

Inhoud

Voor het voetlicht

7.1 Boeveriestraat krijgt vier vaste taxistandplaatsen

7.2 Kennisgeving/ontwerp-MER voor de uitbreiding, wijziging en hervergunning van een gemengd veeteeltbedrijf in de Oostkerkestraat 7, 8380 Brugge

(Weg)werkzaamheden

7.3 Betonwerkzaamheden met een betonpomp Visspaanstraat 93

7.4 Huisaansluiting in de Geerolfstraat

7.5 Bodemsanering in de Artoisstraat

7.6 Werkzaamheden kruispunt Diksmuidse Heerweg met Leopold III-laan

7.7 Plaatsen van een kraan ter hoogte van Groeninge 41

7.8 Hijsen van bouwmaterialen over het pand Sint-Amandsstraat

7.9 Groeninge 61: betonwerken met een betonpomp

7.10 Omkeren rijrichting in de Brugse-Mettenstraat

7.11 Lange Vesting en Legeweg krijgen toplaag op de rijweg in de periode van 1 tot 17 maart

7.12 Kleine Sint-Amandsstraat: herbestraten en vernieuwen van riooldeksels

7.13 Uitvoering boomverjonging Ezelstraat

7.14 Bouw van "Project Langerei"

7.15 Camera's aan Gentpoortbrug en Kruispoortbrug in Brugge worden vervangen

7.16 Leopold Debruynestraat: storten van beton voor bouw nieuwe Delhaize

Aanbestedingsbericht(en)

7.17 Aanneming werken: Patrimoniumbeheer - vernieuwen van elektriciteitsinstallatie en plaatsen van energiebesparende LED-verlichting SBS Triangel

Voor het voetlicht

7.1 Boeveriestraat krijgt vier vaste taxistandplaatsen

In de Boeveriestraat worden vanaf 20 februari a.s. vier vaste taxistandplaatsen aangebracht en dit aan de onpare kant in de zone tussen de Koning Albert I-laan en de Gloribusstraat. Passende borden zullen deze parkeerplaatsen aanduiden.

Deze plaatsen komen er naar aanleiding van de heraanleg van 't Zand en omdat het stadsbestuur verplicht is om voldoende standplaatsen voor taxi's te voorzien. Dit project werd in het College van Burgemeester en Schepenen goedgekeurd op 3 oktober 2016.

Bewoners van de Boeveriestraat uitten onlangs op een vergadering van het Boeveriecomité hun bezorgdheid over de overdreven snelheid van de taxi's in hun zone 30 straat. De dienst Economie doet een oproep bij de taxi-uitbaters om hun chauffeurs aan te sporen de zone 30 beter te respecteren. Na verschillende en herhaalde overtredingen, door de Politie vastgesteld, kan de vergunning voor het taxibedrijf immers geschorst worden. Dit jaar behoort de Boeveriestraat tot één van de prioriteiten inzake het snelheidsbeleid omdat er hier sprake is van een ernstige aantasting van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid. Er zijn zowel preventieve als repressieve maatregelen gepland. De acties zijn niet alleen gericht naar de taxi's maar naar alle verkeer.

Meer informatie

Werken & Ondernemen, Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge - 050 44 80 00 – economie@brugge.be

7.2 Kennisgeving/ontwerp-MER voor de uitbreiding, wijziging en hervergunning van een gemengd veeteeltbedrijf in de Oostkerkestraat 7, 8380 Brugge

Mevrouw Anja Cogghe diende overeenkomstig titel IV van het Decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid een kennisgevingsdossier/ontwerp-MER in voor de uitbreiding, wijziging en hervergunning van een veeteeltbedrijf.

