

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**23ste jaargang
nr. 3 – 23 januari 2018**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 835: Raadslid Jasper Pillen (12/01/2018)

Betreffende het kruispunt Hendrik Consciencelaan / Boeveriestraat

Weggebruikers, fietsers en automobilisten, signaleren me de verkeersonveilige situatie ter hoogte van het in titel genoemde kruispunt. Fietsers komen daar binnenkort van 4 verschillende richtingen (uit de Boeveriestraat, uit de Hendrik Consciencelaan, vanuit de tunnel en binnenkort van de brug).

Is de situatie bij de stadsdiensten gekend? Zal de opening van de tunnel gepaard gaan met extra maatregelen op dit kruispunt? Zijn er plannen om, eventueel na de werken aan't Zand, ook dit kruispunt aan te pakken?

Antwoord 835:

Kruispunt Hendrik Consciencelaan-Boeveriestraat

Gezien de toenemende druk van fietsverkeer op het kruispunt Boeveriestraat en Hendrik Consciencelaan met de komst van de nieuwe verbinding wordt door de betrokken diensten onderzocht hoe een optimale doorstroming voor fietsers en overig verkeer kan worden bekomen. Over de timing van eventuele aanpassingen op dit kruispunt is nog geen beslissing genomen.

Vraag 836: Raadslid Jasper Pillen (12/01/2018)

Betreffende het zwaar vervoer langs de Brugse Steenweg

Al jaren kreunt de Brugse Steenweg door Koolkerke onder het zwaar vervoer. De leefbaarheid, de kwaliteit van de woningen en de verkeersveiligheid komen hierdoor in het gedrang. De opening van de A11 heeft niet meteen voor een oplossing gezocht, het doorgaand (sluip)verkeer blijft een probleem.

Verschillende malen werd contact gelegd met AWV. Dit leidde oa door een aantal kleinere werven de vorige jaren.

Via de media werd vernomen dat de doortocht door Dudzele voor zwaar niet-plaatselijk vervoer werd verboden.

Ik heb de volgende vragen:

- Kan en wanneer zal een dergelijk verbod voor de dorpskern van Koolkerke ingevoerd worden?

Antwoord 836:

Zwaar vervoer Brugse Steenweg

De doortocht in Dudzele, komende van de Stationsweg / Pathoekeweg en komende van Knokke via de Westkapelse Steenweg is sedert 4 december 2017 verboden voor voertuigen +3,5 ton met uitzondering voor het plaatselijk verkeer. Op vraag van de stad Brugge werd ook in de buurgemeente Knokke-Heist het zwaar verkeer richting Dudzele verboden, en worden vrachtwagens naar de nieuwe A11 gestuurd in plaats van door de woonkern. Het stadsbestuur komt op die manier de belofte uit het mobiliteitsplan na om de doortocht van zwaar verkeer in woonkernen waar mogelijk te beperken. Na Dudzele is het straks inderdaad ook de beurt aan de andere woonkernen van de randgemeenten. Zo wordt ook de doortocht van Lissewege, Zwankendamme en Koolkerke onderzocht. Omdat in deze woonkernen en deelgemeenten ook gewestwegen liggen, moet er uiteraard ook overleg gepleegd worden met het Vlaams Gewest vooraleer er effectief verkeersborden kunnen geplaatst worden. En uiteraard moeten er alternatieve routes aangeduid worden voor het zwaar verkeer. Dit vraagt enige tijd maar kan eerlang worden gerealiseerd.