

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang

nr. 15 – 20 april 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1454: Raadslid Geert Van Tieghem (30 november 2020)

Doorlichting van de verzekeringsportefeuille Groep Brugge

Sedert 2016 vragen wij het stadsbestuur al om werk te maken van een heuse doorlichting van onze verzekeringsportefeuille. Wat de stad betreft, zitten > 90 % van alle polissen bij 1 maatschappij, Ethias. (premiewaarde geschat 2,2 miljoen € !) In de gemeenteraad van 27 augustus 2019 o.a. riepen we het bestuur op om een overheidsopdrachtenprocedure op te starten en niet alles verder op zijn (onwettelijk) beloop te laten ... Nooit werd daar werk van gemaakt. Vorig jaar, in november 19, lezen we kort dat de stad er werk zal van maken.

Zoveel maanden later is het terug windstil en hebben we niets meer vernomen. Alleen in de gemeenteraad van 1/9/2020 werd heel kort wat info gegeven ingevolge mijn interpellatie. Graag een schriftelijk antwoord op volgende vragen :

- Wat is de stand van zaken op vandaag – welke stappen heeft de stad in die zin de laatste 4 jaar ondernomen ?
- Hoeveel bedraagt actueel de premiewaarde/jaarbasis van de portefeuille van de stad, OCMW (incl. Mintus en welzijnsverenigingen) en politie ? (afzonderlijk) Graag een opgave van de kost per jaar en per maatschappij van de afgelopen 4 jaar (2017- 2020).
- Op welke wijze werden de verzekeringscontracten destijds afgesloten ? Werd de wet op de overheidsopdrachten in deze gevolgd ?

Antwoord 1454:

Doorlichting van de verzekeringsportefeuille Groep Brugge

Historiek en stand van zaken marktbevraging verzekering dd. 25 maart 2021

De omzendbrief van Minister Homans werd op 7 januari 2019 ontvangen bij de stad Brugge.

In overleg tussen de Opdrachtcentrale en Algemeen Bestuur werd een collegenota opgemaakt met het voorstel om een externe consultant aan te stellen om de stad te begeleiden bij deze procedure.

Het college ging akkoord in zitting van 20 december 2019 en voegde er aan toe dat de doorlichting moest worden voorgelegd tegen juni 2020 met oog op gunning tegen 01/01/2021.

In januari 2020 werd in het G-Mat beslist om er ook de politie en het OCMW bij te betrekken.

Het standaardbestek van de Vlaamse overheid werd als basis gebruikt doch aangepast aan

de concrete situatie (stad, OCMW en politie) en aan de input van de stad Leuven. Na fiat van de opdrachtcentrale werden het bestek en de te volgen procedure en de lijst met aan te schrijven firma's voorgelegd in het college van 3 april 2020. Offertes dienden ingediend te zijn tegen 1 mei. De offertes werden vergeleken in samenspraak met politie en OCMW. Gezamenlijk voorstel was om te gunnen aan AON. De beslissing om te gunnen aan AON werd genomen door het college op 15 juni 2020. Na kennisgeving van de beslissing, vond de startvergadering plaats op 4 augustus met AON, stad Brugge, politie en OCMW. Ondertussen heeft AON zijn rapport voor stad, OCMW en politie bezorgd op 17 november 2020. Deze van de stad werd al een eerste keer grondig overlopen met de administratie op 19 november 2020 teneinde aanvullende informatie te verstrekken.

De volgende fase is de markt bevragen voor de vijf verzekeringstakken die werden onderzocht.

Een eerste stap daarin is een selectieleidraad die werd goedgekeurd in de gemeenteraad van januari 2021 en daarna gedurende 30 dagen werd gepubliceerd. Tijdens deze periode konden de verzekeringsmaatschappijen zich kandidaat stellen voor één, meerdere of alle percelen.

Als ze aan de voorwaarden van de selectieleidraad voldoen, wordt het bestek overgemaakt aan de weerhouden kandidaten zodat zij hun offerte kunnen indienen.

Nieuwe polissen worden dus verwacht ten vroegste met ingang van 2022.

Op welke wijze werden de verzekeringscontracten destijds afgesloten?

Op 5 maart 1917 zet Henry Hutoy, oprichter en 1ste directeur van Smap/Omob, in een brief aan een Luikse bank zijn ambitieuze plan uiteen om een verzekeringsmaatschappij op te richten.

In die context ziet Omob, de Onderlinge Maatschappij der Openbare Besturen (Smap in het Frans), op 25 september 1919 het daglicht: een verzekeringsmaatschappij opgericht door Belgische steden uit verschillende gewesten en geïnspireerd op het model van de Zwitserse onderlinge maatschappijen. Omob heeft dus een leemte opgevuld bij de naoorlogse overheden om zo het brandrisico verbonden aan de publieke overheden onderling te delen en hen te ondersteunen in hun ontwikkeling.

Omob werd dus speciaal opgericht voor de lokale besturen.

De gemeenteraad van Brugge besliste op 8 Juni 1922 toe te treden.

In 2003 werd de naam Omob/Smap gewijzigd naar Ethias.

Omob (Ethias) heeft in de loop der jaren de producten en diensten uitgebreid volgens noden en behoeften.

Stad Brugge is voor de meeste producten klant van Ethias, tot op heden.

