

# BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

23ste jaargang  
nr. 12 – 24 april 2018

---

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

## Vraag 856: Raadslid Geert Van Tieghem (4/03/2018)

Schriftelijke vraag : re-integratie-trajecten stad Brugge en OCMW sedert 1/1/2017 – 28/2/2018 – Bradford-factor

1/Sedert 2017 ondernam de overheid verdienstelijke en concrete maatregelen om **langdurig** absentisme te bestrijden. De preventie-adviseur-arbeidsgeneesheer kan een re-integratietraject starten op **verzoek van de werknemer, op verzoek van adviserend geneesheer van de mutualiteit of op verzoek van de werkgever**. (enkel voor contractuele ambtenaren) De bedoeling is om mensen snel terug inzetbaar te maken.

Hoeveel dergelijke **re-integratietrajecten** werden er in onze stad effectief reeds opgestart in de periode van **1/1/2017 tot en met 28/2/2018** op :

- Verzoek van de werknemer ?
- Verzoek van de adviserend geneesheer mutualiteit ?
- Verzoek van de stad Brugge ?

Welke cijfermatige resultaten hebben deze re-integratietrajecten tot op heden opgeleverd ? (1/ werkhervatting, 2/andere functie of 3/definitieve overmacht/uitdiensttreding)

Graag de cijfers voor de stad Brugge en voor het OCMW. (uitgesplitst op verzoeker - stad/ocmw apart)

2/ Berekenen de stad/OCMW jaarlijks de Bradford-factor ? (De **Bradford-factor** is een middel om de afwezigheidsgraad van de werknemers en de hinder ervan voor de onderneming te meten, waarbij een relatief groter gewicht wordt toegekend aan **kortstondige** afwezigheden).

## **Antwoord 856:**

### **Re-integratietrajecten en Bradford factor**

Als bijlage het antwoord over de re-integratietrajecten.

Door de automatisering van de ziekteverzuimcijfers berekenen we bij stad Brugge sinds kort ook de Bradfordfactor. We beschikken voor 2017 over een samengestelde Bradfordfactor (optelsom van alle individuele Bradfordfactoren per afwezigheid in 2017), maar gezien dit de 1<sup>e</sup> meting is, hebben we nog geen referentiepunt om mee te vergelijken binnen de organisatie.

De Bradfordfactor wordt berekend en ter beschikking gesteld aan de leidinggevenden van het OCMW via het prikkloksysteem.

Dit laat leidinggevenden toe dit op te volgen.

Onlangs zijn er afspraken gemaakt om deze Bradfordfactor in een nieuwe rapportage te gebruiken voor het aanwezigheidsbeleid, dat in de toekomst mee verder zal opgevolgd worden door het sociaal medisch team, dat een multidisciplinair team is samengesteld uit de arbeidsgeneesheer, de arbeidspsycholoog, de sociale dienst en een lid van het MAT.

## 1. Re-integratietrajecten:

<b>Re-integratie arbeidsongeschikte werknemers OCMW &amp; verenigingen</b>				
<small>(codex, Boek I, Titel 4, Hfdst VI, Art. 1.4-72 tot 1.4-82)</small>				
Ovreeengekomen werk	Statuut	Aanvrager	Re-integratietraject	
			Re-integratiebeoordeling A	Verder verloop
			Beslissing	
Zorgkundige	Contractueel	Werknemer	E	Herevaluatie 31/07/17 : E Herevaluatie 28/09/17 : E Hervaluatie 14/12/17 : E
Zorgkundige	Contractueel	Werknemer	D	
Technisch beambte	Contractueel	Werkgever	E	Herevaluatie 25/04/17 : E Herevaluatie 24/08/17 : E Herevaluatie 16/10/17 : E Herevaluatie 27/11/17 : A Mits aanpassing werkpost.
Hulpbegeleidster	SINE Contractueel	Werkgever	?	Niet aangemeld na herhaaldelijke waag LZ (tot 31/12/2050)
Technisch beambte	Contractueel	Werkgever	E	Te volgen
Zorgkundige	Contractueel	Werknemer	C	Mits aanpassingen
Technisch beambte	Contractueel	Werkgever	A	Mits aanpassingen

## Re-integratie arbeidsongeschikte werknemers stad Brugge

(codex, Boek I, Titel 4, Hfdst VI, Art. 1.4-72 tot 1.4-82)