Het veeteeltbedrijf van Anja Cogghe, dat gelegen is langs de Oostkerkestraat 7 in Brugge, is momenteel vergund voor het houden van 59.900 slachtkuikens en 163 runderen. Deze dieren worden gehouden in vijf stallen. In huidig vergunde situatie is er een pluimveestal ammoniakemissiearm uitgerust met het stalsysteem P-6.4, de overige vier stallen zijn traditioneel uitgevoerd. In de effectieve uitbatingssituatie zijn er echter twee van de pluimveestallen ammoniakemissiearm uitgerust met systeem P-6.4 (warmtewisselaar). Dit werd niet specifiek opgelegd in de laatst verleende vergunning, maar de exploitant heeft dit uit milieuoverwegingen voorzien. Naar de toekomst toe wordt er een uitbreiding aangevraagd tot 139.900 slachtkuikens. Het aantal stuks rundvee blijft ongewijzigd. Om deze uitbreiding te kunnen realiseren wordt er één nieuwe pluimveestal gebouwd die plaats zal bieden aan 80.000 slachtkuikens. Deze nieuwe stal zal eveneens uitgerust worden met het AEA-stalsysteem P-6.4. De huidige pluimveestallen blijven ongewijzigd. In totaal zullen er dus zes stallen aanwezig zijn in de gewenste situatie; twee stallen huisvesten rundvee en vier stallen zullen pluimvee huisvesten.

Voor het bouwen van dergelijke stallen, moet een MER-rapport opgesteld worden. De kennisgeving is de eerste fase in de procedure voor het opstellen van een MER-rapport.

Het doel van de terinzagelegging van de kennisgeving/ontwerp-MER is ten eerste om de inwoners van de gemeente op de hoogte te stellen van de voorgenomen activiteit en zijn mogelijke gevolgen

op de omgeving. Ten tweede is het de bedoeling om concrete, zinvolle reacties uit te lokken waarmee de Dienst Mer rekening kan houden bij de opmaak van richtlijnen. Deze richtlijnen bakenen de inhoud af van de te bespreken en te onderzoeken onderwerpen in het MER. Door nuttige inspraakreacties van inwoners kan het onderzoek voor het MER inhoudelijk bijgestuurd worden.

De kennisgeving/ontwerp-MER ligt vanaf 19/2/2017 tot 20/3/2017 ter inzage van het publiek in het Huis van de Bruggeling, Wonen en Omgeving, Frank van Ackerpromenade 2, (Stationsplein), 8000 Brugge.

Maak online of telefonisch een afspraak: www.brugge.be.

U kan het ook consulteren op de website van de cel MER in de MER dossierdatabank onder het projectnummer PR2453.

Opmerkingen kunnen tot 20/3/2017 overgemaakt worden aan de Dienst MER

- Schriftelijk: Vlaamse Overheid, Departement Leefmilieu, Natuur en Energie, Dienst MER, graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 8, 1000 Brussel.
- Digitaal: <https://www.lne.be/milieu-effect-rapportage>

U kan ze ook overmaken aan de Stad Brugge,

- Schriftelijk t.a.v. de dienst Leefmilieu, Burg 12, 8000 Brugge of aan het Huis van de Bruggeling, Wonen en Omgeving / dienst Leefmilieu, Frank Van Ackerpromenade 2 te 8000 Brugge.
- Digitaal: leefmilieu@brugge.be

(Weg)werkzaamheden

7.3 Betonwerkzaamheden met een betonpomp Visspaanstraat 93

Uitvoerder: Project Building Team uit Brugge

De werkzaamheden worden uitgevoerd op vrijdag 24 februari.

Visspaanstraat wordt onderbroken ter hoogte van de werkzaamheden. Er is een omleiding voorzien via Katelijnestraat en Oude Gentweg.

Doorgang blijft mogelijk voor fietsers en voetgangers.

7.4 Huisaansluiting in de Geerolfstraat

Coolman Style uit Waardamme zal een huisaansluiting uitvoeren op de openbare riolering in de Geerolfstraat .

De werkzaamheden starten vanaf maandag 27 februari. Het einde is voorzien tegen 5 maart.

De Geerolfstraat wordt afgesloten voor alle verkeer. Het verkeer voor de Garenmarkt volgt een omleiding via Minderbroedersstraat, Schaarstraat, Gentpoortstraat, Gentpoortvest, Katelijnestraat, Mariastraat, Gruuthusestraat, Dijver en Eekhoutstraat. Het verkeer van Park, Pandreitje,...rijdt via Braambergstraat, Freren Fonteinstraat, Minderbroedersstraat en volgt dan verder de omleiding.

Voetgangers en fietsers worden omgeleid langs Pandreitje, Rozehoedkaai, Eekhoutstraat en omgekeerd.