Als bijlage een totaaloverzicht van de verzekeringen.



2447 Van Tieghem
bijlage1-doorlichtin

Vraag 1455: Raadslid Geert Van Tieghem (5 januari 2021)

Invorderingsdossiers Stad Brugge via gerechtsdeurwaarder

We verwijzen naar onze gestelde vragen dd. 20/4/2020 m.b.t. de in de rand vernoemde onderwerp en uw antwoord dd. 30/6/2020. In die context hebben we nog een aantal bijkomende vragen :

1. De stad besliste uiteindelijk om een overheidsopdracht ad hoc uit te schrijven. Wat is uiteindelijk het resultaat ? Aan welke partij(en) wordt het debiteurenbeheer van de stad toevertrouwd vanaf 2021 ? Welke criteria zijn in fine bepalend ?

Gelieve ons nog volgende bijkomende informatie te verstrekken.

2. Het aantal invorderingsdossiers dat Stad Brugge in 2017 en 2018 aan een gerechtsdeurwaarderskantoor heeft overgemaakt en de overeenstemmende globale schuld (opdeling 1. niet-fiscale ontvangsten (1A. diensten - 1B. parkeren) en 2. fiscale dossiers).

Graag het recuperatiepercentage voor deze jaren.

3. Het aantal doorgestuurde en **niet-geregelde** dossiers, opgedeeld in 1. niet-fiscale ontvangsten (1A. diensten - 1B. parkeren) en 2. fiscale dossiers, dat door de aangestelde gerechtsdeurwaarders in de laatste 5 jaren werd afgesloten met uitsplitsing per jaar van de afsluitreden (bv. op verzoek opdrachtgever, insolvelabel/oninbaar, verjaard, insolventieprocedure (collectieve schuldenregeling / faillissement / gerechtelijke reorganisatie, etc. ...)

4. Over de laatste 5 jaar (2015 -2019) en opgedeeld in 1. niet-fiscale ontvangsten (1A. diensten - 1B. parkeren) en 2. fiscale dossiers, **per categorie van afsluitreden**, het door de gerechtsdeurwaarder aan de Stad Brugge per jaar gefactureerde/aangerekende bedrag aan kosten en/of erelonen.

5. Het recuperatiecijfer over de laatste 5 jaren (2015-2019) van de aan een gerechtsdeurwaarder toevertrouwde invorderingsdossiers (opdeling 1. niet-fiscale ontvangsten (1A. diensten - 1B. parkeren) en 2. fiscale dossiers) waarbij de debiteur in het **buitenland** woont / vennootschapszetel heeft. Brugge heeft immers ook heel veel buitenlandse bezoekers. Er dienen dus ook invorderingen te gebeuren lastens buitenlanders. Graag dus het recuperatiecijfer en de aan de stad aangerekende kosten/erelonen.

Antwoord 1455:

Invorderingsdossiers Stad Brugge via gerechtsdeurwaarder

In uw schriftelijke vraag vroeg u een stand van zaken in verband met de overheidsopdracht voor het aanstellen van een gerechtsdeurwaarder. In dit verband kunnen wij u meedelen dat de uitgeschreven overheidsopdracht momenteel nog in behandeling is voor definitieve toewijzing.

Volgende criteria zijn bepalend voor de toewijzing van deze overheidsopdracht:

1. Algemene aanpak en methodologie van de opdracht

Ongeacht de wettelijk vastgelegde tarieven dient de inschrijver het bewijs te leveren van het toepassen van een efficiënte, doordachte kostenbesparende werkwijze teneinde de effectieve inning van de dossiers te realiseren met een minimum aan niet-recupereerbare kosten.

2. Plan van aanpak voor vorderingen kleiner dan 100 euro

Eenzijds tracht de stad Brugge haar decentrale cash ontvangsten (bibliotheken, sporthallen, containerparken, ...) maximaal te reduceren via bijvoorbeeld bancontact, online-verkoop en na-facturatie. Anderzijds worden we geconfronteerd met kleine bedragen voor onder meer parkeerretributies, administratieve geldboetes, ...

Bij beide categorieën stellen we vaak kleine vorderingsbedragen vast, kleiner dan € 100,00. De wettelijke tarieven die een gerechtsdeurwaarder kan aanrekenen vanaf het betekenen van een dwangbevel (en verdere uitvoeringsstappen) staan hier niet meer in verhouding tot de 'grootte' van de vordering. De debiteuren ervaren deze bijkomende kosten als buitenproportioneel, en bij niet-recuperatie vallen deze ten laste van de opdrachtgever. Vaak kiezen opdrachtgevers dan ook voor het niet doorgeven van deze dossiers.

3. Maatgerichtheid

Omschrijving van de ICT-omgeving:

Er wordt een beschrijving van de ICT-omgeving gevraagd waarover de inschrijver beschikt voor de uitvoering van de gevraagde diensten, alsook van het online dossieropvolgingssysteem waarover men beschikt en de mogelijkheid tot consultatie door de opdrachtgever. Momenteel hebben we hiervan nog geen cijfers, wegens te omvangrijk om op korte termijn na te gaan.

