

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

24ste jaargang

nr. 36 – 15 oktober 2019

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1041: Raadslid Dirk Barbier (21/08/2019)

Zonnepanelen Blauwe Lelie

Wegens lekken in het dak van De Blauwe Lelie dienden de zonnepanelen gedemonteerd te worden, om de oorzaak te kunnen vinden.

Om herstel toe te laten, werden de zonnepanelen gestockeerd op terrein 4 van TC Sofoco. Dit beperkt de activiteiten van de leden, gezien op slechts 3 van de 4 terreinen kan gespeeld worden, wat activiteit en initiatief beperkt. Er wordt ook gevreesd de zonnepanelen te beschadigen.

Vragen:

- is er al zicht op de oorzaak van de lekken, en zal herstel nog lang duren?
- stoort het herstel de opvang van de vele kinderen in de Blauwe Lelie niet?

Antwoord 1041:

Zonnepanelen Blauwe Lelie

Aanleiding tot wegnemen zonnepanelen:

Vaststellingen: lekken op meerdere plaatsen dak Blauwe Lelie.

Mogelijke oorzaak: bevestiging (klemmen) zonnepanelen op het zinken dak.

Actie: wegnemen zonnepanelen om nazicht dak te organiseren – VM Zinc wordt betrokken voor insteek zinken dak – Solora wordt betrokken voor alternatief bevestiging zonnepanelen. Op dit moment werd gedacht dat het herstel zou meevallen en als meerwerk kon worden gegund in de lopende werken.

1 april 2019:

Wegnemen zonnepanelen. De werken blijken na verwijderen van de zonnepanelen een stuk omvangrijker te zijn dan oorspronkelijk gedacht. Er wordt beslist om ook een onafhankelijke deskundige van de afdeling VM Zinc bij het project te betrekken om werkelijke omvang, oorzaak en oplossing te kunnen vaststellen.

April – juni 2019:

Nazicht dak en besprekingen met VM Zinc, Solora, aannemer dakwerken.

Door het verkeerd plaatsen én het gebruik van verkeerde klemmen zijn er meerdere scheurtjes ontstaan in de omgeving van de staande naden van het zinken dak. Het zinken dak kon door de plaatsing van deze klemmen niet meer uitzetten en krimpen, wat de gekende schade tot gevolg heeft.

12 juni 2019:

Ontvangst offertes voor vervanging dak/herstelling dak.

Er werden 3 verschillende offertes ontvangen van één aannemer. (De aannemer die momenteel bezig is aan de renovatie van het KDV de blauwe lelie).

· "volledig nazicht en plaatselijk herstellingen van bestaande zinken dakbedekking" à €94 775,00 excl btw

· "volledige vervanging van bestaande zinken dakbedekking door nieuwe zinken dakbedekking" à 167 862,80 excl btw

· "volledige vervanging van bestaande zinken dakbedekking door nieuwe PVC dakbedekking" à 116 816,00 excl btw

Door de vrij hoge kostprijs van deze herstellingen/vervanging van het dak konden deze werken niet worden uitgevoerd en wordt gekeken welke oplossing prijs/kwaliteit beste zou zijn.

14/08: plaatsing zonnepanelen op tennisterrein 4 Sofoco door De Schakelaar

19/08: indienststelling zonnepanelen door Solora

30/08: ingebrekestelling Eneco-Solar (Eco-stream) Belgium, die de oorspronkelijke werken (plaatsing zonnepanelen) heeft uitgevoerd.

Vraag 1042: Raadslid Karel Scherpereel (6/09/2019)

Het bedrag van de maximumfactuur werd opgetrokken van 85 euro naar 90 euro voor de lagere school. Het bedrag van de onderwijscheques voor lagere schoolkinderen is van 90 euro naar 85 gegaan. Is er hier een reden voor?

Antwoord 1042:

Maximumfactuur lagere school

De bedragen voor de onderwijscheques voor het schooljaar 2019-2020 werden in de maand april van vorig schooljaar (2019 dus) vastgelegd.

Daarbij was het de bedoeling om de maximum bedragen van de onderwijscheques gelijk te trekken met de bedragen van de maximumfactuur voor het kleuter en het lager onderwijs zijnde respectievelijk 45 en 85 euro.

Maar helaas draaide het anders uit.

In juni 2019 besliste het departement onderwijs om de maximumfactuur voor het lager onderwijs te verhogen van 85 naar 90 euro.

Gevolg in Brugge: we kregen een tegengestelde beweging van 90 naar 85 euro voor het lager onderwijs.

Dit was echt niet de bedoeling maar is een jammerlijke samenloop van omstandigheden door onwetendheid.