7.5 Bodemsanering in de Artoisstraat

Verhoeve Groep Belgium bvba uit Antwerpen zal bodemsaneringswerkzaamheden uitvoeren in de Artoisstraat ter hoogte van huisnummers 4 tot 10.

De start van de werkzaamheden is gepland vanaf maandag 27 februari. Het einde is voorzien tegen 5 maart.

De Artoisstraat wordt onderbroken ter hoogte van de werkzaamheden.

Doorgang mogelijk vanuit de Noordzandstraat tot aan de werkzaamheden.

Doorgang voor fietsers en voetgangers blijft behouden.

7.6 Werkzaamheden kruispunt Diksmuidse Heerweg met Leopold III-laan

Stad Brugge gaf opdracht aan Verkinderen Aannemingen bvba uit Eernegem om een fietspad aan te leggen op het kruispunt Diksmuidse Heerweg met Koning Leopold III-laan, in het kader van de invoering van zone 30.

Onder normale (weers)omstandigheden gebeuren de werkzaamheden van 27 februari tot 10 maart.

Het kruispunt wordt niet volledig onderbroken. Het verkeer in de Koning Leopold III-laan kan de Diksmuidse Heerweg inrijden. Er geldt tijdelijk eenrichtingsverkeer tussen Koning Leopold III-laan en Zevenbergenlaan (richting Zevenbergenlaan). Autoverkeer in de Diksmuidse Heerweg richting Koning Leopold III-laan rijdt om via Ter Straten en Doornstraat of via Zevenbergenlaan en Torhoutse Steenweg.

Fietsers kunnen door.

7.7 Plaatsen van een kraan ter hoogte van Groeninge 41

Gheysens bvba uit Brugge moet een kraan plaatsen ter hoogte van Groeninge 41.

De werkzaamheden zijn voorzien op dinsdag 28 februari. Ze duren maximum 3 uur.

Het verkeer wordt onderbroken in Groeninge tussen de Kastanjeboomstraat en de Nieuwe Gentweg.

Het verkeer uit de richting van de Dijver kan Groeninge inrijden tot aan de Kastanjeboomstraat.

Ter hoogte van de Dijver wordt een bord geplaatst met onderschrift "richting Nieuwe Gentweg onderbroken".

7.8 Hijzen van bouwmaterialen over het pand Sint-Amandsstraat

Noordzee Kranen & Transport bvba uit Oostende moet bouwmaterialen hijsen over het pand Sint-Amandsstraat 7.

De werkzaamheden zijn gepland op woensdag 1 maart. Ze duren slechts één dag.

De Sint-Amandsstraat wordt onderbroken tussen de Markt en het Sint-Amandsplein. Er is een wegomlegging voorzien via de Geldmuntstraat, Kopstraat, Zilverstraat en Korte Zilverstraat.

Plaatselijk verkeer blijft mogelijk.

Voetgangers en fietsers met de fiets aan de hand hebben steeds doorgang.

7.9 Groeninge 61: betonwerken met een betonpomp

Uitvoerder: Verheire Eddy uit Beernem.

De werkzaamheden worden uitgevoerd op donderdag 2 maart.

Groeninge wordt onderbroken tussen Kastanjeboomstraat en Nieuwe Gentweg. Plaatselijk verkeer is mogelijk tot aan de werken.

Doorgang mogelijk voor voetgangers en fietsers.

7.10 Omkeren rijrichting in de Brugse-Mettenstraat

Tijdens de onderbreking van de Moerkerkse Steenweg wordt de rijrichting in de Brugse-Mettenstraat vanaf huisnummer 167 tot en met het kruispunt Julius Delaplacestraat omgekeerd. De Brugse-Mettenstraat ligt op de omleidingsroute.

Los van onvoorziene omstandigheden zal dit gebeuren vanaf 6 maart tot eind maart a.s.

Het verkeer op de Moerkerkse Steenweg, uit de richting Moerkerke, volgt met bestemming ring een omleiding via de Boogschutterslaan, de Blauwkasteelweg, de Marcus Laurinstraat en de Brugse-Mettenstraat naar de Moerkerkse Steenweg. Om dit mogelijk te maken, wordt het eenrichtingsverkeer in de Brugse-Mettenstraat tijdelijk omgekeerd.