4. Resultaatgerichtheid

Er wordt een plan van aanpak gevraagd voor debiteuren die geen adres meer hebben (debiteur met voorstel ambtshalve afvoering, ambtshalve afgevoerde debiteur, adres bij stad/OCMW, adres in instelling, onbereikbare debiteur, ...) én voor debiteuren met een

buitenlands adres. Voor specifiek de parkeerretentie wordt beschreven wat de mogelijkheden zijn naar inname diverse landen. Momenteel hebben we nog geen cijfers, wegens te omvangrijk om op korte termijn na te gaan.

5. Samenwerking en informatieuitwisseling

Voor de beoordeling van dit criterium dient er een plan van aanpak ingediend te worden.

6. Relevante ervaring en attesten van goede uitvoering

Bij de beoordeling van dit criterium wordt rekening gehouden met de relevante prestaties van de inschrijver in vergelijkbare opdrachten rond debiteurenbeheer. Als bewijsmiddel voor dit criterium voegt de inschrijver ondertekende attesten van goede uitvoering in steden en/of gemeenten met meer dan 50.000 inwoners bij zijn offerte.

Het antwoord op uw andere vragen wordt bezorgd, zodra wij de informatie krijgen.

Vraag 1456: Raadslid Andries Neiryck (25 januari 2021)

Samenwerking Zeebrugge en Antwerpen

Volgens de Gazet van Antwerpen zou er een doorbraak zijn in de samenwerking tussen Zeebrugge en Antwerpen. De gesprekken zouden afgerond zijn.

Graag krijg ik toelichting hoe de toekomstige havenstructuur eruit zal zien. Hoeveel zeggenschap houden beide havenbesturen over?

Wie zal er Brugge vertegenwoordigen in deze samenwerking?

Ongetwijfeld moet er nu een nieuw strategisch plan komen voor de haven, gezien de samenwerking?

Antwoord 1456:

Samenwerking havens Zeebrugge en Antwerpen

Uw schriftelijke vraag bereikte ons midden in de onderhandelingsfase.

Ondertussen werd een uitgebreide toelichting bij de fusie van de havens gegeven in het algemeen berek van 12 februari 2021 en werd het dossier ook besproken in de gemeenteraad van 1 maart 2021.

Voor antwoord op uw vragen verwijzen we dan ook graag naar het verslag van beide zittingen.

Vraag 1457: Raadslid Karin Robert (4 februari 2021)

Betreft bomen op site Sint-Andreasinstituut.

Mijn collega's en ikzelf maken ons bezorgd over de mooie, oude bomen op de speelplaatsen van het Sint-Andreasinstituut, Garenmarkt site.

Worden bij het aanpakken, ontruimen van de site ten voordele van site BRUSK, het nieuwe museumgebouw, de bomen, zie bijlage, gespaard?

Dit zou een mooie zaak zijn, natuurvriendelijk ook.

Antwoord 1457:

Betreft bomen op site Sint-Andreasinstituut.

Na de bekendmaking van het winnend concept is onmiddellijk gestart met een terugkoppeling met de buurtbewoners. Er zijn nog verschillende onderzoeken lopende, waardoor er nog geen definitieve uitspraken kunnen gedaan worden. Elke eventuele verschuiving kan een ander effect hebben. Wat de definitieve inplanting van BRUSK zal zijn

en of er -en zo ja, welke- impact zal zijn op de bomen zal duidelijk zijn op het moment van het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag. Vanzelfsprekend wordt ernaar gestreefd om de bomen te behouden waar mogelijk. En sowieso wordt met BRUSK werk gemaakt van het Museumpark, dus los van de bouwzone van BRUSK komen er veel bomen bij.

Vraag 1458: Raadslid Andries Neiryndck (7 februari 2021)

Werken op het Zand

Sedert het openstellen van het nieuwe Zand in 2018 is er wellicht nog geen week geweest dat er ergens een stuk van het nieuwe plein opengebroken wordt.

Los van de problemen met de roltrap, die collega Lambrecht al geregeld vermeldde.

Hierover enkele vragen:

- Is het nieuwe Zand al opgeleverd?
- Wat is de totale kostprijs van het nieuwe Zand op vandaag?
- Wat is de oorzaak van de vele blijvende werken?
- Is er al nieuws omtrent de roltrap? Wordt hier beter met een overkapping gewerkt?
- Zijn er plannen om in plaats van de gestolen beelden iets anders te realiseren aan de fontein in het Albert-I park?

Antwoord 1458:

Werken op het Zand

De opdracht werd voorlopig opgeleverd met opmerkingen. De externe ontwerper is eveneens leidend ambtenaar en volgt de openstaande opmerkingen op. De totale kostprijs bedraagt 16,2 miljoen euro, inclusief btw. De oorzaak van de blijvende werken zijn in hoofdzaak terug te brengen tot ongewenste waterinfiltraties. Sinds de ingebruikname van het roltrapje werden reeds diverse aanpassingen uitgevoerd. De werking en oorzaken van uitvallen worden nauwgezet opgevolgd.

Er zijn momenteel geen concrete plannen om in plaats van de gestolen beelden iets anders te realiseren aan de fontein in het Albert-I park.

Vraag 1459: Raadslid Sandrine De Crom (1 maart 2021)

Toxisch afval rond het zwembad Jan Guilini

Tijdens een recente gemeenteraad informeerde collega Van den Driessche naar het toxisch afval rond het Jan Guilini zwembad dat daar blijkbaar onbeschermd ligt. Dat stemt mij toch tot enige ongerustheid. Kunt u de stavaza even ophijsten; over welk afval het precies gaat, wat de gevaren zijn, wat er acuut aan gedaan wordt en wat de structurele oplossing zal zijn? Moet de buurt zich zorgen maken?

