

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

23ste jaargang
nr. 30 – 18 september 2018

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 895: Raadslid Paul Jonckheere (20/08/2018)

Betreft: Bussen op de Baron Ruzettelaan

De nieuwe brug aan over het kanaal aan Steenbrugge is nog niet voor morgen.

De bus baan op de Baron Ruzettelaan zorgt voor file leed.

Mijn vraag is hoeveel bussen per dag op die voorbehouden rijstrook rijden en gelet op het wellicht zeer laag aantal of het niet zinvol is de busbaan te elimineren.

Antwoord 895:

Busbaan Baron Ruzettelaan

Wij ontvingen volgende info van De Lijn.

De Baron Ruzettelaan is een secundaire weg type III en een belangrijke OV-as voor De Lijn. De busbaan wordt gebruikt door de voorstadslijn Brugge – Oostkamp en de streeklijn Brugge – Zwevezele – Tielt, met een halfuurfrequentie (met bijkomende spitsversterkingen). De busbaan wordt gebruikt door zo'n 100 bussen per dag, zowel richting Brugge, als richting Oostkamp.

Ook in het kader van basisbereikbaarheid blijven de invalswegen, dus ook de Baron Ruzettelaan, een belangrijke (misschien zelfs nog belangrijker) rol spelen in de opbouw van het OV-netwerk. Het behoud van de busbaan is voor De Lijn dan ook cruciaal voor een vlotte doorstroming en voldoende hoge commerciële snelheid. De Lijn is van mening dat de doorstroming op de Baron Ruzettelaan – ook voor de auto's – zou moeten verbeteren na het aanpakken van het resterende knelpunt aan Steenbrugge (brug).

Vraag 896: Raadslid Paul Jonckheere (20/08/2018)

Betreft : Snelheidscontrole 's Heer Boudewijnburg Assebroek

Bewoners van deze straat in een zone dertig vragen mijn tussenkomst in verband met het te snelle verkeer.

Concreet vernam ik graag hoeveel snelheidscontrole werden uitgevoerd in het jaar 2017 en 2018.

Hoeveel overtredingen werden vastgesteld?

Antwoord 896:

Snelheidscontrole 's Heer-Boudewijnsburg

In de periode 2017 – augustus 2018 werden geen snelheidsmetingen uitgevoerd in

's Heer-Boudewijnsburg. Wel werd in de zomer van 2016 een projectmatige snelheidsprocedure uitgevoerd in deze straat naar aanleiding van een melding.
7,16% van de bestuurders beging tijdens deze gemeten periode een snelheidsovertreding.

Omdat het ondertussen twee jaar geleden is dat er een projectmatige snelheidsprocedure werd uitgevoerd, zal er nogmaals één worden opgestart. Dit betekent concreet dat er – rekening houdend met een ruime wachtperiode door overbevraging van de meettoestellen – een anoniem telapparaat zal verschijnen in deze straat zodat terug objectieve gegevens kunnen verzameld worden over de gevoerde snelheden. Als uit de analyse van deze resultaten zou blijken dat er zich een snelheidsprobleem stelt, dan wordt overgegaan tot het plaatsen van een preventief snelheidsindicatiebord om de bestuurders te sensibiliseren en een mentaliteitswijziging te bewerkstelligen. Indien ook deze preventieve snelheidsmaatregel geen positief effect heeft op het verkeersgedrag, dan zullen gerichte repressieve snelheidscontroles worden uitgevoerd tijdens de piekmomenten.

Vraag 897: Raadslid Geert Van Tieghem (30/08/2018)

Betreft : huis-aan-huis ophaling IVBO Joseph Bogaertstraat, 8000 Brugge

Bewoners van de Andreas Wydtstraat en de Joseph Bogaertstraat (Woonwijk Den Indruk – ong. 50 gezinnen) maken er ons attent op dat de huisvuilophaling via IVBO sedert 1/3/2018 in deze nieuwe woonwijk heden nog steeds te wensen over laat. De inwoners wachten nog steeds op een structurele oplossing.

Kan ons een actuele stand van zaken medegedeeld worden alsook de redenen waarom dit afvalprobleem (met overlast) nu bijna een half jaar aansleept?

Welke concrete acties ad hoc heeft de stad in die zin reeds ondernomen sedert 1/3/2018 en welke zullen nog volgen?

Vanaf wanneer zal IVBO doorheen de wijk rijden, zodat de problemen o.i. zichzelf moeten oplossen?

Antwoord 897:

Huisvuilophaling Joseph Bogaertstraat

Na de heraanleg van de woonwijk Den Indruk werd vastgesteld dat de uitrit ter hoogte van de Oude Gentweg onvoldoende toegankelijk is voor de afvalwaggen van IVBO.

Het toegankelijk maken van de site is een last van de bouwheer. De bouwheer werd aangemaand om dit probleem van toegankelijkheid op te lossen. Deze problematiek houdt op dit ogenblik de voorlopige oplevering tegen alsook de overname naar openbaar domein.

In afwachting van de aanpassing moeten de bewoners hun huisvuilophaling gegroepeerd aanbieden op de plaatsen waar de site aan het openbaar domein grenst. De bewoners werden hiervan met een bewonersbrief op de hoogte gesteld.