

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

22ste jaargang  
nr. 20 – 20 juni 2017

---

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brieven-schrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

## Vraag 787: Raadslid Geert Van Tieghem (21/04/2017)

**Betreft: gevaarlijke verkeerssituatie Schaakstraat – Sint- Kruis – berijden van de voetpaden door de auto's + snelheid**

De Schaakstraat in Sint-Kruis is een druk bereden verbindingsweg tussen Assebroek en het centrum van Sint-Kruis. Uit gesprekken met diverse bewoners en onze eigen ervaringen stellen we een aantal zaken vast die o.i. best aangepakt worden, teneinde de veiligheid van de bewoners en de zwakke weggebruikers te vrijwaren.

### - Snelheid

In de Schaakstraat geldt een maximale snelheid van 30 km/uur. De visu stellen we vast dat er doorgaans veel sneller gereden wordt. Logisch, want in deze relatief lange straat vinden we slechts 1 bord "30 km" terug, zijnde aan het begin van de straat, nabij de 'Mc Donalds'. We vinden **geen** enkel **snelheidsherhalingsbord** terug in de straat, alsook **geen** bord aan het begin van de Schaakstraat, nabij de Moerkerkse Steenweg. De politie kan ook (eerst preventief) borden plaatsen om de snelheid te meten ... en de bestuurders wijzen op het bestaan van de 30 km zone.

### - Auto's berijden het voetpad

In het begin van de Schaakstraat, tussen de Moerkerkse Steenweg en de Magda Cafmeyerstraat (ong. 100 m), kunnen de auto's parkeren langsheen de straatzijde met de pare huisnummers. Door de bocht die de Schaakstraat daar maakt en het feit dat er steeds geparkeerde wagens staan, wordt er door auto's, komende van Sint-Kruis, zo goed als steeds **op het voetpad gereden bij tegenliggend verkeer**. Dit is voor de bewoners als voor de voetgangers **een uiterst gevaarlijke en onverantwoordelijke situatie**. De voetpaden liggen er dan ook erbarmelijk (kapotgereden) bij. Bovendien passeert daar ook geregeld zwaar vrachtverkeer.

Deze situatie moet o.i. dringend aangepakt worden. We denken b.v. aan het plaatsen van paaltjes aan zijkant voetpad (nu staan er al op de verre hoeken) , die ervoor kunnen zorgen dat auto's, bussen en camions **NIET** meer op het voetpad kunnen rijden, want dan is de doorgang te smal voor beide richtingen. Alle parkeerplaatsen wegnemen is o.i. geen goede optie maar misschien kan wel halverwege de straat een strook zonder parking (lengte van een vrachtwagen) voorzien worden zodat verkeer kan switchen.

Mogen wij u vragen om deze gevaarlijke situatie ernstig te nemen, een onderzoek ter plaatse in te stellen en de nodige maatregelen te nemen, teneinde de verkeersveiligheid in deze straat te verhogen? Gelieve ook op de agenda te plaatsen van de commissie verkeer van de stad Brugge.

## **Antwoord 787:**

### **Schaakstraat Sint-Kruis**

Om over objectieve gegevens met betrekking tot de gevoerde snelheden te beschikken zal een projectmatige snelheidsprocedure worden opgestart in de Schaakstraat. Concreet betekent dit dat de unit verkeerstechniek van de politie in eerste instantie - en met een wachtperiode van enkele weken door overbevraging - een anoniem telapparaat zal plaatsen in deze straat zodat objectieve gegevens kunnen verzameld worden over de gevoerde snelheden. Wanneer uit de analyse van deze resultaten zou blijken dat er zich een snelheidsprobleem stelt, dan zal er overgegaan worden tot het plaatsen van het preventief snelheidsindicatiebord om de bestuurders te sensibiliseren. Indien er na deze preventieve maatregel nog steeds een snelheidsprobleem wordt waargenomen, zullen gerichte repressieve snelheidscontroles worden uitgevoerd. Pas in laatste instantie kunnen bijkomende infrastructurele maatregelen worden onderzocht.