Antwoord 1459:

Toxisch afval rond het zwembad Jan Guilini

Er ligt geen toxisch afval in Jan Guilini. Voor de desinfectie van het zwembad zijn uiteraard wel chemicaliën nodig. Deze liggen echter achter slot en grendel en dus niet onbeschermd. De chemicaliënopslag in Guilini is verouderd en kan geoptimaliseerd worden. Daarom wordt deze vernieuwd conform de Vlaamse voorschriften. Dit gebeurt op projectmatige basis, rekening houdend met de wet overheidsopdrachten en staat ingepland in het najaar.

De noodzaak aan vernieuwing is duidelijk maar wil niet zeggen dat grondstoffen onbeschermd, onbeheerd en willekeurig zouden worden gestockeerd.

Vraag 1460: Raadslid Karin Robert (2 maart 2021)

Bescherming site Oud Sint-Jan

De beschermingsperimeter van het stadsgezicht in Brugge werd aanzienlijk uitgebreid . Zo werd de omgeving van de O.-L.-Vrouwekerk en het Gruuthuse aan het voorstel toegevoegd. Het gaat om het Arentshof, de Gruuthusestraat, het Guido Gezelleplein, het Gruuthusehof, de O.-L.-Vrouwekerk, het O.-L.-Vrouwekerkhof-Zuid en een deel van de Mariastraat.

Mijn vragen:

1. Graag stand van zaken ivm de bescherming van deze plaatsen.
2. Waar kan met de definitieve tekst terugvinden van deze bescherming?
3. Evenzeer de stand van zaken ivm de mogelijke bescherming van de site Oud Sint-Jan.

Antwoord 1460:

Bescherming site Oud Sint-Jan

Vlaams minister Geert Bourgeois ondertekende op 22 mei 2019 het ministerieel besluit '*tot definitieve bescherming als stadsgezicht van Dijver, Arentshuis, Gruuthuse en Onze-Lieve-Vrouwekerk met omgeving*'. Het beschermde stadsgezicht omvat (delen van de) Dijver, Eekhoutstraat, Groeninge, Gruuthusestraat, Guido Gezelleplein, Kartuizerinnenstraat, Kastanjeboomstraat, Katelijnestraat, Mariastraat, Nieuwstraat, O.-L.-Vrouwekerkhof-Zuid, Oude Burg en Wollestraat.

Het beschermingsbesluit en de beschrijving van het erfgoed en de erfgoedwaarden zijn integraal terug te vinden via het Geoportaal Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid:

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/aanduidingsobjecten/113563>

Het Sint-Janshospitaal met inbegrip van de 19de-eeuwse ziekenzalen heeft sinds 1942 de hoogste beschermingsgraad, namelijk een aanduiding als beschermd monument. Door een wijzigingsbesluit van 2009 valt het koetshuis op de hoek van de Zonnekemeers niet meer onder de bescherming van de rest van de site.

Vraag 1461: Raadslid Karin Robert (2 maart 2021)

Bescherming als industrieel erfgoed site voormalige stelplaats De Lijn Assebroek

De site is reeds geïnventariseerd als bouwkundig erfgoed:

<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/77012>

Er zijn voldoende architecturale elementen aanwezig zijn om de site op termijn te laten beschermen. Industrieel erfgoed wordt momenteel in groeiende mate gerestaureerd en beschermd.

Mijn vragen:

1. Heeft stad Brugge de nodige aandacht voor de schaarse industriële architectuur in zijn stad?
2. Zijn hier voorbeelden van?
3. Wordt overwogen door stad Brugge om de site, voormalige stelplaats De Lijn te Assebroek, te laten inventariseren als industrieel erfgoed? Wanneer?

Antwoord 1461:

Bescherming als industrieel erfgoed site voormalige stelplaats De Lijn Assebroek

Heeft stad Brugge de nodige aandacht voor de schaarse industriële architectuur in zijn stad?

Net als elders in Vlaanderen is er ook in Brugge effectief toenemende aandacht voor bouwkundig erfgoed uit de 19^{de} en 20^{ste} eeuw met industrieel-archeologische waarde. De schaal van het erfgoed, de bewaringstoestand, de eigendomsstructuur en de aanwezigheid van historische vervuiling maken het evenwel niet altijd evident om hier adequaat mee om te gaan. Daarnaast is er in industriegebieden vaak grote druk om oudere gebouwen en infrastructuur te vervangen door nieuwbouw, waarbij het behoud van erfgoed afgewogen wordt ten aanzien van economische ontwikkelingen.

Ook bij het brede publiek is er steeds meer interesse voor industrieel erfgoed. De herbestemming van industriële panden voor woonprojecten bijvoorbeeld, zit in de lift. Ook industrieterreinen, dokken en watergebonden infrastructuur die inmiddels in onbruik zijn geraakt, zijn in toenemende mate geëerd voor nieuwe ontwikkelingen.

Zijn hier voorbeelden van?