Overeengekomen werk	Statuut	Re-integratietraject		
		Aanvrager	Re-integratiebeoordeling	Verder verloop
			Beslissing	
Administratief medewerker	Contractueel	Werknemer	D	Stop REI-traject UD 07/07/2017
Tech. Assistent	Statutair	Werknemer	D	Stop REI-traject UD 01/03/2018
RO/werklieden	Contractueel	Adv. Geneesheer mutualiteit	C	
Administratief medewerker	Statutair	Werknemer	D	Stop REI-traject UD 19/05/2017
Tech. Assistent	Statutair	Werknemer	E	Herevaluatie op 08/05/2017: E Herevaluatie op 03/08/2017: E Herevaluatie op 18/09/2017: C
Tech assistent	Statutair	Werkgever	E	Herevaluatie op 06/07/2017:E Herevaluatie op 06/09/2017:E Herevaluatie op 06/11/2017:E Herevaluatie op 15/01/2018:E
werklieden	Statutair	Werkgever	ntb	ntb
Technisch medewerker		Werkgever	ntb	ntb
Arbeider		Werkgever	ntb	ntb

Nota: Beslissing na re-integratiebeoordeling.

- A. De mogelijkheid bestaat dat de werknemer op termijn het overeengekomen werk kan hervatten, desgevallend mits aanpassing van de werkpost, en de werknemer is in staat om in tussentijd bij de werkgever aangepast werk of ander werk uit te voeren, desgevallend mits aanpassing van de werkpost.
- B. De mogelijkheid bestaat dat de werknemer op termijn het overeengekomen werk kan hervatten, desgevallend mits aanpassing van de werkpost, maar de werknemer is niet in staat om in tussentijd bij de werkgever enig aangepast of ander werk uit te voeren.
- C. De werknemer is definitief ongeschikt is om het overeengekomen werk bij de werkgever te hervatten, maar is in staat om bij de werkgever een aangepast of ander werk uit te voeren, desgevallend mits aanpassing van de werkpost.
- D. De werknemer is definitief ongeschikt om het overeengekomen werk te hervatten en is niet in staat om bij de werkgever enig aangepast of ander werk uit te voeren.
- E. Om medische redenen is het niet opportuun een re-integratietraject op te starten. Dit wordt herbekeken na 2 maand.

Ntb Nog te bekijken (recent aangevraagde trajecten, na 28.02.2018).

### Vraag 857: Raadslid Sammy Roelant (15/03/2018)

#### **schriftelijke vraag nijverheidsstraat**

De voormalige directeurswoning van spinnerij Dujardin, Nijverheidsstraat 27, werd gebouwd in 1864 naar een ontwerp van architect Pierre Buyck. Het zich, luidens de inventaris onroerend erfgoed, in ' zwaar vervallen en verhakkelde toestand' bevindende pand is uitgegroeid tot een ware stadskanker.

Het is niet goed voor een stad als een leegstand en verval is. In het kader van zuinig ruimteverbruik is het belangrijk dat bestaande ruimtes actief zijn. Ook voor de kwaliteit van het straatbeeld en de beleving van een stad is leegstaand nefast. Het is belangrijk dat de stad en de hogere overheden en actieve rol spelen in het bestrijden van leegstand en verval.

Wat is de bestemming van dit pand?

Zijn er plannen voor dit pand?

Wordt er leegstandstaks geheven op dit pand?

Welke stappen heeft het bestuur gezet in het laten aanpakken van deze stadskanker?

## **Antwoord 857:**

### **Pand Nijverheidsstraat 27**

**De voormalige directeurswoning van spinnerij Dujardin, Nijverheidsstraat 27, werd gebouwd in 1864 naar een ontwerp van architect Pierre Buyck. Het zich, luidens de inventaris onroerend erfgoed, in ' zwaar vervallen en verhakkelde toestand' bevindende pand is uitgegroeid tot een ware stadskanker.**

**Het is niet goed voor een stad als een leegstand en verval is. In het kader van zuinig ruimteverbruik is het belangrijk dat bestaande ruimtes actief zijn. Ook voor de kwaliteit van het straatbeeld en de beleving van een stad is leegstaand nefast. Het is belangrijk dat de stad en de hogere overheden en actieve rol spelen in het bestrijden van leegstand en verval.**

*Het gebouw op Nijverheidsstraat 27 is een appartementsgebouw, uw vraag slaat op het aanpalende eigendom 27+.*

### **Wat is de bestemming van dit pand?**

*Het pand is in private eigendom. Voor de plannen met dit pand kunnen we enkel uitgaan van de vergunningstoestand en mogelijk bestemmingen die het eigendom planologisch heeft.*

*Het eigendom is volgens gewestplan gelegen in een woongebied. De bestemmingsvoorschriften bij het gewestplan geven de mogelijke bestemmingen voor het pand:*

*... De woongebieden zijn bestemd voor wonen, alsmede voor handel, dienstverlening, ambacht en kleinbedrijf voor zover deze taken van bedrijf om redenen van goede ruimtelijke ordening niet in een daartoe aangewezen gebied moeten worden afgezonderd, voor groene ruimten, voor sociaal-culturele inrichtingen voor openbare nutsvoorzieningen, voor toeristische voorzieningen, voor agrarische bedrijven.*

