

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang

nr. 5 – 2 februari 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1407: Raadslid Karel Scherpereel (20 november 2020)

Werking containerpark

Het bezoek aan het containerpark is een aangename belevenis geworden in Coronatijd. Heel wat Bruggelingen zeggen me dat dit reserveringssysteem uitstekend werkt, het personeel vriendelijker erdoor is geworden en het aanbrengen van het afval verspreider verloopt.

1. Is men van plan om na de pandemie dit systeem verder te zetten?

Als ik naar het containerpark ga en de wagen op de weegbrug plaats dan is het altijd afwachten of ik nog gratis kilo's heb of niet. In Gent gebruikt men de Ivago-kaart. Met deze kaart kan men op een site weten of men nog gratis beurten heeft of niet.

2. Is het niet mogelijk dat we via het rijksregisternummer op de site van Brugge te weten kunnen komen hoeveel gratis kilo's er nog gelost kunnen/mogen worden? Of bestaat dit al?

Antwoord 1407:

Werking containerpark

De dienst Openbaar Domein krijgt inderdaad heel wat positieve reacties van bezoekers over het feit dat een recyclageparkbezoek sedert invoering van het afsprakensysteem aangenamer is geworden. De bezoekers zijn beter gespreid in de tijd waardoor er beperkte drukte is aan de ingang en op het park zelf. Ook de parkwachters zijn tevreden dat de echte piekmomenten (vooral op zaterdag) zijn afgevlakt, waardoor zij hun taken beter en met meer aandacht voor de klant kunnen uitvoeren.

Toch kreeg de dienst ook al negatieve reacties van inwoners die onvoldoende snel een boeking konden maken, niet op het gewenste tijdstip konden boeken of niet meerdere boekingen konden maken. Ook het feit dat het soms moeilijk is om klusactiviteiten thuis, naar timing toe, zo maar af te stemmen op een afspraak in het recyclagepark, leidde al tot opmerkingen. Ook worden nog dagelijks bezoekers zonder afspraak geweigerd, wat voor de betrokken personen natuurlijk niet aangenaam is en voor discussie aan de ingang zorgt. Het al dan niet na Corona voortzetten van een afsprakensysteem en onder welke vorm dit kan zijn, is zeker iets waar het college van burgemeester en schepenen zich de komende maanden over zal buigen. Zowel de pro's als contra's zullen in overweging genomen worden. Bij verderzetting van één of andere vorm van afsprakensysteem zal dit, in ieder geval, gebeuren via een systeem dat gekoppeld is aan de diftarsoftware op de parken, zodat geen extra personeel nodig is op de parken om de afspraken te controleren.

Momenteel staat de nog beschikbare gratis hoeveelheid afval aan te voeren in de betaalzone enkel vermeld op het kasticket dat je krijgt aan de betaalautomaat. De leverancier van de diftarsoftware op onze recyclageparken heeft momenteel een

burgerportaal in ontwikkeling, waar onder andere de mogelijkheid voor de bezoekers wordt voorzien om via een persoonlijke account de eigen persoonlijke data te raadplegen, waaronder het tegoed aan gratis aan te voeren afval in de betaalzone. Onze leverancier plant deze ontwikkeling af te werken tegen komende lente. De dienst Openbaar Domein volgt de vordering van deze ontwikkeling zeker op om dit op het juiste moment aan het bestuur voor te leggen.

Vraag 1408: Raadslid Karel Scherpereel (26 november 2020)

Negatieve intresten

Sinds 1 januari 2020 worden er bij alle banken negatieve intresten aangerekend op grote bedragen. Ik heb het gevoel dat onze financiële stadsmedewerkers ontzettend hun best doen om de gelden van de Brugse Burgers goed te beheren. Iets wat we als inwoner moeten koesteren. Indien er niets gebeurt dan vrees ik dat er heel veel geld verloren zou gaan want onze stad heeft toch behoorlijk wat geld op rekeningen staan.

Vandaar mijn vraag:

Wat doet de Brugse financiële dienst om die negatieve intresten (waarvan bij sommige banken de voorwaarden nog worden verstrengd in 2021) te vermijden?

