

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**25ste jaargang**

**nr. 40 – 17 november 2020**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 1350: Raadslid Olivier Strubbe (8 oktober 2020)**

### **Verkeerssituatie einde Ter Doeststraat**

Wie naar Lissewege dorp rijdt via de Ter Doest straat, zal de volgende situatie ongetwijfeld herkennen.

Op het einde van de Ter Doeststraat, komt men op een soort T-splitsing met de Willem van Saeftingestraat.

De bestuurder op de Ter Doeststraat, dient verplicht naar links te rijden en moet voorrang verlenen aan de bestuurders op de Willem Van Saeftingestraat.

Het zicht vanop de Ter Doeststraat is echter beperkt en velen rijden dus al iets verder om zo meer te kunnen zien en dat zorgt voor gevaarlijke situaties.

Kan deze situatie iets veiliger aangepakt worden?

Als ik me niet vergis zal een spiegel niet mogen geplaatst worden, eventueel de voorrangsregels veranderen?

Een stoplijn op de Willem van Saeftingestraat is misschien een optie?

Kan er eventueel eens onderzocht worden of de rijrichting in Lissewege dorp niet kan gewijzigd worden.

Dan zou men van Ter Doeststraat via de Willem van Saeftingestraat naar het marktplein kunnen rijden, vervolgens via de Walram Romboudstraat naar de Stationsstraat, een omgekeerde lus dus.

Dan zou men op deze T-splitsing alvast meer zichtbaarheid hebben op het aankomend verkeer.

Volgens mij zou deze wijziging ook ten goede komen wanneer de spooroverweg dicht is. Momenteel staan auto's te wachten op de Gijzeleweg, ook zij die naar rechts moeten. Indien er in omgekeerde richting zal gereden worden zijn de bestuurders richting Zwankendamme al weg, waardoor de wachtrij minder lang zal zijn.

Het is best ingewikkeld om dit schriftelijk uit de doeken te doen, maar wil dit gerust eens visueel voorstellen via een online meeting of in een gesprek.

Er zijn hier best wel wat verbetering door, maar ongetwijfeld zie ik ook dingen over het hoofd. Toch iets om over na te denken!

Uiteraard is de mening van de Lissewegenaar hierbij zeker een must!

### **Antwoord 1350:**

#### **Verkeerssituatie einde Ter Doeststraat**

De dienst mobiliteit en de lokale politie hebben uw vraag besproken op het wekelijkse MOVE-overleg dd. 21 10 2020.

Wie rijdt op de Ter Doeststraat richting Jakob Moermanstraat dient inderdaad rekening te houden met het verkeer op de Willem Van Saeftingestraat. Het klopt dat dit kruispunt niet de beste conflictpresentatie heeft. In een zone 30 (waar een bestuurder een korte remafstand zou moeten hebben en zich sowieso bewust zou moeten zijn van de verblijfsomgeving) is dit niet noodzakelijk

een knelpunt. Integendeel, zelfs de voorrang van rechts zorgt hier net voor een extra stimulans om de zone 30 ter harte te nemen en de snelheid te matigen zodat tijdig gestopt kan worden. Het uit de voorrang brengen van de Willem Van Saeftingestraat zou daarentegen – onbedoeld – een signaal à la 'vrij baan' geven. Dit zou o.i. snelheidsverhogend kunnen werken met ook een reële, onveiligere situatie tot gevolg.

Het plaatsen van een spiegel wordt door de dienst mobiliteit en de lokale politie steeds ongunstig geadviseerd. Een spiegel geeft in bepaalde mate het aankomend verkeer weer maar door de kromming van de spiegel wordt een foutief beeld van afstand gecreëerd. Dit zorgt ervoor dat bij het nemen van een niet-zo-zichtbare bocht of kruispunt, voertuigen weinig tot geen snelheid minderen. Hierdoor zou de bocht in volle snelheid genomen worden met de nodige ongevallen tot gevolg. Een spiegel geeft dan ook steeds een vals gevoel van veiligheid.

Onze diensten geven dan ook negatief advies op de suggesties. Wel werd met de Cluster Openbaar Domein afgesproken om de aankondiging van het kruispunt te optimaliseren door het plaatsen van een verkeersbord B17 dat ook herhaald wordt aangebracht als thermoplast op het wegdek. Dit zal de zone 30 en bij uitbreiding de diverse maatregelen naar snelheidsmatiging op de Ter Doeststraat en Lissewege versterken.

De suggestie voor een omdraaien van de circulatie werd al eerder besproken op MOVE. Het kwam ook ter sprake op een werkgroep 'mobiliteit Lissewege' die het stadsbestuur recent opstartte op vraag van o.m. handelaars, horeca en bewoners. In beide fora werd dit voorstel negatief geëvalueerd.