Helaas is dit niet meer onmiddellijk recht te trekken en zal er dus één schooljaar een anomalie zijn. Dit alles wordt zeker terug meegenomen bij het vaststellen van de maximum bedragen van de onderwijscheques voor het schooljaar 2020-2021.

Vraag 1043: Raadslid Hilde Decler (9/10/2019)

Parkeren voor elektrische rolstoelen

In de binnenstad en de deelgemeenten zijn er reeds verschillende bewoners die zich enkel kunnen verplaatsen met een elektrische rolstoel. Het is de enige manier om zelfstandig boodschappen te doen, mensen op te zoeken, op consultatie bij de arts te gaan, ...

Een elektrische rolstoel zorgt jammerlijk genoeg voor verschillende problemen:

- Bij rijwoningen zonder voortuin kunnen de eigenaars van de elektrische rolstoel die enkel via de voordeur binnen brengen. Daardoor is de doorgang geblokkeerd in hun gang wanneer de elektrische rolstoel er staat.

- Wanneer ze weg gaan uit hun woning of thuis komen, is er dikwijls hulp nodig van derden om binnen te rijden omdat de meeste woningen een klein verhoogje hebben aan de voordeur.

- Er zijn geen parkeerplaatsen voorzien voor elektrische rolwagens in tegenstelling met fietsen waarvoor zowel fietsrekken als fietsboxen voorzien zijn. Voor wagens zijn parkeerplaatsen voorzien, ook voor mensen met een handicap. Mensen met een handicap krijgen op aanvraag dikwijls een parkeerplaats voor hun wagen voor hun woning.

Mijn vraag is om naast parkeerplaatsen voor een wagen van mensen met een handicap:

- Waar mogelijk en nodig een parkeerplaats voor hun elektrische rolstoel voor hun woning te voorzien en af te bakenen, dit naar analogie van de bewoners die een parkeerplaats voor personen met een handicap.

- ook parkeerplaatsen te voorzien voor elektrische rolwagens in de handelsstraten, Die plaatsen zullen maar een derde innemen van een parkeerplaats voor een wagen. Waar mogelijk kan die plaats aangebracht worden in de nabijheid van parkeerplaatsen voor de wagens van mensen met een handicap.

- Aangezien de elektrische rolstoel op stroom rijdt, zijn ook laadpunten nodig in de omgeving van de woning en plaatsen waar de gebruikers zich begeven (dokter, ziekenhuis, huis van de Bruggeling, ...). Nu moeten gebruikers hun vervoermiddel soms van stroom voorzien met een kabel die door de brievenbus wordt gestopt. Zij hebben vaak geen loopmogelijkheid, zodat de stroom in de onmiddellijke omgeving van de woning dient voorzien te worden.

- Aangezien de voertuigen ook gevoelige elektronica bevatten, zou een overdekte laadmogelijkheid nog beter zijn uiteraard.

In bijlage bezorg ik u enkele foto's waarop u kunt zien hoe een bewoonster in de binnenstad geen ruimte meer heeft in haar gang ten gevolge van de elektrische rolstoel en daarenboven niet zonder hulp weg kan door het verhoogde stukje aan de voordeur. Tevens bezorg ik u een foto hoe die voorziene plaats voor een elektrische rolstoel kan worden aangeduid.



In de meeste gevallen
in het openbaar
zou de afgevoerd
worden naar
een afvalstation
voor afvalstoffen
(afval)



De afgevoerd
wordt naar
een afvalstation
voor afvalstoffen
(afval)

hier kan parkeer-
plaats afgevoerd
worden naar
een afvalstation
(afval)



Antwoord 1043:

Voorzieningen voor elektrische rolwagens

We begrijpen de vraag en de noodzaak van dergelijke gebruikers om een parkeerplaats in de directe omgeving van hun woning. De uitvoering hiervan is echter niet zo eenvoudig. Eerst en vooral moet er ruimte voorhanden zijn om dergelijke parkeerplaatsen in te richten. Dit is in vele situaties niet het geval.

Daarnaast moeten wij ook werken met de parkeerborden die voorzien zijn in de wegcode. Het bord dat door u voorgesteld wordt, bestaat niet in de wegcode en heeft dan ook geen juridische waarde. Indien we dit bord zouden plaatsen en er parkeert iemand anders, bijvoorbeeld een (brom)fietser, dan kan hier niet tegen opgetreden worden.

Het voorzien van (overdekte) openbare oplaadpunten/stopcontacten in de omgeving van de woning of van bestemmingen kan niet gerealiseerd worden. Zelfs indien we de stroomvoorziening zouden hebben om een oplaadpunt te voorzien, is het niet mogelijk om deze plaatsen voor te behouden voor (bepaalde) mensen met een elektrische rolstoel. Zeker als het een gewoon oplaadpunt is, kan dit door alle soorten toestellen gebruikt worden en dus niet enkel door rolstoelen.