Er wordt eveneens opdracht gegeven aan de unit verkeerstechniek van de politie om samen met de wegendienst na te gaan welke infrastructurele maatregelen er eventueel kunnen genomen worden om het rijden op het voetpad in het gedeelte tussen de Moerkerkse Steenweg en de Magda Cafmeyerstraat te verhinderen. Hun voorstellen kunnen behandeld worden op de eerstvolgende stedelijke werkgroep verkeer die op hun beurt het college van burgemeester en schepenen hierover zal adviseren.

## **Vraag 788: Raadslid Jasper Pillen (27/04/2017)**

### **Betreffende de verkeerssituatie in de L. Debruynestraat**

Bewoners uit de Leopold Debruynestraat contacteerden mij omtrent de verkeerssituatie in hun straat. Er zijn enkele problemen die vooral gelieerd zijn aan de doortocht van zware vrachtwagens die de supermarkten aan de Maalsesteenweg bevoorraden. De straat is al relatief smal door de geparkeerde wagens van de bewoners. De parkeerdruk steeg ook duidelijk volgens de bewoners omdat er een verdrijving is uit de aangrenzende blauwe zone.

De vrachtwagens veroorzaken naast overlast ook schade. Zo is er op het kruispunt van de straat met de prins Leopoldstraat sprake van schade aan onder andere de paaltjes die de stad plaatste door het verkeerd of te breed nemen van de bochten met de vrachtwagens.

Dat dergelijke trekker-oplegger combi's gebruikt worden in deze straat is niet ideaal. In de Leopold Debruynestraat ligt ook een school.

Ik heb de volgende vragen:

- Is de problematiek bij de verschillende stadsdiensten bekend?
- Kan er onderzocht worden door de bevoegde diensten wat eventuele oplossingen zijn voor deze problematiek? Kan er misschien een andere route gevolgd worden of is een bevoorrading via de Steenweg mogelijk?

## **Antwoord 788:**

### **Situatie Leopold Debruynestraat**

Wij zijn wel degelijk op de hoogte van de problematiek van het zwaar vervoer in de Leopold Debruynestraat, en de verkeershinder die dit met zich meebrengt. Deze problematiek bereikte enige tijd terug inderdaad een hoogtepunt ten gevolge van de werkzaamheden langs de Moerkerkse Steenweg waarbij een omleidingstraject verliep via de Schaakstraat en de Maalse Steenweg. Daarbij werd vastgesteld dat veel voertuigen, waaronder ook zwaar vervoer, een alternatieve route via de Leopold Debruynestraat namen, met alle gevolgen vandien. Ondertussen zijn de werkzaamheden in de Moerkerkse Steenweg echter voltooid en heeft een deel van het probleem zichzelf opgelost.

Echter blijft de Leopold Debruynestraat ook nu nog steeds gebruikt worden door zwaar vervoer, voornamelijk door deze voertuigen die de handelszaken bevoorraden die gelegen zijn langs de Maalse Steenweg in het weggedeelte tussen de Schaakstraat en de Prins Leopoldstraat. Het gaat hier dan voornamelijk over de handelszaken AS Adventure, Aldi en Lidl. Dit zorgt niet alleen voor overlast in deze straat, maar legt ook een hypotheek op de verkeersveiligheid in de onmiddellijke schoolomgeving van 'De Tandem'.

In die optiek zullen in het project 'Actieplan Veilige Schoolpoort' een aantal maatregelen worden voorgesteld die de schoolomgeving veiliger kunnen maken. Dat kan onder meer door het invoeren van ofwel een permanent tonnageverbod in de Leopold Debruynestraat of een tijdelijk tonnageverbod tijdens de schoolspitsuren. Parallel hieraan zullen ook gesprekken plaatsvinden met de verantwoordelijken van bovenvermelde handelszaken om duidelijke afspraken te maken inzake aanrijroutes en tijdstippen van leveringen, waarbij het verhogen van de verkeersveiligheid het ultieme doel moet zijn. Het is de bedoeling dat deze maatregelen uiterlijk tegen de aanvang van volgend schooljaar worden gerealiseerd.