Info

Politie, 050 44 88 65, verkeersbelemmeringen@politiebrugge.be

Een overzicht van wegwerkzaamheden in Brugge vindt u op www.brugge.be rubriek Leven & Mobiliteit -> Wegwerkzaamheden.

7.11 Lange Vesting en Legeweg krijgen topklaag op de rijweg in de periode van 1 tot 17 maart

Wat:

Aanbrengen topklaag op rijweg in de Lange Vesting, tussen Jan Breydellaan, Sint-Jansdreef en Gistelse Steenweg, en in de Legeweg, tussen Witte-Beerstraat en Lange Vesting

Wanneer:

Gedurende 5 werkdagen in de periode van 1 tot 17 maart (de periode is ruim omdat deze werkzaamheden erg weersafhankelijk zijn).

Verkeer:

Voormelde delen van de Lange Vesting en de Legeweg zijn volledig voor het verkeer onderbroken gedurende die 5 werkdagen. Voetgangers en fietsers, met de fiets aan de hand, gebruiken het trottoir.

Verkeer in de Jan Breydellaan met bestemming Gistelse Steenweg wordt omgeleid via de Peter Benoitlaan, Hogeweg of Legeweg richting Expresweg.

Verkeer voor de Lange Vesting vanuit de Torhoutse of Gistelse Steenweg wordt omgeleid via de Witte-Beerstraat en Hoge Lane.

Waar de topklaag wordt aangebracht, geldt parkeerverbod.

Meer info?

Politie, t 050 44 88 65, verkeersbelemmeringen@politiebrugge.be

Een overzicht van wegwerkzaamheden in Brugge vindt u op www.brugge.be rubriek Leven & Mobiliteit-> Wegwerkzaamheden en op www.bruggebereikbaar.be.

7.12 Kleine Sint-Amandsstraat: herbestraten en vernieuwen van riooldeksels

Aannemer Pintelon-Vanhoutte bvba uit Koekelare zal in opdracht van Stad Brugge de Kleine Sint-Amandsstraat herbestraten en de riooldeksels vernieuwen.

De werkzaamheden zullen aanvangen op maandag 6 maart. Het einde is voorzien tegen 31 maart. De Kleine Sint-Amandsstraat wordt volledig onderbroken. Er is ook geen toegang mogelijk voor voetgangers en fietsers.

7.13 Uitvoering boomverjonging Ezelstraat

Eind deze maand/begin volgende maand laat de Stad de bomen die voor het klooster van de Paters Karmelieten staan vervangen door 4 zuilvormige notenbomen.

De bomen die er nu nog staan, doen het niet goed. Een ervan is al verwijderd. De nieuwe bomen (Ginkgo biloba 'Fastigiata Bloom') hebben een zuilvormige kroon en zijn daardoor geschikt voor smallere straten. In de herfst kleuren de bladeren intens goudgeel. Hiernaast ziet u er een voorbeeld van.

Timing

Voorafgaand aan de boomverjonging, voert Eandis werkzaamheden uit aan de nutsleidingen. Die zijn nodig om plaats te maken voor de ruimere plantvakken. De nieuwe kabels worden geplaatst onder het huidige voetpad tegenaan het klooster. Eandis plant de werkzaamheden uit te voeren van 13 februari tot 24 februari. Dit op voorwaarde dat de weersomstandigheden het toelaten en er zich geen onverwachte problemen voordoen.

Op 27 februari start tuinaannemer Mahieu uit Oudenburg met het rooien van de bomen en het plaatsen van een ondergrondse groeiconstructie voor de nieuwe bomen. Deze constructie is vrij uniek. Ze bestaat uit een platform op palen dat onder de grond wordt aangebracht en die ervoor zorgt dat de boomwortels meer groei ruimte krijgen. Als het weer het toelaat en er geen onverwachte problemen opduiken, zou Mahieu in 15 werkdagen klaar moeten zijn met het rooien en planten van de bomen.

De fietsduostaanders worden tijdens de werkzaamheden weggenomen en nadien weer teruggeplaatst.