Voor de voormalige borstelfabriek van *Delhaize Frères & C^{ie}* aan de Steenkaai werd een subsidie 'Kunstige Herstelling' toegekend en de stadsdiensten adviseren steeds in functie van het behoud van een uniform erfgoedbeeld. Nog langs de Steenkaai is de voormalige pottenbakkerij *Le Hibou* herbestemd met respect voor de erfgoedwaarden. Ook in de binnenstad wordt rekening gehouden met industrieel erfgoed. Bij de herbestemming van de mouterij van de voormalige brouwerij 't Hamerken in Verbrand Nieuwland werden de technische installaties mee geïntegreerd. Alle aanvragen over geïnventariseerd bouwkundig erfgoed met industrieel-archeologische waarde worden opgevolgd door de Dienst Monumentenzorg & Erfgoedzaken van Stad Brugge. Daarnaast zet de dienst zich bijvoorbeeld ook in voor het behoud van de windvang van windmolens, zodat dergelijk type erfgoed kan blijven functioneren.

Wordt overwogen door stad Brugge om de site, voormalige stelplaats De Lijn te Assebroek, te laten inventariseren als industrieel erfgoed? Wanneer?

De site 'Opslag- en onderhoudsgebouwen van de Maatschappij der Buurtspoorwegen' werd al opgenomen in de Vlaamse inventaris van het bouwkundig erfgoed. Daarbij werd het industrieel erfgoed beschreven en de site werd officieel aangeduid als bouwkundig erfgoed met een geldige juridische vaststelling sinds 14 september 2009.

Vraag 1462: Raadslid Yves Buysse (2 maart 2021)

Dossier van de nieuwe brandweerkazerne

Enkele maanden geleden gaf het stadsbestuur te kennen dat men zou proberen om een stuk grond te verwerven aan de Dirk Martensstraat om er op termijn een nieuwe brandweerkazerne te laten bouwen. Die kazerne zou in de plaats komen van de huidige hoofdkazerne aan de Herdersbrug en de voorpost aan de Walweinsteinstraat.

Graag had ik geweten welke stappen ondertussen gezet zijn en wat de stand van zaken in dit dossier op vandaag is.

Antwoord 1462:

Dossier van de nieuwe brandweerkazerne

De zoektocht naar een nieuwe locatie is nog volop lopende. Bij deze zoektocht wordt niet enkel rekening gehouden met een snelle dienstverlening in de stad Brugge maar ook in de aangrenzende gemeenten. Ook dient er rekening gehouden te worden met een centrale uitvalsbasis voor het versterkingsmaterieel dat in de volledige zone moet ingezet kunnen worden. Ook de inplanting van een centrale administratie en logistieke diensten maakt onderdeel van de zoektocht uit.

Van zodra mogelijk zal u hierover geïnformeerd worden in de gemeenteraad.

Vraag 1463: Raadslid Geert Van Tieghem (11 maart 2021)

Vlaams project "10.000 stappen : elke stap telt" Inschrijven tot 15/3/2021 – een warme oproep

Een stad of gemeente met gezonde, fitte inwoners, dat willen we toch allemaal? Vaak kan je daar als stad of gemeente met weinig moeite en investeringen voor een groot stuk toe bijdragen. Het Vlaams Instituut Gezond leven en Sport Vlaanderen lanceerden daarom eind 2020 het project "10.000 stappen: elke stap telt". Met dit grootschalig beweegproject wil men de inwoners van iedere Vlaamse stad of gemeente aanzetten tot meer beweging.

Het project loopt over vier jaar. Elk jaar leggen we de focus op een specifiek thema. In 2021 wil de Vlaamse overheid de boodschap 'elke stap telt' door middel van verschillende signalisatie- en nudgingmaterialen zichtbaar maken in het straatbeeld.

Meer informatie kan u vinden op <https://www.sport.vlaanderen/lokale-besturen/campagnes/10-000-stappen-gaat-voor-meer/>.

Reeds meer dan 200 gemeenten hebben zich intussen ingeschreven voor dit traject, **maar niet de stad Brugge** ! (volgens onze informatie) Dat kan echter nog **tot 15/3/2021**. Vanuit onze N-VA fractie zijn we dit sportieve project zeer genegen en doen bij deze dan ook een warme oproep om zich nog op de valreep in te schrijven. Een volwaardig 10.000 stappen-project leidt immers tot een betere gezondheid van onze inwoners en minder maatschappelijke kosten. Het geeft ook extra aandacht aan mensen in een maatschappelijk kwetsbare situatie en aan andere minder actieve bevolkingsgroepen.

Onze **acute** vragen :

Zal de stad Brugge zich vooralsnog inschrijven ? Is de stad Brugge dit project genegen? Ingeval van negatief antwoord, graag uw argumentatie.

Antwoord 1463:

Vlaams project "10.000 stappen : elke stap telt" Inschrijven tot 15/3/2021 – een warme oproep

Het project "10.000 stappen gaat voor meer" is ons welbekend en heeft onze aandacht zeker niet gemist. Aangezien het project over een periode van vier jaar gepland staat én het feit dat het eerste jaar zich focust op stappensignalisaties in de buurt, heeft ons doen beslissen om in 2021 nog niet in te tekenen. Dit omwille van twee redenen: 2021 is een zeer druk jaar voor de stad Brugge. Niet enkel hebben we de federale maatregelen om het coronavirus te stoppen met onder andere de organisatie van het vaccinatiecentrum te

Sint-Michiels, maar we hebben ook de komst van het WK Wielrennen in september.