## Vraag 789: Raadslid Jasper Pillen (27/04/2017)

### Betreffende een fietspad richting het Waggelwater

Fietsende werknemers van en naar het Waggelwater contacteerden me over de gebrekkige veilige en vlotte fietsverbinding. Zij volgen de onderstaande route:



Houtkaai



Houtkaai, hier naar links af te draaien



Langs de centrale



rechte door (de zijstraat Waggelwaterstraat) langs de Post

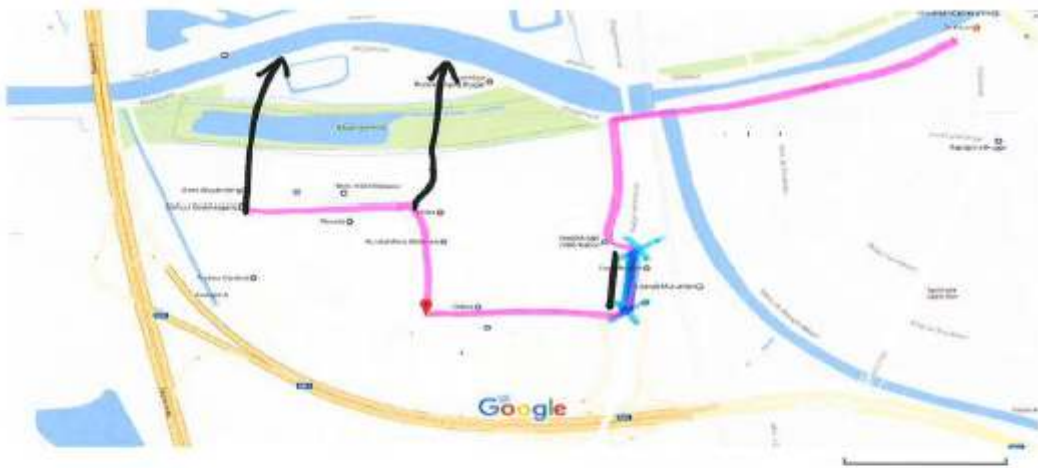


Dan kom je in hoofdstraat van de Waggelwaterstraat



Naar rechts de Lieven Bauwensstraat in

Deze route is inderdaad verre van ideaal. De betrokken fietsers stellen de volgende voor:



In de bijlage schetsen ze dit voorstel nog eens met foto's ook.

Ik heb de volgende vragen:

- Heeft de Stad zelf al plannen voor een vlottere en veiligere fietsverbinding naar het Waggelwater?
- Ziet de Stad mogelijkheden in de suggestie die door fietsende werknemers zelf werd ontwikkeld?



### **wat we nu doen**

- op het voetpad terug richting zijstraat waggelwaterstraat
- wat we zouden moeten doen



### **wat we nu doen**

- bij het terugkeren 's avonds, oversteken naar de andere kant van de baan, kleine fietspad tegen richting, het voetpad op terug tegen richting en terug de zijstraat van de waggelwaterstraat in
- wat we zouden moeten doen

## **Antwoord 789:**

### **Fietsverbinding Houtkaai-Waggelwater**

De mobiliteitsdienst heeft samen met de politie reeds meerdere malen bekeken hoe deze verbinding kan worden verbeterd. De verzamelde knelpunten werden overgemaakt aan het Vlaams Gewest als wegbeheerder, dat momenteel de opties onderzoekt voor een verbetering van deze verbinding. Het Vlaams Gewest pleit voor een totaalaanpak, gezien de knelpunten niet afzonderlijk kunnen worden aangepakt. Volgende stap is het uitvoeren van tellingen op de verbinding om een zicht te krijgen op het gebruik ervan, om daar vervolgens infrastructurele aanpassingen aan te koppelen. De tellingen worden uitgevoerd op korte termijn.

De mobiliteitsdienst onderzocht reeds een zachte verbinding tussen de Houtkaai en de Lieven Bauwensstraat via het Waggelwaterbos. Het ANB (Agentschap Natuur en Bos) is hiervan beheerder. Het ANB staat niet gunstig ten opzichte van een ingreep door het bos. Desondanks blijft de mobiliteitsdienst zoeken naar een optimalisering van de verbinding.