Verkeershinder

- Tijdens de werkzaamheden van Eandis wordt het voetpad aan de kant van de werkzaamheden afgesloten. Voetgangers dienen dan gebruik te maken van het voetpad aan de overkant. Auto's, brommers en fietsen kunnen blijvend door.
- Tijdens de werkzaamheden door Mahieu zal een gedeelte van de weg als werfzone worden gebruikt. Dit is noodzakelijk om met een kraan te kunnen werken en de bomen te kunnen planten. Het gemotoriseerd verkeer blijft doorgang hebben, zij het langs een versmalde weg. De wagens zullen op de parkeerstrook aan de overkant van de weg moeten rijden, waar dus parkeerverbod zal gelden. Het voetpad langs de kloostermuur blijft, zij het beperkt, toegankelijk voor zowel voetgangers als fietsers die richting Ezelpoort rijden.

Plan ter inzage

- website Stad Brugge: www.brugge.be/plannen

- Huis van de Bruggeling, Frank Van Ackerpromenade 2 (Stationsplein), 8000 Brugge, open: ma en di 8.30-17.00 uur, wo en do 8.30-20.00 uur, vr 8.30-13.00 uur, za 9.30-13.00 uur
- Openbaar Domein/Groendienst, Buiten de Smedenpoort 2, 8000 Brugge, open: ma-vr 9.00-12.00 en 14.00-17.00 uur.

Meer info

- Openbaar Domein/Groendienst, Buiten de Smedenpoort 2, 8000 Brugge, open: ma – vr 9.00-12.00 en 14.00-17.00 uur, 050 329011, groendienst@brugge.be
- Politie, t 050 44 88 65, verkeersbelemmeringen@politiebrugge.be

7.14 Bouw van “Project Langerei”

Bouw van “Project Langerei”: 30 wooneenheden, een commerciële ruimte en een ondergrondse parking.

Uitvoerder: Algemene Ondernemingen Himpe nv uit Loppem.

De werkzaamheden starten vanaf maandag 6 maart. Behoudens onvoorziene omstandigheden is het einde voorzien tegen 1 mei 2019.

Bij de start van de afbraakwerken is er hinder mogelijk door werfverkeer. Er worden Herashekkens geplaatst tegen de gevellijn op het trottoir. In de Sint-Gilliskerkstraat is er bijkomende inname van de laad- en loszone waardoor deze niet meer gebruikt kan worden. Parkeerverbod geldt aan de overzijde van de in- en uitrit van de werf die zich situeert in de Lange Raamstraat 1.

Doorgang mogelijk voor voetgangers en fietsers.

7.15 Camera’s aan Gentpoortbrug en Kruispoortbrug in Brugge worden vervangen

Waterwegbeheerder Waterwegen en Zeekanaal NV vervangt de verouderde camera’s aan de Gentpoortbrug en de Kruispoortbrug in Brugge door nieuwe, digitale camera’s. Die zullen zorgen voor beelden met hogere beeldkwaliteit. Deze beelden zijn belangrijk om de beweegbare bruggen vlot en veilig vanop afstand te bedienen. Tijdens de werken, die ’s nachts worden uitgevoerd om de hinder te beperken, wordt het wegverkeer tijdelijk omgeleid. Fietsers en voetgangers kunnen wel steeds passeren. De vervanging van de camera’s past binnen een groter onderhoudsproject. Eerder werden ook al de camera’s aan de andere beweegbare bruggen vervangen.

- Vervangen camera’s Gentpoortbrug:
 - o Wanneer? In de nacht van 13 op 14 februari en in de nacht van 14 op 15 februari, telkens tussen 22u30 en 5u00.
 - o Hinder? Wegomleiding voor het wegverkeer via de Gentpoortvest en de Katelijnepoortbrug. Fietsers en voetgangers kunnen steeds passeren.
- Vervangen camera’s Kruispoortbrug:
 - o Wanneer? In de nacht van 15 op 16 februari, tussen 22u00 en 24u00.
 - o Hinder? Wegomleiding voor het wegverkeer via de Dampoortbrug of de Katelijnepoortbrug. Fietsers en voetgangers kunnen steeds passeren.

