

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

23ste jaargang
nr. 23 – 17 juli 2018

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 881: Raadslid Martine Bruggeman (26/06/2018)

Gevaarlijke verkeerssituatie in Steenbrugge

Buurtbewoners uit de omgeving Zeventorenstraat/Schijfstraat/Benedictijnen-straat/Odegemstraat enz... klagen terecht over het drukke verkeer en over de snelheid waarmee door de woonwijken gereden wordt.

Reeds van vroeg in de morgen rijden grote en kleine vrachtwagens met leveringen, taxi's, wagens voor ziekenvervoer en particulieren van en naar de Sint-Lucaskliniek. Bij de aanvang van de bezoeken piekt het verkeer enorm en tijdens de spitsuren nemen heel veel auto's de kortste weg richting Asse-broek of St Kruis.

De kliniek blijft uitbreiden en alle aanvoer komt voornamelijk via de Baron Ruzettelaan, Kongostraat, Zeventorensstraat, s' Heer Bouwewijnsburg naar de St. Lucaslaan.

De 30km- zone telt er niet, ziekenwagens en andere wagens vliegen er overdag en 's nachts voorbij.

Uiteraard moet de kliniek vlot toegankelijk zijn en zijn sirenes overdag vaak een must. Toch laten de veiligheid en de leefbaarheid in deze drukke wijk waar veel kinderen fietsen naar de scholen in de buurt, te wensen over.

Nu komen in die omgeving nog twee woonwijken bij. De bewoners vrezen dat het verkeersprobleem nog zal escaleren. Hoe zal de drukke Baron Ruzettelaan dit bijkomend verkeer opvangen ?

Is er een mogelijkheid om het middenvak terug open te maken ter hoogte van de Tir zoals enkele jaren geleden ?

We vragen met aandrang dit fundamenteel veiligheidsprobleem ernstig te bestuderen en dingend een oplossing te vinden.

Antwoord 881:

Gevaarlijke verkeerssituatie in Steenbrugge

Naar aanleiding van het openbaar onderzoek voor de verkavelingsvergunning voor de nieuwe woonwijk aan de Sint-Trudostraat zal worden voorzien in een extra snelheidsremmende maatregel. Op de aansluiting van de nieuwe woonwijk met de Sint-Trudostraat zal er een kleine rotonde (punaise) aangelegd worden zodat het verkeer hier dient te vertragen. Bovendien zal de ontsluiting

van deze woonwijk enkel via de Sint-Trudostraat verlopen. Er is geen doorsteek voorzien via de Benedictijnenstraat.

De situatie op de Baron Ruzettelaan en de wijk zal gemonitord worden. Het is nu echter te vroeg om reeds beslissingen te nemen over een eventuele extra doorsteek door de middenberm van de Baron Ruzettelaan.