Het klopt dat de huidige richting niet perfect is, echter het omdraaien zal andere problemen scheppen. Zo zal in de Gijzeleweg aan de linkerzijde van de (gedraaide) rijrichting moeten geparkeerd worden, wat uiteraard, in het bijzonder gelet op de aanwezige schoolomgeving, niet wenselijk is. Uit de werkgroep kwam ook het verhaal dat in de jaren 1980 de rijrichting al gedraaid was maar dat toen na luid protest kort na het invoeren, teruggevallen werd op de initiële – actuele regeling.

### **Vraag 1351: Raadslid Dirk Barbier (13 oktober 2020)**

#### **Orgaandonatie**

10/10 was de Europese dag van de orgaandonatie.

De wetgeving stelt dat iedereen die in het bevolkingsregister ingeschreven staat, inclusief wie 6 maand in het vreemdelingenregister staat, wordt verondersteld een potentiële donor te zijn.

Het is mogelijk om hier tegen verzet aan te tekenen door een wilsverklaring te laten registreren bij de huisarts, het gemeentebestuur of elektronisch via [www.mijngezondheid.be](http://www.mijngezondheid.be).

Maar deze procedure kan ook opgestart worden via dezelfde wegen om uitdrukkelijk toestemming te geven.

Daaraan zouden wij aandacht willen schenken, zodat op het moment van beslissing geen twijfel mogelijk is, wat nu al te vaak gebeurt.

Een aantal steden openden om die reden een lokaal op dit weekend, om zich op expliciete wijze te laten registreren als donor.

Gezien dit ook in Brugge in 2018 gebeurde, hadden wij eerder opvolging van dit initiatief verwacht. Daarom onze vragen, post factum gesteld:

- 1- Voorziet u soortgelijke activiteiten toch in de toekomst?
- 2- Nam u initiatieven in de voorbije jaren om te sensibiliseren, en welke?
- 3- Start u een informatie-ronde om onze bevolking erop attent te maken?

### **Antwoord 1351:**

#### **Orgaandonatie**

We kregen uw vraag binnen omtrent de Europese dag van de orgaandonatie. Op 10 oktober 2020 waren onze diensten open en konden burgers een orgaandonatieverklaring komen doen. Wie dat wil, kan ook altijd op de webpagina terecht en de verklaring digitaal laten registreren op <https://www.brugge.be/orgaandonatie-2>.

Sedert 2020 is het ook mogelijk om een verklaring voor orgaandonatie in elk van de deelgemeentehuizen te laten doen.

### **Vraag 1352: Raadslid Karel Scherpereel (25 oktober 2020)**

## Handhaving regels over correcte huisnummers

In de prachtig uitgegeven , interessante stadsmagazine van oktober 2020 (proficiat trouwens voor dat initiatief) staat een artikel over 'Het belang van goed zichtbare huisnummers'.

Enerzijds vertelt de tekst duidelijk wat de richtlijnen zijn rond huisnummers en na het lezen had ik wel een probleem dat mijn brievenbus vooraan 1 meter hoog is en dat mijn huisnummer 10 cm te laag hangt, maar goed, het nummer hangt er duidelijk... maar die regelgeving wist ik niet.

Anderzijds zat ik een aantal maanden geleden in gezelschap van een brandweerman die klaagde over onzichtbare of onleesbare huisnummers en de cruciale minuten die daardoor verloren gaan met zelfs nare gevolgen. Een ambulancier vertelde mij hetzelfde verhaal een paar weken geleden. Nu las ik dit artikel in onze stadsmagazine.

Vraag 1: Wie controleert of de richtlijnen rond het hangen en de zichtbaarheid van huisnummers worden nageleefd?

Vraag 2: Als die niet worden nageleefd wat zijn de stappen die de stad onderneemt om de regels te respecteren... aanmaning... boete... zelf een huisnummer hangen op kosten van de eigenaar?

Vraag 3: Als de stadsdiensten echt iets ondernemen over hoeveel 'huizen/gezinnen/eigenaars' hebben we het dan per jaar?

Mijn inziens zal er toch serieus eens gecontroleerd moeten worden want ik vrees dat enkel een artikel in onze stadsmagazine (hoe duidelijk dat die ook is) niet zal lukken.

## **Antwoord 1352:**

### Handhaving regels over correcte huisnummers

Wie controleert of de richtlijnen rond het hangen en de zichtbaarheid van huisnummers worden nageleefd?

De werkwijze voor de controle van de huisnummering wordt op dit moment verfijnd. Het artikel in het infomagazine was hiervoor de aanzet en was een manier om bewoners bewust te maken van de geldende regelgeving. In het verleden is er wel een grootschalige controle geweest. In de toekomst willen we het navolgen van de richtlijnen op meer systematische basis evalueren.

Als die niet worden nageleefd wat zijn de stappen die de stad onderneemt om de regels te respecteren... aanmaning... boete... zelf een huisnummer hangen op kosten van de eigenaar?