Werden er reeds negatieve intresten aan de Stad aangerekend en zo ja, over welke bedragen gaat dit dan?

Antwoord 1408:

Negatieve intresten

Maatregelen om de negatieve intresten te verminderen

- We gebruiken eerst onze eigen kasmiddelen om investeringen te financieren.
- Het Gemeentefonds wordt nu per kwartaal uitbetaald, wat leidt tot grote pieken in ons kassaldo. De VVSG onderhandelt met Agentschap Binnenlands Bestuur om de betalingen maandelijks i.p.v. per kwartaal te verkrijgen.
- Een betere kasplanning of zoveel mogelijk ontvangsten en uitgaven met elkaar matchen.
- Spreiding cash over meerdere banken.

Reeds aangerekende negatieve intresten in 2020

(tot 30/09)

Rechtspersoon	Negatieve intrest (groot creditsaldo)
Stad Brugge	1.467 euro
Politiezone Brugge	768 euro
OCMW	6 euro
Mintus	75 euro
Andere verenigingen	

Vraag 1409: Raadslid Annick Lambrecht (14 december 2020)

Boetes lockdownfeestjes Europacollege

In de media vernamen we dat er afgelopen weekend alweer studenten van het Europacollege werden betrapt op een lockdownfeestje. De studenten zouden naar verluidt de boete met plezier betalen en plakken bijvoorbeeld de ramen af om geen inkijk te hebben.

Naar aanleiding van het zoveelste incident met feestende studenten van het Europacollege had ik graag volgende vragen gesteld:

1. Hoeveel boetes werden uitgeschreven voor het overtreden van de corona-maatregelen sinds de invoering van de eerste lockdown (halverwege maart)? Graag een overzicht per maand en per categorie.
2. Hoeveel daarvan hebben een link met de studenten van het Europa-college? Graag een overzicht per maand en per categorie.
3. Welke gevolgen worden hieraan verbonden?
4. Is er overleg met de rector van het Europacollege?

Antwoord 1409:

Boetes lockdownfeestjes Europacollege

Voor de cijfergegevens ivm Covid-vaststellingen verwijzen wij naar de grafieken en tabellen in bijlage.

Afgelopen weken zijn er geen lockdownfeestjes meer geweest in het Europacollege.

Naar aanleiding van de politionele corona-gerelateerde-tussenkomen in het Europacollege tijdens het eerste semester van het academiejaar 2020-2021 werden een aantal bestuurlijke verslagen overgemaakt aan de burgemeester. Omdat de klachten bleven aanhouden werd op 14/12/2020 een bestuurlijk verslag met een overzicht van alle tussenkomen van dit academiejaar opgemaakt waarbij concrete aanbevelingen werden gedaan. De aanbevelingen zijn ook overgemaakt aan de rector van het Europacollege.

In navolging van dat bestuurlijk verslag werd vorige week een "stand van zaken" gevraagd met volgende ondernomen maatregelen als resultaat:

Algemeen:

- ✓ Er is een COVID – team opgericht met 3 medewerkers van het Europacollege die volgende info opvolgen:
 - Whereabouts van de studenten?
 - Wie is besmet?
 - Wie is getest en wat zijn de resultaten van de test?
- ✓ De lessen op de campus met fysieke aanwezigheid van de studenten worden tot 01/03/2021 opgeschort. Daarna volgt een evaluatie.
- ✓ Er wordt geregeld overlegd tussen de intern betrokken actoren alsook met het triagecentrum, de noodplanningsambtenaar en het contacttracing-center.
- ✓ Volgende preventiemaatregelen worden genomen in de verschillende residenties: Communicatie via mail, WEBEX met studenten, posters over o.m. het dragen van mondklappers in alle residenties alsook de aanwezigheid van voldoende handgels (handsfree dispensers).

