

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang  
nr. 36 – 18 oktober 2022

-----

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het Stadsbestuur.**

## Vraag 2002: Raadslid Annick Lambrecht (30 mei 2022)

### Fietssteunen

Inwoners van Brugge lieten mij weten dat er bepaalde fietssteunen die in de vorige legislatuur werden geplaatst zouden verdwenen zijn. Fietssteunen zijn metalen houders waar je als fietser even op kan leunen, terwijl je wacht tot het licht op groen gaat.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Klopt dit?
2. Hoeveel fietssteunen staan er nu nog op Brugs grondgebied?
3. Wat zijn de toekomstplannen? Komen er nog fietssteunen bij?
  - a. Zo ja, hoeveel en op welke locaties?

### Antwoord 2002:

### Fietssteunen

In opvolging van ons antwoord van 7 juni op uw schriftelijke vraag kunnen wij het volgende melden.

Het college van burgemeester en schepenen zette gisteren het licht op groen voor een nieuwe locatie, zie collegenota in bijlage.



22165

Bijlage-Besluit - 2022

## Vraag 2003: Raadslid Janos Braem (14 september 2022)

### Parkeerkaarten

Naar aanleiding van de autoloze zondag werd er beslist om de bewoners met een parkeerkaart een toegangskaart te geven, zodanig dat ze hun woning kunnen bereiken. Tot grote verbazing viel ook in mijn brievenbus (Jan Miraelstraat 49), twee brieven om deze doorgang te geven. Vreemd, aangezien ik geen enkele auto heb, laat staat dat er daarvoor een parkeerkaart aangevraagd werd. Het bleken twee brieven te zijn voor de bewoners die al drie jaar niet meer in mijn woning wonen. Vandaar enkele vragen:

1. Worden parkeerkaarten automatisch stopgezet als de betrokken bewoners verhuizen en niet meer in een zone wonen waardoor ze recht hebben op een parkeerkaart? (Bv. verhuis van binnenstad Brugge naar ver-Assebroek.)
2. Hoeveel parkeerkaarten zijn er momenteel voor een 1ste, 2de, 3de en 4de wagen? Is er hiervan een evolutie van de voorbije 4 jaar? (Indien vastgesteld werd dat er cf. mijn eerste vraag nog mensen foutief een parkeerkaart hebben, vind ik het geen probleem om eerst die oefening te maken en dan later de cijfers te bezorgen.)

### **Antwoord 2003:**

#### **Parkeerkaarten**

Het zou inderdaad moeten dat een bewonersvergunning automatisch gestopt wordt wanneer een persoon er geen recht meer op heeft, bv. bij verhuis of overlijden. Bij het verstrekken van de doorlaatbewijzen voor autovrije zondag bleek echter dat er een technisch probleem was met dit systeem.

Onze diensten hebben dit direct aangekaart bij de fabrikant om dit zo snel mogelijk op te lossen. Zij zijn ondertussen volop bezig met het technische probleem in orde te brengen. Van zodra dit gebeurd is, kunnen wij ook de gevraagde cijfers uit uw tweede vraag bezorgen.

### **Vraag 2004: Raadslid An Braem (26 september 2022)**

#### **Slimme verkeerslichten in Lissewege**

Zou het mogelijk zijn om slimme verkeerslichten te plaatsen aan het kruispunt van de Zeebruggelaan en de Stationsstraat in Lissewege?

Met slimme verkeerslichten wordt bedoeld dat de verkeerslichtenregelingen, aan de hand van informatie van detectoren op het kruispunt, flexibel inspelen op de diverse weggebruikers die zich op dat moment aandienen op het kruispunt.

Dit zou de doorstroom voor verkeer op de Zeebruggelaan enkel maar ten goede kunnen komen op tijdstippen dat er weinig verkeer is vanuit de Stationsstraat.

Zo staan wagens en vrachtwagens ook niet nutteloos te draaien aan de verkeerslichten en wordt alsook het vertragen en terug optrekken aanzienlijk verlaagd wat weer resulteert in minder uitstoot van fijn stof en dus schonere lucht en minder geluidsoverlast.

In het berek was sprake van een onderzoek naar ondertunneling. Kunnen de slimme verkeerslichten als tussenmaatregel overwogen worden?

### **Antwoord 2004:**

#### **Slimme verkeerslichten in Lissewege**

Op vraag van het college van burgemeester en schepenen wordt dit kruispunt thans onderzocht door gewestwegbeheerder AWW. Aanleiding is de aanwezigheid van een schoolomgeving waarbij er vragen kwamen om de verkeersveiligheid te verhogen. Wij verwijzen naar het collegebesluit "2022\_CBS\_04668 - Mobiliteit : N31 Lissewege : optimalisatie schoolomgeving" in bijlage voor meer duiding.



22282

Bijlage-Besluit - 2022

Zoals u kan lezen wordt dus binnenkort – op basis van tellingen die in september uitgevoerd werden – een toets gemaakt aan het Actieplan Verkeerslichten (<https://wegenverkeer.be/wegen/signalisatie/actieplan-verkeerslichten>).

