

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**21ste jaargang
nr. 24 – 20 september 2016**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 716: Raadslid Jasper Pillen (27/08/2016)

Betreffende aantrekken van innovatieve mobiliteitsoplossingen in Brugge

Geregeld kan men in de media lezen over allerlei innovatieve mobiliteitsoplossingen die getest worden in centrumsteden in ons land of in het buitenland. Recentelijk lasen we zo nog over de UPS driewielers die in het centrum van Leuven de baan op gaan. Ook in andere steden worden verschillende toepassingen, gaande van trambussen tot autonome voertuigen tot manieren om de last mile te vergroenen, getest. De problematiek die deze testen proberen op te lossen zijn ook bijna steeds op Brugge toepasbaar.

Ik heb hierover de volgende vragen.

- Gaat Brugge actief zelf op zoek naar bedrijven en onderzoekscentra die in Brugge dergelijke 'slimme tests' ontwikkelen?
- Zo ja, op welke manier en wat heeft dat al opgeleverd?
- Zo nee, overweegt de Stad hier meer aandacht aan te schenken? Dergelijke milieuvriendelijke en/of innovatieve tests naar onze stad halen zou kunnen leiden tot kruisbestuiving met een aantal spelers (bv. onderwijs) in onze regio.

Antwoord 716:

Innovatieve mobiliteitsoplossingen

Met het nieuwe mobiliteitsplan en het Fietsplan Brugge stelt Brugge zich uiterst pro-actief op als partner voor de ontwikkeling van innovatieve, duurzame en milieuvriendelijke mobiliteitsoplossingen. Zelf een vraag lanceren aan bedrijven of onderzoekscentra om hulp vragen in de ontwikkeling hiervan is niet de gangbare procedure, tenzij het over een zeer specifieke opdracht gaat.

Onze diensten zijn goed op de hoogte van de meest recente ontwikkelingen en aanwezige marktspelers, daarenboven staat men in permanent contact met de vele studie bureaus / onderzoekscentra die de samenwerking tussen openbare besturen en privé-markt kunnen ondersteunen.

Er is regelmatig overleg met deze partners op wederzijdse vraag, bijvoorbeeld rond het delen van de laatste informatie rond elektrische (en zelfrijdende) voertuigen en de technologische ontwikkelingen hieromtrent, rond slimme stadslogistiek, etc...Ook de vraag en aanbod van workshops, congressen en andere informatiekanalen worden nauwgezet door de diensten mobiliteit, leefmilieu,...opgevolgd.