelmatig een digitale foto te nemen van het graf zodat de beschrijving bij diefstal of beschadiging veel efficiënter zou verlopen. De bevoegde schepen vond dit een waardevolle suggestie die ze aan de bevoegde diensten zou overmaken.

Graag had ik geweten of de voorstellen die ik toen heb gedaan ondertussen onderzocht werden, en welk gevolg daar aan gegeven werd/wordt.

### **Antwoord 781:**

#### **Vandalisme en diefstallen op Brugse kerkhoven**

Vandalisme en diefstallen op kerkhoven vormen vrijwel altijd "grafschennis". De materiële schade is dikwijls vrij gering maar dat kan niet gezegd worden van de zeer kwetsende gevoelens die dit bij de nabestaanden van de overledene achterlaat.

In heel wat gevallen moeten vermoedelijke daders gezocht worden in de vroegere kennissenkring van de overledene of van de nabestaanden.

Dit moet door de politie telkens wat uitgebreider worden nagegaan. Om die reden neemt de aangifte wat tijd in beslag.

Net omdat het morele slachtofferschap zo ingrijpend is, mag de aangifte van grafschennis nooit gebanaliseerd worden. Dit is de reden waarom de gerechtelijke overheid geen vereenvoudigde meldingsprocedure of een vereenvoudigd proces-verbaal toelaat.

Daarom kan zo'n aangifte evenmin op de site "Police on Web", ook te bereiken via de website van de lokale politie Brugge.

### **Vraag 782: Raadslid Hugo De Bondt (20/04/2017)**

#### **Asbest in de Brugse stads- en OCMW-gebouwen**

De wetgever heeft destijds de verplichting opgelegd om voor alle gebouwen een asbestinventaris op te maken en te bezitten, met daaraan gekoppeld – wanneer inderdaad asbest aanwezig zou zijn

– een beheersprogramma (K.B van 16 maart 2006 betreffende de bescherming van werknemers tegen de risico's van asbest (B.S. 23/3/2006 en gewijzigd bij K.B. van 8 juni 2008 (B.S. 22/2/2007).

Op 28 januari 2014 hield ik een eerste interpellatie daaromtrent. In het antwoord van de bevoegde schepen bleek dat er van 270 gebouwen verplicht een asbestinventaris moest worden opgemaakt. 102 gebouwen beschikten op dit moment over dergelijke inventaris.

In haar antwoord op mijn tweede interpellatie van 27 januari 2015 deelde de schepen onder andere mee dat het de bedoeling was om jaarlijks een 15 tot 20 asbestinventarissen te laten uitvoeren door gespecialiseerde studiebureaus. In 2013 werden er 11 asbestinventarissen opgemaakt.

Graag vernam ik: *hoeveel asbestinventarissen werden er opgemaakt in 2014, in 2015 en in 2016 en hoeveel er zijn gepland voor dit jaar en volgend jaar?*

Vanaf 1 januari 2019 worden de OCMW's verplicht geïntegreerd in de gemeenten. Ook zij hebben heel wat gebouwen in beheer.

Graag kreeg ik antwoord op volgende vragen:

*a. Voor hoeveel gebouwen moet er een asbestinventaris worden opgemaakt?*

*b. Van hoeveel gebouwen is er reeds een asbestinventaris ter beschikking?*

*c. Hoeveel asbestinventarissen werden opgemaakt in 2013, in 2014, in 2015, in 2016 en hoeveel zijn er gepland voor dit jaar en volgend jaar?*

Vragen voor zowel de gebouwen van stad als deze van het OCMW: *a. Binnen hoeveel gebouwen met een asbestinventaris werd er daadwerkelijk de aanwezigheid van asbest opgemerkt? Welk soort asbest? Werd spuitasbest ontdekt? Mag ik de hiervoor wettelijk voorziene beheersprogramma's raadplegen door middel van een kopie?*

*b. Worden de CPBW door de preventieadviseur schriftelijk op de hoogte gebracht inzake de toestand van al dan niet aanwezigheid van asbest binnen de gebouwen?*

## **Antwoord 782:**

### **Asbest in de stads- en OCMW-gebouwen**

Asbestinventaris reeds opgemaakt: 242

Nog op te maken: 213

Onze diensten pakken het grondig aan en laten een inventaris opmaken van alle gebouwen waar er of werknemers van stad Brugge actief zijn of waar er werken uitgevoerd worden ten laste van stad Brugge. Vandaar waarschijnlijk dat hun lijst uitgebreider is dan deze waar u naar verwijst.