## **Vraag 790: Raadslid Yves Buysse (10/05/2017)**

### **Schriftelijke vraag ivm avondtarief Alfaparking**

Tijdens de gemeenteraad waar het parkeerbeleid werd besproken, heb ik aangedrongen om er voor te ijveren het avondtarief van de ondergrondse parkeergarages ook te laten toepassen in de Alfaparking.

De bevoegde schepen antwoordde toen: *"U vraagt verder dat wij ervoor zouden pleiten dat Alfa Parking mee zou doen met de globale regeling van 3 euro 's avonds. Uiteraard gaan wij dat doen en ik kijk naar mijn lieve collega Laloo om heel vriendelijk doch kordaat te blijven vragen of zij solidair willen meedoen met de regeling. Ik denk dat dat in de toekomst wellicht tot de mogelijkheden zal behoren"*

Graag had ik geweten hoever het met die vriendelijke en kordate onderhandelingen staat, en vanaf wanneer zowel de Bruggelingen als de bezoekers van Brugge ook in deze parking van het 3 euro-tarief kunnen genieten.

## **Antwoord 790:**

### **Avondtarief Alfa Park**

Alfa Park zal binnenkort overgaan tot het testen van het avondtarief 3 euro in hun parking in de Predikherenrei. Dit vraagt nog een paar technische aanpassingen die zij besteld hebben en nog moeten implementeren.

Na deze testperiode zullen zij beslissen of het avondtarief definitief ingevoerd wordt.

## **Vraag 791: Raadslid Martine Bruggeman (13/06/2017)**

### **Parkeerbeleid: Laat ook de Bruggelingen uit de rand niet in de kou staan!**

Doorgaans gaat het parkeerverhaal over de binnenstad, maar Bruggelingen die net buiten het ei wonen worden serieus benadeeld.

Wie werkte in de binnenstad, maar ook toeristen, shoppers en hotelgasten parkeerden hun auto al vaak in de straten net buiten de ring. Denken we maar aan de Ni-colaas Gombertstraat, de Werfstraat en die omgeving, voor wat Christus Koning betreft, maar hetzelfde probleem geldt voor alle randgemeenten.

Reeds verschillende jaren werden misbruiken en klachten daaromtrent doorgevoerd aan de stad. De bewoners vreesden toen dat met het nieuw parkeerplan deze nog frequenter zouden zijn. En inderdaad, nu is men nog meer gemotiveerd om de auto in de straten net buiten de ring te stationeren én men maakt ook gebruik van de parkings van de warenhuizen.

Een veel gehoorde opmerking is dat wie een eigendom bezit of huurt binnen het ei, zich bewust was van moeilijk parkeren (te vergelijken met wie kocht dicht bij een vliegveld of spoorweg). Voor diegenen buiten het ei was dit niet het geval, maar dat zijn nu de gedupeerden.

De bewoners zien dat veel langparkeerders voor hun deur blijven staan zodat wie geen garage heeft zijn auto niet meer kwijt kan in de dichte buurt en rondjes mag rijden.

Ook de handelaars zijn daar allesbehalve gelukkig mee omdat de parkingplaatsen bij hen in de buurt bezet zijn door (ondermeer) diegenen die in de binnenstad gaan winkelen.

In het belang van de bewoners en handelaars net buiten het ei vragen we aan het bestuur ook dit probleem ernstig te bekijken.

### **Antwoord 791:**

#### **Parkeren buiten het ei**

Bij de opmaak van het mobiliteitsplan en het nieuwe parkeerbeleid werd wel degelijk nagedacht over de eventuele gevolgen die het invoeren van betalend parkeren in de binnenstad zou hebben op de aangrenzende deelgemeenten. Net om de verplaatsing van de parkeerdruk zoveel als mogelijk in te perken werd op ongeveer tien minuten wandelafstand van de Brugse ring (R30) blauwe zone ingevoerd. Gedomicilieerde bewoners en werkenden van deze zone worden vrijgesteld door middel van een digitale parkeervergunning.

Het nieuwe parkeerbeleid wordt intensief opgevolgd en samen met de objectieve cijfergegevens worden de opmerkingen en/of suggesties meegenomen naar de evaluatie die voorzien is in de zomer van 2017.