Meer informatie

Claudia Van Vooren – Waterwegen en Zeekanaal NV, afdeling Bovenschelde 0499 94 99 17 – claudia.vanvooren@wenz.be

7.16 Leopold Debruynestraat: storten van beton voor bouw nieuwe Delhaize

Er komen twee betonpompen op de rijbaan te staan, betonmixers komen aan- en afgereden en kunnen door naast de pompen.

Aannemer is Alheembouw uit Oostnieuwkerke

De werkzaamheden zullen plaatsvinden een dag in de week van 6 maart en een dag in de week van 13 maart.

De Leopold Debruynestraat wordt onderbroken tussen de Schaakstraat en de Akkerstraat. Er wordt een omleiding voorzien via de Altenastraat en de Akkerstraat. Ook fietsers moeten deze omleiding volgen.

Het Veld is toegankelijk voor plaatselijk verkeer vanaf de Schaakstraat.

Er geldt een parkeerverbod in de Leopold Debruynestraat tussen de Schaakstraat en de Akkerstraat.

Aanbestedingsbericht(en)

7.17 Aanneming werken: Patrimoniumbeheer - vernieuwen van elektriciteitsinstallatie en plaatsen van energiebesparende LED-verlichting SBS Triangel

Opdrachtgevend bestuur: Stadsbestuur Brugge

Procedure

Open aanbesteding.

Gunningscriterium(a): prijs

Offertes en opening:

Uiterste datum voor ontvangst offertes: donderdag 12/01/2017 10.00.

Opening van de offertes: 23/03/2017 **10.00 uur**, dienst Patrimoniumbeheer Gebouwen - cel Administratie, in vergaderzaal gelijkvloers, Oostmeers 17, 8000 Brugge.

Bestek en bijhorende documenten:

Verkrijgbaar tot: 22/03/2017 - 23.59.

Bestek

De aanbestedingsstukken kunnen GRATIS gedownload worden door op deze link te klikken

<http://cloud.3p.eu/Downloads/1/1413/IG/2016> uw emailadres in te geven en dan de bestanden te downloaden.

Plaatsbezoek

Een plaatsbezoek kan worden aangevraagd bij Frank Van Hevel, 050 44 85 73.

Selectiecriteria

* In toepassing van artikel 62 van het koninklijk besluit van 15 juli 2011 dient de Belgische inschrijver geen rsz-attest bij zijn offerte te voegen. De aanbestedende overheid zal deze informatie zelf opvragen.

* Een attest van een gerechtelijke instantie of een verklaring op eer waaruit blijkt dat de inschrijver zich niet in staat van faillissement bevindt.

* In navolging van art. 63 van het KB van 15 juli 2011 dient de Belgische inschrijver geen attest toe te voegen waaruit blijkt dat hij voldaan heeft aan zijn fiscale verplichtingen. De aanbestedende overheid zal deze informatie zelf opvragen.

*Een passende bankverklaring opgesteld overeenkomstig het model vervat in bijlage 3 van het KB van 15 juli 2011.

*Alle eventueel in het technisch gedeelte van het bestek gevraagde documentatie, dit op straffe van nietigheid.

Vereiste erkenning:

P1, Klasse 1.

Uitvoeringstermijn:

ZOMER 2017

1 juli 2017 tot en met 25/08/2017.

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**22ste jaargang
nr. 6 – 14 februari 2017**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 752: Raadslid Jos Demarest (12/01/2017)

Op diverse plaatsen werden in de stad kerstboomverbrandingen georganiseerd. Deze activiteiten brengen mensen samen en zorgen mee voor een 'warme' maatschappij. Aan de andere kant is dit een milieuvriendelijke activiteit.

Hierbij mijn vragen in dit verband:

Hoeveel vergunningen heeft het stadsbestuur afgegeven voor kerstboomverbrandingen in 2017?

Welke voorwaarden worden door de stad opgelegd?

Kan er vanuit de stad geen stimuleringsbeleid worden gevoerd om alternatieve bijeenkomsten begin januari te organiseren die niet zo milieuvriendelijk zijn? Ik denk aan het geven van suggesties om het mee helpen zoeken naar alternatieven enz.... Speciale subsidies voor milieuvriendelijke samenkomsten enz...