Indien vastgesteld wordt dat een inwoner de regelgeving niet naleeft, dan ontvangt men een aanmaningsbrief.

Als de stadsdiensten echt iets ondernemen over hoeveel huizen/gezinnen/eigenaars' hebben we het dan per jaar?

Zoals aangegeven wordt de werkwijze op dit moment verder verfijnd, precieze cijfers zijn op dit ogenblik moeilijk aan te leveren.

## **Vraag 1353: Raadslid Jasper Pillen (28 oktober 2020)**

### Krasloten bij takeaway

Net zoals vele andere steden ondersteunt ook Brugge de horeca tijdens deze pandemie. Elke maand, ook deze, werden verschillende horeca-vriendelijke maatregelen goedgekeurd door het college en de gemeenteraad.

Positief is ook dat de Stad actief de vele take-away formules ondersteunt in haar communicatie, bijvoorbeeld via de website.

In Oostende heeft men het systeem gelanceerd dat bij elke take-away bestelling de klant vanaf een bepaald bedrag een krasticket krijgt en zo een bon kan winnen. In Brugge hebben we het systeem van de Brugge-bon, dat meer aandacht verdient, en dat aan deze actie kan gelinkt worden.

Ik heb de volgende vragen:

- Kan de Stad, naar Oostends voorbeeld, een systeem van krasloten opstarten voor de klanten die bestellen bij de op de website geregistreerde horecazaken?

- Zo ja, hoe gaat dit in z'n werk gaan? Wanneer kan dit



2403 bijlage.pdf

starten?

### **Antwoord 1353:**

#### **Krasloten bij takeaway**

Wij voorzien vandaag en ook nog de komende weken twee marketingcampagnes.

#### Promoten van takeaway in Brugge (visual zie bijlage)

Deze advertentie stond vrijdag 30 oktober 2020 in KW en zondag 1 november 2020 in De Zondag (regio Brugge).

Er is een oproep gebeurd naar horecaondernemers om ons hun takeaway mogelijkheden te bezorgen. Intussen telt deze lijst meer dan 120 adresjes en er komen er nog elke dag bij. We hebben ze opgelijst op de website van de stad en zullen deze promoten via advertenties in de media, op sociale media (stad, toerisme en shopping Brugge) en via postkaartjes aan de toeristische infobalies (zie bijlage). Deze info vertrekt morgen ook naar onze volledige database van ondernemers in een nieuwsbrief met de vraag om massaal online te delen.

Die campagne loopt nu en is gekoppeld aan de Cadeaubon Brugge: wie een foto post van zijn/haar takeaway en de horecazaak en ook @shoppingbrugge tagt, kan een cadeaubon winnen.

#### Cadeaubon Brugge en koop lokaal je cadeautjes

We pakken tijdens de eindejaarsperiode (vanaf half november) uit met een campagne om enerzijds de cadeaubon Brugge 'Laat je inpakken door Brugge' te promoten en anderzijds de mensen ertoe

aan te zetten om hun cadeautjes lokaal (online) te kopen 'Koop je cadeautje dichtbij en maak iedereen blij'. Deze fotoshoot is gebeurd, affiches/visuals hiervoor zijn in opmaak. Met beide campagnes richten we ons evenzeer naar Bruggelingen en de mensen uit de ruime omgeving, zowel via printmedia als online.

Ook deze campagne is coronaproof. Cadeaubon Brugge kan online worden aangekocht.

Het Huis van de Bruggeling was in 2018 inderdaad uitzonderlijk op zondag geopend op de Europese dag van de orgaandonatie. Dit was het gevolg van een globale actie waarbij burgers opgeroepen werden om zich hiervoor te laten registreren. Hier was toen zelfs een programma op de televisie aan gekoppeld dat als doel had burgers wakker te schudden voor het initiatief. Verschillende Vlaamse steden en gemeenten tekenden hierop in, waaronder ook Brugge.

Eerder dat jaar had de Stad Brugge ook al een campagneweek rond orgaandonatie gelanceerd. Dit was een initiatief van Gezonde Gemeente Brugge en het vond plaats in de maand mei. De bedoeling was om mensen bewust na te laten denken over orgaandonatie, hen aan te zetten erover te praten met familie, vrienden en kennissen en zich geïnformeerd te laten registreren.

We zijn er ons van bewust dat we rond orgaandonaties blijvend moeten sensibiliseren. Qua timing kwam de actie in 2020 echter niet erg gelegen, gezien we in het licht van de coronacrisis de bezoekersstromen zoveel mogelijk willen managen en willen vermijden dat er te veel bezoekers samenkomen op dezelfde plaats. De gezondheid van de burger en onze medewerkers willen we nu absoluut beschermen, onder meer door op afspraak te werken, zowel in het Huis van de Bruggeling als in de deelgemeentehuizen.