*Deze bedrijven, voorzieningen en inrichtingen mogen echter maar worden toegestaan voor zover ze verenigbaar zijn met de onmiddellijke omgeving....*

*Binnen dit kader is er op 31-03-2017 een stedenbouwkundige vergunning afgeleverd voor het omvormen van het pand tot een meergezinswoning met 3 woongelegenheden en de uitbreiding met een veranda ( deels een regularisatievergunning + functiewijziging).*

*Aan deze vergunning ging een opeenvolging van stedenbouwkundige procedures vooraf:*

- 19991041: stedenbouwkundige overtreding (stapelen afval)
- 19992571: deel ongunstig, deels gunstig stedenbouwkundig attest:
  - gunstig voor de renovatie van het pand langs de ring naar kantoorruimte
  - ongunstig voor de meergezinswoning in vervanging van het magazijn langs de Nijverheidsstraat.
- 20002208: stedenbouwkundige vergunning voor de sanering van het pand naar kantoorgebouw.

- 20104501: stedenbouwkundig overtreding (oprichten (en laten staan) van een torenkraan, het stapelen van aannemersmateriaal, nl. oude vrachtwagen, transportband, oude kraan, ...)
- 20156314: informatievraag omtrent de verbouwingmogelijkheden van het pand.
- 20162000: aanvraag tot stedenbouwkundige vergunning voor het wijzigen van de functie tot 3 woongelegenheden en uitbreiden met veranda (regularisatie).
  - Ingetrokken door aanvrager naar aanleiding van het ongunstig advies van de brandweer.

**Zijn er plannen voor dit pand?**

Op vandaag zijn er bij onze dienst geen andere plannen bekend dan deze volgens de laatst afgeleverde vergunning van 31-03-2017. Met uitvoering van de vergunning kan gedurende 2 jaar na aflevering gestart worden.

**Wordt er leegstandstaks geheven op dit pand?**

Het adres Nijverheidsstraat +27 is door de collega's van Economie geregistreerd als leegstaand en verwaarloosd bedrijfsgebouw.

**Welke stappen heeft het bestuur gezet in het laten aanpakken van deze stadskanker?**

Vaststelling bouwmisdrijf in 2010 en in 1999.  
Afleveren van diverse stedenbouwkundige vergunningen

**Vraag 858: Raadslid Jasper Pillen (27/03/2018)**

**Betreffende de parkeercontroleurs in Brugge**

Geregeld duiken foto's op van de manier waarop de parkeercontroleurs in Brugge omgaan met de Wegcode. Zo werden er al gespot van controleurs die hun brommer parkeren op andersvaliden-parkingplaatsen bij controles, halverwege de weg waardoor wagens moeilijk kunnen parkeren of bij hun passage over pleinen die niet toegankelijk zijn voor gemotoriseerde tweewielers. Deze beelden, die dan meermaals gedeeld en becommentarieerd worden, verhogen het draagvlak voor de controles en het parkeerbeleid zeker niet.

Ik heb de volgende vragen:

- Ik neem aan dat de Wegcode ook voor deze controleurs geldt?
- Zijn over het gedrag in het verkeer van de controleurs bepalingen opgenomen in de overheidsopdracht?
- Worden deze opmerkingen meegenomen in de contacten met de firma?

**Antwoord 858:**

**Parkeercontroleurs in Brugge**

De parkeerwachters van OPC/Seris die in opdracht van de stad de controles doen op het parkeren in de betalende en blauwe zones moeten zich net als alle andere weggebruikers houden aan de wegcode. Het feit dat een parkeerwachter onterecht op een parkeerplaats voor personen met een handicap parkeert, kan dan ook niet door de beugel.

Alle parkeerwachters werden door OPC/Seris duidelijk geïnstrueerd dat zij een voorbeeldfunctie hebben en dat de wegcode ook voor hen geldt. De betrokken parkeerwachter heeft een officiële blaam gekregen die toegevoegd wordt aan zijn dossier. Bovendien werd dit duidelijk opgenomen in een addendum op de contracten van de parkeerwachters. Dit addendum werd door iedere parkeerwachter ondertekend.

## **Vraag 859: Raadslid Jasper Pillen (27/03/2018)**

### **Betreffende de Louis de Potterstraat**

Onderstaand enkele vragen omtrent de situatie in de Louis de Potterstraat.

- 1) In de straat lijkt er grote vraag naar fietskluizen, zeker aan de kant Jules Van Praetstraat. Zijn hierover al bevestigingen gedaan? Kan er extra capaciteit aangebracht worden?
- 2) De fietskluizen die aan de kant Koolkerkse Steenweg staan, werden nogal ongelukkig geplaatst. De constructie staat vlak aan de rijweg en neemt een stuk van de zichtbaarheid weg in de richting van de steenweg waardoor wagens naar links zwenken op de rijweg. Kan deze constructie wat opgeschoven worden?
- 3) Veel bewoners klagen een parkeertekort aan. Zijn hierover cijfers? Kan de parkeerdruk gemeten worden? Zijn er plannen om extra capaciteit te creëren?