Isolatie en quarantaine:

- ✓ Isolatieverplichting bij besmetting, wat impliceert :
 - De besmette student verblijft op de kamer en maakt ook geen essentiële verplaatsingen.
 - Een buddy en de housekeeping staff gaan maximaal assisteren (voeding, medicatie, ...). Zij krijgen extra beschermingsmiddelen onder de vorm van FFP2-maskers en handschoenen.
 - Communicatie met de besmette student gebeurt enkel via mail of WEBEX
- ✓ Quarantaine voor hoge risico-contacten, wat impliceert :
 - Essentiële verplaatsingen worden toegelaten (food and health related)
 - Contact met andere studenten wordt vermeden.
 - Take away maaltijden zijn voorzien in de site Garenmarkt.

Hygiëne maatregelen:

- ✓ Poetsprocedures voor: frisdrank- en koffieautomaten, printers en andere toestellen.
- ✓ Sprays in iedere ruimte en voor ieder personeelslid.
- ✓ Technische interventies worden – sinds het terugkeren van de studenten - uitgesteld tot na het verlopen van quarantainemaatregelen.
- ✓ Poetsbeurten en lakenwissels gebeuren in functie van isolatie- en quarantainemaatregelen en met extra persoonlijk beschermingsmateriaal.

Communicatie tussen rector en studenten over volgende topics:

- ✓ Wat te ondernemen na terugkeer uit buitenland (PLF-formulier, quarantaine- en isolatiemaatregelen).
- ✓ Geldende Belgische regelgeving.
- ✓ Facilitaire procedures.



21027

Grafiek_Covid.pdf

Vraag 1410: Raadslid Jasper Pillen (17 december 2020)

Brugge studentenstad

Brugge wordt steeds meer een studentenstad. Dat is positief.

Ik heb de volgende vragen:

- Hoeveel studenten hoger onderwijs (hogeschool / universiteit) zijn er vandaag in Brugge, per onderwijsinstelling. Hoe evolueert dit cijfer?
- Hoeveel studentenkamers zijn er in Brugge? Hoe evolueert dit cijfer?

Antwoord 1410:

Brugge studentenstad

Hoeveel studenten hoger onderwijs (hogeschool / universiteit) zijn er vandaag in Brugge, per onderwijsinstelling. Hoe evolueert dit cijfer?

Inschrijvingen academiejaar 2020-2021:

onderwijsinstelling	aantal studenten
Howest	4645
Vives	3290
KU Leuven	581
Europacollege	344
ZoWe Verpleegkunde	234
Vesalius	
Verpleegkunde	115
	<hr/>
	9209

Academiejaar 2019-2020: 9558
Academiejaar 2018-2019: 8836
Academiejaar 2017-2018: 8496
Academiejaar 2016-2017: 8233
Academiejaar 2015-2016: 8242
Academiejaar 2014-2015: 7168
Academiejaar 2013-2014: 7082
Academiejaar 2012-2013: 6875
Academiejaar 2011-2012: 6622
Academiejaar 2010-2011: 5619
Academiejaar 2009-2010: 5001

Hoeveel studentenkamers zijn er in Brugge? Hoe evolueert dit cijfer?

Op 21 december 2020 waren er in Brugge 1934 conforme studentenverblijven (studentenkamers en -studio's samen).

Evolutie aantal conforme studentenverblijven

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	21/12/2020
353	413	432	476	571	689	1237	1502	1858	1884	1934

Na een sterke stijging tussen 2014 en 2018 kunnen we op vandaag spreken van een stagnatie.

Vraag 1411: Raadslid Andries Neiryck (19 december 2020)

Leegstaande woningen/gebouwen in Brugge

Graag kreeg ik een overzicht van alle leegstaande woningen en gebouwen die als woning kunnen ingericht worden in Brugge.

Hierbij graag een overzicht van de private markt en woningen of gebouwen in bezit van stad Brugge, inclusief OCMW.

- Schepen Demon + woondienst/leegstand op de private markt
- Schepen Van Volcem + dienst Eigendommen/Stad
- Schepen Annys + Christian Fillet/OCMW

Wat de woningen en gebouwen in Brugge in stadseigendom betreft, hoeveel woningen worden momenteel klaar gemaakt voor bewoning?