Beide hebben ons verplicht om onze werking in 2021 aan te passen en te herbekijken om beide zaken tot een goed einde te brengen.

Daarnaast vinden wij het verspreiden van extra borden, plakaten en stickers in het Brugse stadsbeeld om mensen aan te zetten tot beweging niet opportuun. Het kan inderdaad op korte termijn een effect hebben, maar we zijn beter gebaat bij het opzetten van duurzame acties om de Brugse bevolking uit zijn kot en aan het bewegen te krijgen. Het plaatsen van zoveel signalisatiemateriaal kan verwarring met zich mee kan brengen. Als Werelderfgoedstad wensen we ons straatbeeld zo 'zuiver' mogelijk te houden.

Navraag bij de Promotiedienst van Sport Vlaanderen heeft uitgewezen dat we nog steeds kunnen inschrijven voor dit project en dat zijn we dan ook van plan. De focus van de drie volgende jaren ligt dan ook meer op die duurzaamheid en sensibilisering van de inwoners die, volgens ons, meer effect op langere termijn zullen hebben.

We zijn het 10.000 Stappen project wel degelijk heel genegen: bewijs daarvan is dat we in 2018 reeds deelnamen aan de 10.000 Stappenclash met verschillende buurten en zelfs stadsdiensten.

Vraag 1464: Raadslid Annick Lambrecht (18 maart 2021)

Overmatig alcoholgebruik bij jongeren

De laatste maanden krijg ik meer en meer meldingen binnen van inwoners die overlast ondervinden door jongeren die op het openbaar domein overmatig alcohol gebruiken met alle gevolgen en overlast van dien.

Graag had ik de volgende vragen gesteld:

1. Wat deed/doet Brugge de laatste 5 jaar om de problematiek van overmatig alcoholgebruik bij jongeren aan te pakken?
2. Wat zijn de toekomstplannen betreffende aanpak om alcoholgebruik te ontraden naar jongeren toe van 12 tot 26 jaar?

3. Hoeveel PV's werden de laatste 5 jaar in Brugge opgesteld voor openbare dronkenschap bij jongeren van 12 tot 26 jaar?
4. Hoeveel PV's werden de laatste 5 jaar in Brugge opgesteld voor de verkoop van alcohol aan min-16-jarigen?

Antwoord 1464:

Overmatig alcoholgebruik bij jongeren

1. Wat deed/doet Brugge de laatste 5 jaar om de problematiek van overmatig alcoholgebruik bij jongeren aan te pakken?

Sensibilisering en deskundigheidsbevordering

- Onderwijs, bijzondere jeugdzorg en jeugdwerk
 - o Preventief wordt er aan de slag gegaan op vlak van deskundigheidsbevordering van intermediairs die met deze jongeren in contact komen. Deze intermediairs kunnen kosteloos een beroep doen op infosessies en vorming. Educatief materiaal wordt gratis ter beschikking gesteld om met de jongeren aan de slag te gaan in de klas, de leefgroep of de jeugdbeweging.
 - o Er worden regelmatig preventie-activiteiten georganiseerd om met een nabespreking door de intermediairs de kennis, attitude en vaardigheden van jongeren over alcohol te veranderen: touwenparcours, educatief theater Join(t) Us.
 - o Er is inhoudelijke ondersteuning voor organisaties i.k.v. het herkennen van signalen die wijzen op potentieel gebruik (vroegdetectie) en de risicoinschatting. Intermediairs worden voldoende geïnformeerd over actuele ontwikkelingen, de sociale kaart, het hulpverlenings-/preventie-aanbod en achterliggende mechanismen van verslaving.
- Ouders
 - o Er is een deskundigheidsbevorderingsaanbod naar ouders van jonge tieners met zowel een ouderavond 'Als Kleine Kinderen Groot Worden', waarbij de nadruk ligt op het trainen van opvoedingsvaardigheden inzake drugs met een focus op alcohol, als met de brochure 'Als Kleine Kinderen Groot Worden'.
- Uitgaan
 - o Er worden regelmatig vormingen georganiseerd voor organisatoren van evenementen, Café-uitbaters en hun personeel, zo ook over het thema alcoholen druggebruik waarbij onder meer de alcoholwetgeving aan bod komt.
 - o Ook in de vergunningsvoorwaarden voor cafés en evenementen wordt steeds gewezen naar de geldende alcoholwetgeving en een verantwoord schenkgedrag. In sommige gevallen wordt een verplichting opgelegd om laagalcoholhoudende dranken te schenken, een aangepaste prijszetting door te voeren of een verbod op alcoholpromoties.
 - o Café-uitbaters, organisatoren van evenementen en winkeliers worden extra gesensibiliseerd naar aanleiding van risico-evenementen zoals een 100 dagenviering of het einde van de examens in het secundair onderwijs, specifiek ook rond de beginleeftijden. Daarbij wordt sensibiliserend materiaal verspreid m.b.t. alcohol voor zowel uitgaanders, café-uitbaters, organisatoren en winkeliers.
 - o Om recht te hebben op een fuifcheque van de Jeugddienst dient men als organisator een aantal alcoholpreventieve maatregelen uit te voeren, zoals het uithangen van sensibiliserend materiaal of een voldoende aantrekkelijk aanbod van non-alcoholische dranken die goedkoper zijn dan het alcoholisch aanbod.
 - o Grotere clubs en evenementen worden gestimuleerd en ondersteund in het implementeren van het Quality Nights charter, kleinere fuiven in het implementeren van Feest Wijzer. Beide methodieken zetten onder meer in op deskundig barpersoneel die de alcoholwetgeving kent en respecteert en een duidelijk huishoudelijk reglement.
 - o In de fuifzalen verbonden aan Het Entrepot zorgt het peer support project Sfeerbeheer voor opvolging van overmatige alcoholgebruik tijdens fuiven en events.