### **Antwoord 859:**

#### **Louis de Potterstraat**

#### **1. In de straat lijkt er grote vraag naar fietskluizen, zeker aan de kant Jules Van Praetstraat. Zijn hierover al bevestigingen gedaan? Kan er extra capaciteit aangebracht worden?**

Deze vraag is reeds lange tijd bekend. Extra uitbreiding werd al onderzocht, maar is moeilijk haalbaar, en wordt overigens bevestigd door uw volgende vraag. Het behouden van de waardevolle groenstroken in de straat en de zichtbaarheid op de weg is prioritair.

#### **2. De fietskluizen die aan de kant Koolkerkse Steenweg staan, werden nogal ongelukkig geplaatst. De constructie staat vlak aan de rijweg en neemt een stuk van de zichtbaarheid weg in de richting van de steenweg waardoor wagens naar links zwenken op de rijweg. Kan deze constructie wat opgeschoven worden?**

De locatie van de fietskluizen was de enige optie om die te introduceren in de straat. Op advies van de verschillende stadsdiensten (politie, groendienst, wegendienst, DRO) en bevestigd door het college van burgemeester en schepenen werd de locatie als geschikt bevonden. De fietstrommel kan niet op de straat of nog meer naar het voetpad worden verschoven. Veel huizen in de Louis de Potterstraat bezitten een oprit en/of garage. Absolute prioriteit voor extra fietstrommels in wijken gaat uit naar straten met kleine rijhuizen.

#### **3. Veel bewoners klagen een parkeertekort aan. Zijn hierover cijfers? Kan de parkeerdruk gemeten worden? Zijn er plannen om extra capaciteit te creëren?**

Wij zijn de laatste hand aan het leggen aan een overheidsopdracht voor het inventariseren van alle parkeerplaatsen op het Brugse grondgebied én het meten van de parkeerdruk. Deze overheidsopdracht zal het volledige grondgebied omvatten. Alle andere deelgemeenten zullen in kaart gebracht worden.

De Louis de Potterstraat wordt dus ook meegenomen bij deze tellingen. Zolang er geen objectieve cijfers zijn, worden er geen stappen ondernomen om extra capaciteit te creëren. Bij de evaluatie van het parkeerplan bleek namelijk ook dat slechts een deel van de straat problemen ondervindt.



Het andere deel van de straat was geen voorstander van parkeerbeperkingen omdat er geen parkeerprobleem is/was.

## Vraag 860: Raadslid Jasper Pillen (27/03/2018)

### Betreffende de Louis de Potterstraat

Onderstaand enkele vragen omtrent de situatie in de Louis de Potterstraat.

- 1) In de straat lijkt er grote vraag naar fietskluizen, zeker aan de kant Jules Van Praetstraat. Zijn hierover al bevestigingen gedaan? Kan er extra capaciteit aangebracht worden?
- 2) De fietskluizen die aan de kant Koolkerkse Steenweg staan, werden nogal ongelukkig geplaatst. De constructie staat vlak aan de rijweg en neemt een stuk van de zichtbaarheid weg in de richting van de steenweg waardoor wagens naar links zwenken op de rijweg. Kan deze constructie wat opgeschoven worden?
- 3) Veel bewoners klagen een parkeertekort aan. Zijn hierover cijfers? Kan de parkeerdruk gemeten worden? Zijn er plannen om extra capaciteit te creëren?



### **Antwoord 860:**

#### **Schade Koolkerkse Steenweg**

Het voorontwerp wordt verder uitgewerkt met meer bomen waar mogelijk en verbetering van de groeikansen voor de nieuwe bomen. Deze oefening werd al gemaakt voor een eerste fase en wordt nu verder uitgebreid met de tweede fase.

Het herwerkte voorontwerp zal opnieuw voorgelegd worden aan de bewoners na goedkeuring van het college van burgemeester en schepenen (streefdatum juni 2018).

Voor het herwerkte voorontwerp zal na consultatie van de bewoners en goedkeuring door het college een aanvraag omgevingsvergunning worden ingediend met bijkomende motivering waarom de bestaande bomen niet kunnen behouden blijven bij dergelijke ingrijpende werken met vernieuwing van riolering.

Wij hopen een omgevingsvergunning te verkrijgen en te kunnen starten in het voorjaar van 2019.

Een inventaris maken heeft weinig zin, de toestand evolueert continu. Waar er een struikelgevaar is wordt het voetpad hersteld.