Hoelang duurt het gemiddeld om een woning klaar te maken voor bewoning?

- Eigendommen -> voor zover dit gebeurt, opvragen bij patrimoniumbeheer

Antwoord 1411:

Leegstaande woningen/gebouwen in Brugge

Als bijlage een overzicht van de leegstaande en te verbouwen woningen Mintus/OCMW. Het is helaas niet mogelijk om een sluitend overzicht te geven van de particuliere leegstaande woningen te Brugge. Dit komt omdat de basisdata er niet zijn. Het bevolkingsregister, de enige bron waarin we als stadsbestuur bijhouden welke adressen bewoond of onbewoond zijn, bevat teveel niet langer bestaande adressen om als betrouwbare bron te gebruiken. Meestal gaat het dan om oude busnummers die niet gedeactiveerd zijn of fout aangemaakte busnummers.

Vermoeden van leegstand

Omgeving/Wonen onderzoekt in het kader van haar leegstandswerking de adressen die meer dan 1 jaar onbewoond zijn. Op deze woningen rust een vermoeden van leegstand. De dienst Wonen onderzocht vorig jaar 581 adressen (het aantal onderzochte woningen stijgt jaarlijks). Daarbij droeg ze ook bij aan de verdere correctie van de data in het bevolkingsregister.

Geregistreerde leegstand

Op heden zijn zo'n 200 woningen opgenomen in het leegstandsregister.

Voor wat betreft de woningen en gebouwen in stadseigendom hebben wij nog geen antwoord ontvangen van de bevoegde schepenen. Wij dringen er bij de schepenen op aan dit zo snel mogelijk te bezorgen.



Vraag 1412: Raadslid Annick Lambrecht (4 januari 2021)

Vuilniswagens mijden schoolomgevingen rond schooltijden

In de media vernamen we dat Kortrijk vanaf 4 januari 2021 alle vuilniswagens uit schoolomgevingen mijdt tijdens de start en het einde van schooldagen. De stad veranderde de ophaalrondes van het huisvuil zodat de vuilniswagens altijd schoolomgevingen vermijden tijdens de start en het einde van schooldagen, wat de verkeersveiligheid ten goede moet komen. Bovendien wordt in drukke straten ook nooit geen vuilnis meer opgehaald tijdens drukke spitsuren, om verkeersoverlast te vermijden. Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Is deze regeling ook van toepassing in Brugge op dit moment?
 2. Zo niet, staat het stadsbestuur hiervoor open? a. Zijn er concrete plannen in die richting?
 - b. Zo ja, wat is de vooropgestelde timing?

Antwoord 1412:

Vuilniswagens mijden schoolomgevingen rond schooltijden

Zwaar verkeer is een vaak aangehaald issue voor bewoners, handelaars, scholen,... . Dergelijke zware vrachtwagens worden liever uit de stadskernen en dergelijke meer geweerd maar dit is vaak makkelijker gezegd dan gedaan. Denk maar aan de leveringen van allerlei soorten goederenfirma's, transportfirma's, verhuisfirma's,... Hoe graag zwaar verkeer ook wordt geweerd, dit verkeer is noodzakelijk om leveringen van firma's, bedrijven, scholen en dergelijke meer mogelijk te houden.

Antwoord vraag 1:

De veiligheid van het kind staat steeds hoog op de agenda. De stad gaat voor specifieke schooldossiers al in overleg met haar partner IVBO, die bereid is om voor elk dossier, waar mogelijk, een geschikte oplossing te vinden. Momenteel worden op maat van de scholen al dergelijke maatregelen genomen. Om in de toekomst de afvalophaling nog beter op de omgeving en de scholen te kunnen afstemmen gaat de dienst mobiliteit in overleg met IVBO.