- o Sinds kort beschikt Het Entrepot over een vaste alcoholtester (pilotproject).
- o Organisatoren die een fuif of evenement organiseren in één van de zalen van Het Entrepot kunnen gratis gebruik maken van een zgn. age-checkersysteem waarmee men op een vlotte manier de leeftijden kan controleren van de uitgaanders zodat -16-jarigen makkelijker de toegang geweigerd kunnen worden.

Alcohol- en drugbeleid

- Brugse organisaties worden ondersteund in het ontwikkelen van een alcohol- en drugbeleid zodat er duidelijke regelgeving is voor de plaatsen waar jongeren komen en de norm geen alcoholgebruik is: jeugdbewegingen, secundaire scholen, welzijnsorganisaties,..

Hulpverlening

- Jongeren met een gebruik waarover de omgeving zich zorgen maakt, maar waar nog geen sprake is van een afhankelijkheidsproblematiek, kunnen terecht in het Vroeginterventietraject Alcohol en Drugs (ViDA)

Repressie/controlle

- Het preventief onderzoek 'jongeren & alcohol' werd uitgevoerd naar cafés waarbij wordt nagegaan of minderjarigen er in slagen alcohol te kopen en waarbij de betrokken café-uitbaters en personeel nadien worden geïnformeerd en gesensibiliseerd.
- Er was een onmiddellijke terugkoppeling en sensibilisering hierover naar de caféuitbater en -personeel.
- In het kader van bestuurlijke handhaving volgen er sancties voor cafés die herhaaldelijk inbreuken plegen op de wetgeving inzake het schenken en de verkoop van alcohol aan minderjarigen.
- Er worden controles gedaan door de FOD Volksgezondheid in samenwerking met Lokale Politie Brugge naar de verkoop of het schenken van alcohol aan -16-jarigen of andere dranken dan bier en (schuim)wijn aan -18-jarigen. Door winkeliers, café-uitbaters en organisatoren.
- Jongeren die openbaar dronken zijn worden vervolgd

2. Wat zijn de toekomstplannen betreffende aanpak om alcoholgebruik te ontraden naar jongeren toe van 12 tot 26 jaar?

Graag verwijzen we voor aanvullende acties op de hierboven vernoemde naar het Drugbeleidsplan 2021-2025 Brugge, waar ook alcohol een onderdeel van is.

- Er wordt onderzoek gedaan welke good practices lokaal kunnen geïmplementeerd worden inzake bingedrinken en indrinken.
- De komende jaren voorzien we een uitbreiding van het zgn. age-checkersysteem naar andere Brugse fuifzalen zodat ook daar een vlotte leeftijdscontrole mogelijk wordt en -16-jarigen geen toegang krijgen.
- Idem voor wat betreft vaste blaastoestellen: bij positieve evaluatie voorzien we dit pilotproject verder uit te breiden naar andere locaties.
- De 'Lokale monitor Horeca en detailhandel' (preventief onderzoek jongeren & alcohol), die nagaat of de wetgeving inzake alcohol schenken en verkoop aan jongeren wordt nageleefd, zal de komende jaren opnieuw worden uitgevoerd bij zowel nachtwinkels, cafés en evenementen.

3. Hoeveel PV's werden de laatste 5 jaar in Brugge opgesteld voor openbare dronkschap bij jongeren van 12 tot 26 jaar?

leeftijdscategorie	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Totaal
11 t/m 15		2	2		4	1	9
16 t/m 20	51	44	30	37	18	3	183
21 t/m 25	80	70	60	59	28	2	299
Totaal	131	116	92	96	50	6	491

4. Hoeveel PV's werden de laatste 5 jaar in Brugge opgesteld voor de verkoop van alcohol aan min-16-jarigen?

leeftijdscategorie	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Totaal
11 t/m 15	1		1	2			

Vraag 1465: Raadslid Annick Lambrecht (31 maart 2021)

Plan Kopenhagen – 150 miljoen euro Vlaams geld voor fietspaden

Dank voor uw antwoord waarin u aangeeft te wachten op een uitvoeringsbesluit. Op de website van de partij van minister Somers lezen we:

“Steden en gemeenten kunnen vanaf dit voorjaar tot eind september 2022 subsidies aanvragen. Een voorwaarde is dat de geplande werken ten laatste in 2025 zijn afgerond. Een andere opvallende voorwaarde is de vraag om de lokale plannen te visualiseren. Bart Somers: “We moedigen de lokale besturen aan om burgers te betrekken bij de investeringskeuzes. Zij zijn het best geplaatst om te bepalen waar er best een extra fietspad wordt aangelegd of welk fietspad aan verbetering toe is. Daarnaast vragen we aan de steden en gemeenten om ons foto’s te bezorgen van de huidige situatie en foto’s van het eindresultaat. Dit bundelen we allemaal op een website zodat de burger duidelijk kan opvolgen welke investeringen er zijn gebeurd.”