Het dossier om alle ontbrekende asbestinventarissen op te laten maken door een gespecialiseerd studiebureau werd ingediend in januari 2017 en goedgekeurd in maart 2017. De uitvoering en het opmaken van alle asbestinventarissen en staalnames en analyses moeten gebeuren tussen juni 2017 en 15 november 2017. Dit zodat we zeker nog dit jaar in het bezit zijn van alle inventarissen.

Voor de planning van de uitvoering houden we rekening met de functie van gebouwen, bijvoorbeeld schoolgebouwen uitvoeren tijdens schoolvakanties.

Hoeveel opgemaakt in 2014? 11 sites

Hoeveel opgemaakt in 2015? 0 (40 gepland, maar niet doorgaan)

Hoeveel opgemaakt in 2016? 0

Hoeveel opgemaakt in 2017? Alle ontbrekende zullen opgemaakt worden.

In hoeveel gebouwen werd er asbest vastgesteld? Werd voorlopig nog niet opgelijst.

Welke soort asbest? Diverse soorten.

Werd spuitasbest ontdekt? Onder andere.

Beheersprogramma's werden nog niet opgemaakt. Ze zullen worden bekeken en opgemaakt wanneer de dienst in het bezit is van alle inventarissen.

Bestickering is voorzien op de materialen die asbest bevatten. Dit gebeurt na het in bezit zijn van alle inventarissen. Voorafgaand aan de bestickering zullen de gebruikers worden geïnformeerd, zodat ongerustheid wordt vermeden.

De dienst zal ook (waar mogelijk) de inventarissen ter plekke in de gebouwen bewaren.

Stap voor stap zal vervolgens de asbestverwijdering worden aangepakt. Schoolgebouwen zijn prioritair, evenals die gebouwen waarin de aard, toestand en/of locatie van het asbest een meer dringende verwijdering vraagt.

Er dient echter te worden onderstreept dat de gezondheid van de gebruikers – zelfs nu – nergens wordt bedreigd.

Werden de CPBW door de preventieadviseur schriftelijk op de hoogte gebracht i.v.m. aanwezigheid van asbest binnen de gebouwen?

Onze preventieadviseur is op de hoogte van de aanpak en de planning van de inventarisatie en wordt betrokken bij het verdere verloop van de asbestverwijdering.

### **Vraag 783: Raadslid Jasper Pillen (21/04/2017)**

#### **Route van de avondbussen**

Gebruikers van de avondbussen van De Lijn melden mij dat sommige avondlijnen geen bediening meer doen aan 't Zand. Dat betekent dat deze klanten eerst vanuit het centrum naar het station moeten wandelen om daar dan de bus te nemen.

Dit geldt niet voor alle avondlijnen, sommigen passeren wel nog langs 't Zand. Misschien hebben de werken aan 't Zand hiermee te maken?

Ik heb de volgende vragen:

- Kan de Stad bij De Lijn bepleiten dat al hun avondlijnen de lus maken via 't Zand na het vertrek aan het station?

- Indien dit al gebeurden, wat was het antwoord van De Lijn?

### **Antwoord 783:**

#### **Route nachtbussen**

Wij delen het ongenoegen van de reizigers. Onder druk van de door de Vlaamse regering opgelegde besparing zegt De Lijn niet anders te kunnen qua rijtijden.

Om de uurfrequentie te kunnen aanhouden, kiest De Lijn voor de optie met aansluiting aan het station. Reizigers kunnen aan 't Zand nog steeds avondlijn 88 (Sint Michiels – Kinopolis), avondlijn 90 (Sint-Jozef – Koolkerke – Dudzele) of avondlijn 92 (Sint-Pieters – Lissewege – Zeebrugge) nemen tot aan het station en daar overstappen op de eventuele overige avondlijnen. Deze bussen wachten steeds op aankomst van de bovenvermelde avondlijnen aan het station.

### **Vraag 784: Raadslid Jasper Pillen (21/04/2017)**

#### **Betreffende bereikbaarheid buurt Kazernevest met De Lijn**

Bewoners van de buurt aan de Kazernevest hebben door de omleiding van de bussen 6 en 16 via de R30 al een tijdje geen bus meer.