Antwoord vraag 2a:

De dienst mobiliteit gaat verder in dialoog met IVBO om de afvalophaling nabij de scholen en de omgeving nog beter te kunnen afstemmen. Dit proces is momenteel lopende. De stad telt nagenoeg een 140-tal schoolvestigingen. Leg daarnaast alle 144 rijroutes van IVBO en de puzzel is compleet. Gezien de grote verspreiding van de Brugse scholen op het grondgebied is het, in combinatie met de Brugse wegwerkzaamheden, voor IVBO een huzarenstukje om telkens net niet tijdens de schoolspits in een schoolomgeving te komen. Scholen zijn vaak in een woonwijk gelegen en liggen dan ook onvermijdelijk op de route van de vuilniswagen. De afvalophaling is afhankelijk van verschillende factoren:

- Welke afvalstof wordt er opgehaald?
- Hoeveel plaatst elke gebruiker/bewoner ervan op straat?
- Hoe is het weer?
- Zijn er geen technische pannes?
- Hoe is het verkeer?

Om de 144 mogelijke routes te optimaliseren en/of bij te sturen wordt in verder overleg met IVBO getreden. Op deze manier zullen schoolomgevingen, in de mate van het mogelijke, zo veel mogelijk gemeden worden. Zo worden de schoolomgevingen tijdens de schoolspits nog veiliger.

Antwoord vraag 2b:

Gezien het grote aantal mogelijkheden van de diverse rijroutes kunnen we u op dit ogenblik geen specifieke timing geven. Dit is een zeer complexe oefening. We dienen hierbij onder meer rekening te houden met schoolroutes. We moeten er ook voor zorgen dat het verplaatsen van een bepaalde rijroute niet op een andere locatie voor problemen kan zorgen. Er zal een evenwicht gezocht moeten worden. We wensen hierbij ook te benadrukken dat het om een soort van gentlemen's agreement met IVBO gaat.

Vraag 1413: Raadslid Janos Braem (19 januari 2021)

Fietspad Michel Van Hammestraat

Tussen Assebroek en Moerbrugge/Oedelem is er veel verkeer die de Michel Van Hammestraat neemt. Zowel fietsers, auto's, maar ook af en toe vrachtwagens.

Langs de Beverhoutstraat is er een mooi fietspad in Oedelem. De Beverhoutstraat loopt over in de Michel Van Hammestraat, die echt zeer smal is. Aan weerszijden is er een semi-verharding aangelegd zodanig dat auto's en vrachtwagens elkaar kunnen kruisen. Toch is het voor fietsers een gevaarlijke situatie, ze moeten mee de wegversmallingen nemen waar ook zwaarder verkeer zoals auto's en vrachtwagens door moeten.

Vanaf de plaats waar de Michel Van Hammestraat over de Sint-Trudoledeken gaat is de straat veel breder.

- Waarom is het fietspad die aangelegd wordt aan de Beverhoutstraat in Oostkamp niet doorgetrokken langs de Michel Van Hammestraat?
- Waar blijft de brede (wellicht gemeenteeverschrijdende aanpak) visie over deze verbinding? We gaan naar een brede straat, naar een straat met semi-verharding aan de zijkant naar een straat met een gescheiden fietspad.

Antwoord 1413:

Fietspad Michel Van Hammestraat

De Michel van Hammestraat begint aan het kruispunt met de Astridlaan en loopt tot het Sint-Trudoledeke. Dit is ook de gemeentegrens. Vanaf deze grens is dit de Beverhoutstraat en eigendom van Oostkamp.

In het kader van het recreatieve fietsverkeer werd door de VLM en de gemeentes Oostkamp en Beernem door studie bureau Lobelle een plan uitgewerkt in 2011 voor de heraanleg van de Beverhoutstraat, Veldstraat en Van Cailliedreef. In deze plannen werd enerzijds het fietscomfort vooropgesteld en anderzijds de aanpak van het sluipverkeer. Deze werken werden in 2017-2018 uitgevoerd.

Het is de visie om het recreatieve fietsverkeer dat van en naar Moerbrugge wenst te rijden via de Koeiendreef te laten rijden, langs de Assebroekse Meersen. Dit maakt ook onderdeel uit van het knooppuntennetwerk. De ingrepen in de Van Cailliedreef en Beverhoutstraat maken deel uit van het aanpakken van het sluip- en te snel rijdend verkeer.