

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**22ste jaargang
nr. 16 – 16 mei 2017**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 775: Raadslid Charlotte Storme (28/04/2017)

Rond punt St.-Michiels, t.h.v. Ten Briele

Recent werd andermaal een fietser aangereden aan het rond punt te Sint-Michiels t.h.v. Ten Briele. Beschikt het stadsbestuur over cijfergegevens:

- Omtrent het verkeer (aantal personenwagens, lichte vrachtwagens, zwaar verkeer, fietsers/bromfietsers)?
- Omtrent ongevallen op en rond het rond punt: o Ongevallen tussen gemotoriseerd vervoer (wagens)
 - o Ongevallen tussen gemotoriseerd vervoer en fietsers;
 - o Ongevallen met uitsluitend stoffelijke schade
 - o Ongevallen met gekwetsten
 - o Ongevallen met dodelijke afloop.

Kunnen mij deze cijfer worden meegedeeld?

Is het stadsbestuur op de hoogte van de drukte op dit verkeersknooppunt?

Is het stadsbestuur op de hoogte van de verkeersonveilige toestand voor de fietsers?

Wat neemt het stadsbestuur zich voor te doen met het oog op meer veiligheid voor de fietsers?

Antwoord 775:

Verkeersveiligheid rond punt Ten Briele

Als bijlage vindt u de gevraagde cijfergegevens over het verkeer en over de ongevallen ter hoogte van het rond punt Ten Briele.

Het Agentschap Wegen en Verkeer zal het fietspad op het rond punt extra accentueren door het aanbrengen van witte fietspadmarkeringen.

Verkeersgegevens rond punt Sint-Michiels t.h.v. Ten Briele

1. Cijfergegevens over het verkeer (type voertuigen)

Het telapparaat(*) van de politie stond 1 keer in de Casembrootlaan (zone 30) namelijk van dinsdag 18 augustus 2015 tot vrijdag 21 augustus 2015

(*)Het telapparaat kan fouten registreren. Als voorbeelden: bij traag verkeer twee auto's registreren als één vrachtwagen, een auto met aanhangwagen als vrachtwagen registreren, ...

Resultaten

Type vervoermiddel	aantal	aandeel
Tweewielers	784	26%
Auto	1308	43%
Bestelwagen	171	6%
Vrachtwagen	459	15%
Vrachtwagen Trailer	347	11%
Totaal	3069	100%

Beoordeling

Zowel het aandeel tweewielers als het aandeel vrachtwagens is hoog. Deze laatste categorie kan ook een auto met aanhangwagen zijn, wat plausibel is met een containerpark in de buurt.

2. Cijfergegevens over ongevallen

Het aantal, bij politie geregistreerde, ongevallen van 2013 t/m oktober 2016

2013	2014	2015	2016
2	4	1	5

Ongevallen met gemotoriseerd vervoer / fietsers / andere

Diverse combinaties per jaar en volgens type vervoermiddel (VVM)

Jaar	VVM1	VVM2
2013	auto	bromfiets
2013	auto	
2014	auto	fiets
2014	auto	
2014	auto	fiets
2014	bromfiets	fiets
2015	auto	fiets
2016	auto	fiets
2016	fiets	fiets
2016	auto	fiets
2016	trekker	fiets
2016	onbekend	auto

Bij een groot deel, drie op vier ongevallen, is een fietser betrokken.

Ongevallen met stoffelijke schade / met gekwetsten / met doden

Het aantal geregistreerde ongevallen, ingedeeld volgens slachtofferschap

Type ongeval	2013	2014	2015	2016
Ongeval met stoffelijke schade	1	2	0	2
Ongeval met lichtgewonden	1	2	1	3
Ongeval met zwaargewonden	0	0	0	0
Ongeval met doden	0	0	0	0
Totaal	2	4	1	5

Bijlage: kaartje met de geselecteerde verkeersongevallen