Antwoord 752:

Kerstboomverbranding

Naar jaarlijkse gewoonte worden 4 vergunningen verleend voor kerstboomverbrandingen. Er worden enkel vergunningen verleend aan organisators/verenigingen die het al jarenlang organiseren.

Het college van burgemeester en schepenen, waarvan u lid was, besliste op 13 oktober 2000 om, gelet op het sociaal aspect, bestaande tradities te behouden en om nieuwe initiatieven voor te leggen aan het college.

Sindsdien kwamen slechts 2 nieuwe aanvragen. Een kerstboomverbranding in de Pioenstraat, aangevraagd door Christian Van Wassenhove namens de bewoners van de Pioenstraat, werd door het college in zitting van 22 december 2004 geweigerd. Het college, waarvan u lid was, wou de bestaande kerstboomverbrandingen niet uitbreiden en stelde als alternatief voor de kerstbomen te verbranden met de kerstboomverbranding ingericht door het feestcomité Ver-Assebroek.

De andere werd toegestaan door het college, waarvan u lid was, in zitting van 23 december 2011 in het havengebied zeescouts Sint-leo, Lodewijk Coiseaukaai 9-11 in 8000 Brugge.

Hiernavolgende verenigingen houden een jarenlange traditie in ere:

- Feitelijke Vereniging Ver-Assebroek – verbranding op 14 januari 2017
- Handelsgebuurtekering Zeebrugge Bad—verbranding op het strand op 7 januari 2017
- Stedelijke Basisschool Sint-Michiels afdeling B- verbranding op 14 januari 2017
- Unizo Dudzele- verbranding op 8 januari 2017

Afhankelijk van de vraag worden voorwaarden opgenomen in verband met het schenken van drank en de verkoop/schenken van voedingswaren, het verwijderen van afval, verwijderen van de eventuele verkeerssignalisatie, gebruik groenzones, gebruik koolvuurtjes en de specifieke voorwaarden in verband met kerstboomverbrandingen:

"Deze toelating is een toepassing van de artikelen 1 en 2 van de politieverordening betreffende het gebruik van de openbare weg (G.R. 24.09.1985, G.R. 29.04.2003, G.R. 29.05.2012 en G.R. 28.01.2014).

De politieverordening betreffende de bestrijding van geluidshinder en de muziekactiviteiten niet ingedeeld volgens Vlarem (G.R. 17.12.2013).

De politieverordening betreffende het maken van vuur door middel van vaste, vloeibare of gasvormige brandstof en het gebruik van gassen op de openbare weg (G.R. 27.10.1987).

Het Algemeen reglement inzake afval en openbare netheid (G.R. 25.11.2013).

Kerstboomverbranding

Voor het houden van de kerstboomverbranding moeten de volgende voorwaarden voldaan worden:

- *tijdens de verbranding is een permanent toezicht vereist door de inrichters die een veiligheid- perimeter instellen voor het publiek afhankelijk van de straling en weersomstandigheden.*
- *er mag geen vuur gemaakt worden op minder dan 100 m van huizen, heide, boomgaarden, hagen en andere brandbare materialen (art. 89-8 van het veldwetboek) en op minder dan 25 m van bossen (art. 99 van het bosdecreet);*
- *de nodige maatregelen worden genomen om de veiligheid van de ongetwijfeld talrijke kinderen te waarborgen (plaatsen van nadarhekkens);*
- *tijdens de activiteiten moet er een poederblustoestel inhoud 6 kg ABC poeder binnen handbereik worden gehouden;*
- *de kerstboomstapel moet beperkt worden om te hoogoplaaiende vlammen met verplaatsing van vonken en vuurgensters te voorkomen;*
- *zodra aangestoken, moet het vuur onder permanent toezicht staan;*
- *na het uitdoven van de vuurhaard moet deze zorgvuldig met zand of aarde bedekt of overvloedig met water besproeid worden."*

Aan nieuwe aanvragers wordt meegedeeld dat zij buurtfeest-nieuwjaarsdrink/barbecue kunnen organiseren en kunnen aansluiten bij een traditionele kerstboomverbranding. Zij kunnen hiervoor, via de Buurtcheques, ook een toelage ontvangen. Er zijn diverse buurtcomités die dergelijke warme winterfeesten met stadsondersteuning organiseren.