Onze diensten hebben in dit licht uw vraag ook doorgespeeld aan AWW met vraag om deze suggestie ter harte te nemen.

## **Vraag 2005: Raadslid Barbara Roose (30 september 2022)**

### **Professioneel beachvolleybaltoernooi Zeebrugge**

In aansluiting op andere suggesties die worden aangereikt om Zeebrugge levendig en hedendaags te houden/maken, hierbij graag een sportief voorstel :

Blijkbaar wordt er, verbazingwekkend genoeg, nergens aan de Belgische kust een professioneel toernooi Beachvolley gehouden.

Los van het bestaande zomerse sportgegeven (sportstrand), leent het strand van Zeebrugge hier zich uitstekend toe ! En dit zowel qua ruimte als accommodatie.

Daarom : zijn er in het verleden reeds voorstellen gericht aan Stad Brugge vanuit professionele organisaties ? Zo ja, wat is de reden dat die niet weerhouden werden ?

Zou er in de toekomst wel mogelijkheid zijn om dit vanuit de Dienst Sport te faciliteren ?

Het biedt alleszins opportuniteiten om de belangstelling voor Zeebrugge aan te zwengelen !

### **Antwoord 2005:**

### **Professioneel beachvolleybaltoernooi Zeebrugge**

Tot op heden heeft de Sportdienst (en bij extensie de Stad Brugge) nog geen aanvragen gekregen van externe organisatoren om een professioneel beachvolleybal toernooi in Zeebrugge te mogen organiseren. De reden daarvoor is ongekend: dat kan te maken hebben met het feit dat er weinig overnachtingsmogelijkheden waren/zijn in Zeebrugge of dat er meer opportuniteiten waren in andere kustgemeenten om een dergelijk toernooi te organiseren.

Wel was er tot en met de zomer van 2021 het Ama Beachvolleybal toernooi dat georganiseerd werd uit de schoot van de Vlaamse Volleybalbond vzw: een toernooi dat deel uitmaakt van de Beachcompetitie die overheen gans West-Vlaanderen georganiseerd werd tussen de maanden mei en juli. Sinds dit jaar (2022) heeft men er echter voor gekozen om niet in Zeebrugge te organiseren en ook hier is niet duidelijk waarom men deze beslissing gemaakt heeft.

Uiteraard bekijkt de Sportdienst in samenspraak met mogelijke organisatoren en de Dienst Organiseren alle vragen die binnenkomen, maar er moet rekening gehouden worden met het feit dat het strand van Zeebrugge reeds druk bezet is met een aantal (grotere) festivals (Live is Live, WeCanDance, Bomboclat). Deze meerdaagse festivals vereisen gebruik van het strand voor meerdere dagen voor opbouw en afbraak naast de effectieve festivaldagen, waardoor de kalender natuurlijk snel volloopt.

Moesten er dus nieuwe aanvragen komen in de toekomst zullen deze ten gronde bekeken worden en indien mogelijk ingepland worden.

## **Vraag 2006: Raadslid Janos Braem (1 oktober 2022)**

### **Verhuisactie De Lijn**

Ik kreeg een mail van De Lijn ivm een verhuisactie die ze organiseren en waar de Stad op kan intekenen. Dit lijkt een aanbod die perfect past binnen de beleidsdoelstellingen en de klimaatdoelstellingen van de stad om een modal shift aan te moedigen, het openbaar vervoer te promoten en autodelen te stimuleren.

Vandaar mijn vragen:

- Wat zijn de kosten voor de stad voor de verhuisactie van De Lijn?
- Heeft de stad de informatie over de verhuisactie ontvangen?
- Overweegt de stad in de stappen in het project? Waarom wel/niet?



Gmail - Kent u onze  
verhuisactie al\_.pdf

## **Antwoord 2006:**

### **Verhuisactie De Lijn**

De dienst Mobiliteit werd reeds aangeschreven over deze actie. Het probeerpakket bundelt een aantal duurzame vervoermiddelen: bus, tram, cambio-deelauto's en Blue-bike-deelfietsen. Bus en tram gebruiken is volledig gratis, voor de deelauto's en -fietsen valt de kost van het lidmaatschap weg. Voor Stad Brugge is het aanbieden van dit pakket kosteloos. Momenteel wordt door de betrokken diensten onderzocht of dit aanbod structureel opgenomen kan worden in de dienstverlening. Dit zal aan het college van burgemeester en schepenen worden voorgelegd voor standpunt.

## **Vraag 2007: Raadslid Annick Lambrecht (7 oktober 2022)**

### **Afwisselend parkeren auto's en fietsen - opvolgingsvraag**

Op mijn vorige vraag naar de mogelijkheid voor afwisselend parkeren voor auto's en fietsen kreeg ik volgend antwoord:

"De dienst mobiliteit is inderdaad op de hoogte van de wijzigingen aan de wegcode waar onder meer de mogelijkheid tot dit bord werd opgenomen.

