

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**22ste jaargang  
nr. 15 – 2 mei 2017**

---

**In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.**

## **Vraag 772: Raadslid Hugo De Bondt (6/02/2017)**

### **Speelpleintje Fort Zevenbergen**

Op vraag van omwonenden ben ik eens gaan kijken naar het speelpleintje gelegen Fort Zevenbergen te Sint-Andries.

Dit speelpleintje is inderdaad niet veilig voor de kinderen die er spelen. Hier en daar is er wel aanplanting van laag geschoren stukjes haag maar is zeker niet voldoende om de ouders een veilig gevoel te geven wanneer hun spruiten er spelen. Kinderen lopen - tijdens hun spel - zomaar, zonder kijken, de straat op (zie bijgaande foto's).

In naam van die ouders geef ik dan ook graag volgende suggestie. Het ware wenselijk en nodig daar een omheining te plaatsen om de veiligheid van de kinderen optimaal te garanderen.

Mag ik een positief antwoord verwachten?

### **Antwoord 772:**

#### **Speelpleintje Fort Zevenbergen**

Het speelpleintje werd geopend voor het publiek in februari 2015. Sedert de opening hebben wij nog geen enkele vraag ontvangen van gebruikers om het terrein af te sluiten omwille van de veiligheid ten opzichte van de openbare weg. Dit is de eerste keer dat er sprake is van een mogelijks onveilige situatie.

De stad is verplicht om jaarlijks alle speelpleinen en speeltoestellen te controleren. Sedert dit jaar heeft de groendienst een externe firma in dienst die jaarlijks de controle op zich neemt van alle speeltoestellen en speelterreinen in Brugge. De controle gebeurt vanaf februari 2017. In drie maanden controleert de firma 120 speelterreinen. De aanstelling van de firma Kinderspel werd goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 14 november 2016.

De groendienst heeft de suggestie aan de firma voorgelegd omdat zij ook oplossingen aanreiken om gevaarlijke situaties weg te werken.

Hun advies strookt met het advies van de groendienst:

"Er zijn 3 doorgangen van en naar het speelplein langs de Keurvorst Karel Theodoorstraat. Aangezien er op deze plaats ook een speeltoestel staat voor kinderen tot 6 jaar en aangezien de Keurvorst Karel Theodoorstraat de enige doorlopende straat is langsheen het speelplein gaan wij akkoord met het 'afsluiten' van deze toegangen. De toegang in het midden wordt volledig afgesloten, de 2 andere toegangen worden voorzien van enerzijds een poortje en anderzijds een sluis omwille van de bereikbaarheid van de bestaande fietsrekken. De andere toegangen situeren

zich langs een minder drukke straat (zone 30 en geen doorgaand verkeer). Deze toegangen zijn ook iets minder breed en er is nog steeds een toegang nodig voor het beheer van het speelplein.”

De werken werden inmiddels in eigen regie uitgevoerd.

### **Vraag 773: Raadslid Jasper Pillen (24/02/2017)**

#### **Betreffende een proefproject met een zelfrijdende bus**

Naast een proefproject met een zelfrijdende bus in Zaventem werkt vervoersmaatschappij De Lijn binnenkort ook tests uit voor autonome shuttles in steden en gemeenten. Men hoopt op een uitrol vanaf 2020.

In het bestek van De Lijn is sprake van "spontane vragen van steden", met nadien verkennende gesprekken en positieve reacties.

Ik heb de volgende vragen:

- Werkt Brugge rond dit project met De Lijn? Is er sprake van zo'n "spontane vraag" vanuit Brugge?

- Zo ja, wat is de stand van zaken? Zo neen, zal Brugge zich nog aanmelden?

#### **Antwoord 773:**

##### **Proefproject De Lijn**

De stad is al lang vragende partij voor het inzetten van kleinere, lichtere bussen in de binnenstad alsook het voorzien van shuttles van en naar de park & rideparkings. Dit is ook opgenomen in het beleidsprogramma en het mobiliteitsplan. Vanuit De Lijn krijgen wij echter nooit antwoord op onze vragen of voorstellen voor het inzetten van dergelijke bussen.

Wij hebben De Lijn al verschillende keren dergelijke vragen gesteld, maar deze vallen niet binnen dit specifiek project. Onze wensen zijn goed gekend bij hen, maar zij hebben deze mogelijkheid zelf ook nog niet voorgesteld. Vooraleer wij overgaan tot het laten rijden van autonome shuttles, die ten vroegste vanaf 2020 beschikbaar zijn, willen wij als stad eerst kleinere en lichtere bussen om de situatie op het Brugse grondgebied verder te ontlasten.

### **Vraag 774: Raadslid Jean-Marie De Plancke (12/04/2017)**

**Onderwerp:** vraag omtrent wegdek Doornstraat

In de loop van 2015 werd er in de doornstraat een fietssuggestie strook aangelegd in rode asfalt. Hiervoor werd een strook van 1 meter af gefreesd.

Er dienden reeds voorlopige herstelling uitgevoerd te worden ( in zwarte asfalt) gezien er gevaarlijke randen ontstonden tussen het resterende wegdek en de fietssuggestie strook.

De toestand is ondertussen niet verbeterd en zowat de ganse doornstraat tussen de Leopold III laan en de Lange Molenstraat ligt vol met rode asfalt keitjes.

Ik had dan ook graag antwoord gekregen op volgende vragen.

- Werd de aannemer in gebreke gesteld voor de gebrekkige uitvoering

- Is er reeds oplevering gebeurd van deze werken en zo ja onder welke voorwaarden?

- Indien niet opgeleverd wat is de stand van zaken ?

- Kan de greppels en parkeerstroken gereinigd worden van de rode kiezels en wat met de slijkputten ?

- Wat zal gedaan worden om de toestand in orde te brengen, nu blijft er op heel wat plaatsen water en plassen staan.

#### **Antwoord 774:**

## **Wegdek Doornstraat**

Midden mei worden de plateau's aangelegd worden aan Ter straten en Betferkerklaan en op dat ogenblik zal ook een oplossing geboden worden voor de fietsuggestiestroken.