Vraag 753: Raadslid Martine Bruggeman (2/02/2017)

KANTCENTRUM SLACHTOFFER VAN NIEUW PARKEERBELEID

Het nieuwe parkeerbeleid zorgt voor veel ongenoegen bij Bruggelingen, Brugge-bezoekers, werkgevers, werknemers of cursisten. Maar bepaalde categorieën vallen echt wel uit de boot.

Cursisten aan erkende onderwijsinstellingen (Spermalie, VTI, St.-Godelieve en SNT) kunnen hun wagen bovengronds parkeren voor 5 euro per dag. Dat is een tegemoetkoming, weliswaar een behoorlijk dure.

Het Kantcentrum echter, dat toch een authentieke Brugse traditie in ere houdt, kan niet genieten van deze maatregel omdat het zagezegd geen gesubsidieerde instelling is.

N-VA vindt dat hier een niet te begrijpen onderscheid wordt gemaakt. Wekelijks volgen tientallen mensen cursus in het vernieuwde Kantcentrum, waardoor zij een waardevol stukje werelderfgoed bewaren en overdragen aan de volgende generaties.

Het gevolg van deze maatregel is dat een aantal mensen, omwille van dit parkeerbeleid (!), de lessen in het Kantcentrum niet meer kan of zal volgen. Immers:

* De lesgevers en cursisten geven of volgen doorgaans een cursus van 3 of 4 uur, maar zij mogen hooguit 2 uur in de buurt parkeren. Hetzelfde voor de dames die het kantklossen demonstreren aan toeristen in de namiddag van 14.00u tot 17.00u.

* Niet iedereen is in de mogelijkheid om te fietsen. Nogal wat cursisten en lesgeefsters zijn oudere dames, uit Brugge maar ook van ver buiten Brugge. Bovendien is het vervoeren van een kantkussen met de fiets onmogelijk en zelfs ronduit gevaarlijk.

* Ook parkeren in een nabijgelegen ondergrondse is moeilijk voor dames die niet meer goed te been zijn. Het sleuren met kantklosmateriaal van aan de Coupure tot aan het Kantcentrum is voor hen geen optie.

* Parkeren aan het station biedt om dezelfde reden geen soelaas: de dichtste bushalte bevindt zich in de Langestraat.

Het Brugse beleid moet respect tonen voor de vele cursisten en voor kant als Brugs erfgoed.

Daarom vragen wij met aandrang het Kantcentrum inzake het parkeerbeleid op een gelijke manier te behandelen als de erkende instellingen van het volwassenenonderwijs.

Antwoord 753:

Parkeren aan het kantcentrum

Het nieuwe parkeerplan is het resultaat van onder andere uitgebreide inspraaktrajecten en overleg met veel sectoren en vertegenwoordigers. Dit heeft geleid tot een evenwichtig parkeerplan goedgekeurd door de Brugse gemeenteraad met aandacht voor bewoners, werknemers, bezoekers, cursisten, ... Dit alles binnen de krijtlijnen van het mobiliteitsbeleid van de stad Brugge.

In de volledige binnenstad wordt betalend parkeren ingevoerd. De Brugse binnenstad telt ongeveer 5.500 parkeerplaatsen. Het is dus niet mogelijk om voor alle doelgroepen een parkeerplaats te garanderen. Er werd gekozen om voorrang te geven aan de gedomicilieerde bewoners van de binnenstad en daarna aan de kortparkeerders. Ook voor de werkenden en de cursisten van erkende centra voor volwassenenonderwijs werd een speciaal tarief voorzien. Gezien het beperkte aantal parkeerplaatsen is het echter niet mogelijk om voor elke doelgroep een goedkoper alternatief voor te stellen. Dit zou namelijk betekenen dat de invoering van het betalend parkeren een nuleffect zou hebben, terwijl we hiermee net willen bekomen dat de langparkeerders andere alternatieven zoeken.

Dit nieuwe parkeerplan zal tussentijds geëvalueerd worden, dit onder andere op basis van alle feedback en opmerkingen die we over het plan krijgen.