Als deze timing klopt rest er dus niet zoveel tijd meer om keuzes te maken. Ook lijken de uitvoeringsmodaliteiten al min of meer vast te staan (uitgave uiterlijk 2025, visualiseren, subsidieaanvraag uiterlijk eind september). In uw antwoord lees ik dat de administratie reeds een shortlist heeft voorbereid. Blijkbaar roept minister Somers op om hiervan een participatief traject te maken.

Graag had ik dus de volgende vragen voorgelegd:

1. Zal Brugge gevolg geven aan deze oproep?
 - a. Zo ja, hoe zal die burgerparticipatie concreet vorm krijgen?
 - b. Zo neen, waarom niet?

Antwoord 1465:

Plan Kopenhagen – 150 miljoen euro Vlaams geld voor fietspaden

Zoals vermeld in ons eerder bezorgde antwoord is onze administratie momenteel een shortlist aan het opmaken waarbij in eerste instantie gekeken wordt naar lopende projecten. Het betreft zowel lopende projecten die al op de tekentafel liggen bij Cluster Openbaar Domein als studies die door de dienst Mobiliteit getrokken (zullen) worden. Een specifieke burgerparticipatie wordt in deze dus niet voorzien, al spreekt het voor zich dat achterliggend aan die shortlist veelal vragen van burgers zitten naar bijvoorbeeld bijkomende/verbeterde fietsverbindingen en dergelijk meer. Tot slot wensen we aan te stippen dat we ook de data van de meetfiets (opdracht gegund aan Fietsersbond vzw) zullen gebruiken om na te denken waar een nieuwe toplaag opportuun is, ook dergelijke ingrepen zullen in de shortlist opgenomen worden.

Vraag 1466: Raadslid Karel Scherpereel (2 april 2021)

Sensibilisering over nieuwe manier van afval sorteren

Mijn felicitaties naar IVBO, de inzet van partners en het schepencollege. Het restafval verminderen door o.a. de inhoud van de blauwe PMD-zak uit te breiden is een schot in de roos. Aan der lijve ondervind ik al jaren dat sorteren ontzettend belangrijk is maar nu heb ik toch wel een probleem. Ik plaatste een duovuilnisemmer in mijn keuken. Ik was in de maand maart al deftig aan het oefenen voor het nieuwe afvalbeleid (betreffende de nieuwe blauwe PMD-zak). Tijdens dat 'nieuwe' sorteren twijfelde ik heel veel over 'mag da' of 'mag da nie'! Ik kreeg onder andere een nieuwe lamp thuis in noppenfolie... de folie: restafval of blauwe zak? Of ik at Pyreneese ham waartussen plastic velletjes lagen... restafval of blauwe zak? Of de gekleurde plastic verpakking van mijn paaseitjes? Of de plasticfolie die ik gebruikte om nog een gerecht in de koelkast langer te bewaren ... Ik twijfelde en ik stond op hetzelfde moment aan de grond genageld hoe klein mijn berg restafval nog was.

Ik zag in de IVBO-folder dat lege chips zakken en plastic dozen waarin bijvoorbeeld vlees was verpakt of zakken waarin gemengde sla zat ook in de blauwe PMD-zak mocht. Moet dit dat afgespoeld of uitgewassen worden?

Met andere woorden twijfelde ik sterk en heb ik ongelooflijk veel respect voor de mensen die de enorme plasticgolf moeten sorteren, vandaar mijn vragen:

1. Bestaat er een mogelijkheid om op regelmatige tijdstippen de mensen te sensibiliseren over wat mag en niet mag en of het afgewassen moet worden of niet? Ik weet dat verandering en aanpassing veel tijd vergt maar daardoor kun je die tijd gevoelig verkorten.
2. Kan je na een maand misschien wat beeldmateriaal aan de bevolking tonen (uit de sorteercentra van blauwe zakken) wat de burger juist en fout doet? Als we praktijkgericht sensibiliseren en de sorteerder (al of niet herkenbaar in beeld) laten tonen wat die eruit moeten halen wat er niet in thuishoort dan raak en sensibiliseer je vele burgers.

Antwoord 1466:

Sensibilisering over nieuwe manier van afval sorteren

De heer Tom Espeel, Communicatiemanager bij IVBO meldt ons het volgende: "we hebben van Fostplus beeldmateriaal gekregen dat we hiervoor kunnen gebruiken. Het is wel zo dat we van al die mogelijke afvalfracties (dat moeten er duizenden zijn), niet apart in detail en één per één kunnen gaan communiceren of ze nu in de blauwe zak horen of niet. Vandaar dat ik tijdens die bewustmakingscampagnes, die we al opstarten in de eerste maand na de lancering, zeer zeker de website www.betersorteren.be wil gaan promoten. Dit is een website van Fostplus met een zoekfunctie, waar zeer veel fracties in terug te vinden zijn, met de uitleg in welke afvalzak ze thuishoren. Ik denk dat zoekende en twijfelende mensen daar een antwoord zullen vinden op al hun vragen. Vandaar mijn voorstel om die website actief te gaan promoten tijdens onze infocampagnes."