Er zijn geen concrete plannen om dit bord nu snel in te voeren op het Brugse grondgebied. Indien zou blijken dat dit in de toekomst een goede oplossing zou zijn op een specifieke locatie kan dit uiteraard wel ingevoerd worden."

Graag verduidelijking:

1. Waarom neemt Stad Brugge dit niet op bij de plannen? Vindt het stadsbestuur dit een slechte vernieuwing?

Bijlage: vraag van 26 september 2022

### **SV Annick Lambrecht betreffende afwisselend parkeren voor auto's en fietsen**

Federaal minister van Mobiliteit Georges Gilkinet kondigde een beperkte aanpassing aan van de Wegcode die ingaat op 1 oktober. Vanaf dan zullen steden en gemeenten een verkeersbord kunnen gebruiken dat afwisselend parkeren toelaat voor bijvoorbeeld fietsen en auto's. Overdag kunnen fietsers dan hun fiets op de parkeerplek stallen, terwijl auto's er bijvoorbeeld vanaf 18u kunnen parkeren.

Deze maatregel zou ervoor moeten zorgen dat we het openbaar domein beter kunnen gebruiken en delen. Dit nieuw verkeersbord kan bijvoorbeeld nuttig zijn in de buurt van scholen. Steden en gemeenten kunnen zelf de uren van het desbetreffend parkeerregime aanpassen.

Mijn vragen zijn de volgende:

1. Heeft het stadsbestuur plannen om dit nieuw verkeersbord te hanteren in het Brugse straatbeeld?
2. En zo ja, op welke locaties zou dit mogelijks kunnen gebruikt worden?

## **Antwoord 2007:**

### **Afwisselend parkeren auto's en fietsen - opvolgingsvraag**

In het eerdere antwoord op uw initiële vraag hebben wij duidelijk gesteld dat, indien dit in een specifieke situatie een goede oplossing zou zijn, wij dit kunnen invoeren. Er zijn echter nog geen concrete locaties die wij voor ogen hebben.

Het is bovendien ook niet de bedoeling dat onze diensten nu snel snel een locatie zoeken waar dit bord ingevoerd kan worden. De wegcode is een toolbox die gebruikt kan worden om het verkeer- en mobiliteitsbeleid van een stad vorm te geven. Het is niet de bedoeling dat alle zaken die in de wegcode mogelijk zijn ook effectief ingevoerd worden in een stad. Wij gaan geen borden zetten enkel en alleen om te zetten. Het is dan ook geen verzamelwoede, maar een weldoordacht mobiliteitsbeleid dat wij trachten na te streven.

### **Vraag 2008: Raadslid Andries Neiryck (10 oktober 2022)**

#### **Parkeerkaart voor mantelzorgers**

Kan er een parkeerkaart voorzien worden in de betalende zone en blauwe zone van Groot Brugge voor mantelzorgers die tijdelijk zorgen voor een zorgbehoevende?

Voor mantelzorgers is het anders onbetaalbaar om te zorgen voor een ziek familielid.

#### **Antwoord 2008:**

#### **Parkeerkaart voor mantelzorgers**

Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen de zones met een verschillende parkeerregime op het Brugse grondgebied. In de overgrote meerderheid van de straten gelden er geen parkeerbepalingen en kan er dus gratis en onbepaald geparkeerd worden.

In de blauwe zone kan er gratis geparkeerd worden, weliswaar gelimiteerd in tijd. In veruit de meeste blauwe zones op ons grondgebied kan er maximaal vier uur geparkeerd worden tussen 9u en 18u mits geldig gebruik van een Europese parkeerschijf. Ook mantelzorgers kunnen op deze parkeerplaatsen dan ook vier uur aan één stuk parkeren. Ons inziens is er geen nood om hier een extra parkeerkaart te voorzien. Als het voertuig van de mantelzorger bovendien geparkeerd staat op of voor de oprit/garage/staanplaats, zijn zij hier ook vrijgesteld van de parkeerbepalingen.

Voor de gedomicilieerde inwoners van de binnenstad die een door de stad erkende mantelzorger hebben, voorziet het retributiereglement in extra voordelige parkeercodes om te kunnen parkeren in deze betalende zone. De gewone limiet voor het aantal voordelige parkeeruren ligt op 360. In het geval van een erkende mantelzorger kan de gedomicilieerde bewoner 280 extra parkeeruren aankopen. Deze extra codes kunnen enkel aan de balie van de parkeerwinkel aangekocht worden aangezien er een handmatige goedkeuring moet gegeven worden door de baliebediende.

Indien de hulpbehoevende persoon zelf niet om de codes kan komen, kan ook een derde dit doen op voorwaarde dit deze beschikt over de identiteitskaart van de aanvrager.

Er wordt al rekening gehouden met de noden van de mantelzorgers en is er bijgevolg geen nood aan nieuwe parkeerkaarten.