Aangezien er nog niet meteen een oplossing op korte termijn is voor de route langs de Kazernevest en de Kruispoort, dringt een oplossing zich ook op dit vlak op.

Ik heb de volgende vragen:

- Werd er al met De Lijn gesproken over een bus die deze buurt met het station en 't Zand verbindt?

- Zo ja, wat was het resultaat? Zo neen, zal de Stad dit op de dagorde van een overleg zetten?

## **Antwoord 784:**

### **Omleiding buurt Kazernevest**

Omwille van de onderbreking van de Kruispoort werd De Lijn genoodzaakt de reiswegen van de lijnbussen 6 en 16 aan te passen. De Lijn heeft gekozen voor twee vervanghaltes, in de Minderbroederstraat en de Schaarstraat, waardoor twee van de vier haltes in deze buurt behouden blijven.

## **Vraag 785: Raadslid Martine Bruggeman (10/05/2017)**

### **Toestand van de voetpaden in de Hadewijchstraat**

De Hadewijchstraat in Assebroek ligt er allesbehalve netjes bij. Wat de bewoners vooral zorgen baart zijn de voetpaden die oneffen en dus zeer gevaarlijk zijn. Ze werden verschillende malen opengebrouwen. Kleine kinderen, maar ook oudere mensen kunnen zich in deze omstandigheden ernstig bezeeren. Mensen met een rollator kunnen zich zelfs helemaal niet meer verplaatsen. Stof, zand en vuil worden in de woningen binnengebracht. Deze toestand houdt al van 9 januari aan. Het is onduidelijk hoe lang dit nog zal aanslepen. Nu kregen de bewoners bericht dat de (hopelijk definitieve) werken op 1 oktober zullen aanvatten.

Daarom volgende vragen:

- 1 Waarom konden niet alle werken ineens of toch gecoördineerd gebeuren ?
- 2 Zijn de werken die starten in oktober definitief en is de straat dan eindelijk afgewerkt ?
- 3 In welke fases wordt er gewerkt ?
- 4 Wanneer zullen de werken beëindigd zijn ?
- 5 Zal er voldoende communicatie daaromtrent aan de bewoners doorgespeeld worden ?

## **Antwoord 785:**

### **Voetpaden in de Hadewijchstraat**

Nutswerken zijn niet te verwarren met werken van stad Brugge. Alle werken van de stad worden gecoördineerd.

De werken starten in oktober 2017 met aannemer Hugo Martens. Er zal in drie fases gewerkt worden. De werken zullen, behoudens onvoorziene omstandigheden, beëindigd worden in april 2018.

De bewoners zullen van deze werken op de hoogte gebracht worden.

## **Vraag 786: Raadslid Hugo De Bondt (12/05/2017)**

### **Plaatsen van verplaatsbare fietsrekken**

Bij mooi weder zijn er heel Bruggelingen en toeristen die per fiets het Brugse centrum verkennen. Daardoor hebben, vooral in de zomermaanden, bewoners last van geparkeerde fietsen. Dat ondervinden de bewoners en de omwonenden van de Carmersstraat maar al te goed. Heel wat fietsen worden tegen hun huisgevel geplaatst met als gevolg dat zij dikwijls met moeite nog hun huis binnen of buiten kunnen.

De oplossing ligt zo voor de hand. Rekening houdend met het Buurtfeest van de Verloren Hoek, waar op die plaats tenten staan opgesteld, stel ik voor om tijdens de zomermaanden en andere drukke periodes, verplaatsbare fietsrekken te plaatsen op het grasveld ter hoogte van het T-stuk Kruisvest/Carmersstraat.

Mag ik rekenen op het inwilligen van mijn suggestie?

## **Antwoord 786:**

### **Verplaatsbare fietsenrekken Verloren Hoek**

De mobiele fietsenrekken worden uitsluitend ingezet tijdens de duur van bepaalde evenementen, en niet voor een langere periode. De dienst organiseren zal dan ook maar mobiele fietsenrekken plaatsen tijdens de duur van de festiviteiten in de Verloren Hoek.

Ook is het landschap van de Vesten beschermd, en dienen hier geen fietsenrekken voor een volledige zomerperiode te staan. Permanent fietsenrekken tijdens de zomermaanden plaatsen zou de hele strook grasstrook beschadigen.