

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

26ste jaargang
nr. 31 – 24 augustus 2021

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 1591: Raadslid An Braem (4 juni 2021)

Abdijbekestraat

De staat van het wegdek in de Abdijbekestraat is erbarmelijk. Vooral het stuk tussen de kruising met Ontmijnerslaan en Orchideeënlaan is er zeer slecht aan toe.

De putten in het wegdek moeten dringend weggewerkt worden omdat ze mijns inziens voor gevaar voor fietsers kunnen zorgen.

- Zijn er plannen om het wegdek in deze straat te vervangen?
- Kunnen de putten al op voorhand opgevuld worden in afwachting van grondige heraanleg?

Antwoord 1591:

Abdijbekestraat

Wij zijn op de hoogte van de slechte toestand van de wegenis in de Abdijbekestraat. De integrale heraanleg van deze straat en de omliggende straten (Ontmijnerslaan, Hoog Brabantlaan, Titecastraat, Orchideeënlaan) staat dan ook op de planning. Gezien de doorlooptijd van de nog te ondernemen stappen (technische onderzoeken, opmaak ontwerpen, inspraakvergadering, opmaak technisch dossier en aanbesteding) voorzien wij de start van de werken ten vroegste begin 2023. In afwachting van de integrale heraanleg doen we rondgang om putten te vullen waar nodig.

Vraag 1592: Raadslid Karin Robert (7 juni 2021)

Bib Biekorf, Brugge: ventilatie

Graag had ik een stand van zaken ivm ventilatie in onze bibliotheek, Biekorf. Het is een gebouw dat toch heel wat energie opslorpt.

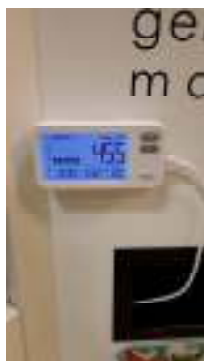
Kan hier, ook zichtbaar voor bezoekers, een CO2 meter worden geplaatst? Als bezoeker kan je dan een kijkje nemen op de CO2 meter. Metingswaarden tot 900 ppm geven een goed geventileerde ruimte aan. Vanaf 1200 ppm is de ventilatie onvoldoende.

Belangrijk om de bezoekers een zicht te geven op een gezonde geventileerde bibliotheek.

Antwoord 1592:

Bib Biekorf - ventilatie

Ook al is het conform de huidige federale en Vlaamse reglementering niet verplicht om CO₂-meters te voorzien in publiek toegankelijke ruimten (met uitzondering van ruimten die vallen onder de horeca- en cultuurprotocollen), hangen er een 4-tal afleesbare CO₂-toestellen in de bibliotheek Biekorf. Ter illustratie vindt u hierbij een foto.



Vraag 1593: Raadslid Andries Neiryck (10 juni 2021)

POC Sint-Willibrord

Door de verkoop van de kerk van Sint-Willibrord dreigt ook het POC te verdwijnen. Dit goed draaiend centrum is het middelpunt van Sint-Willibrord. Tal van verenigingen, clubs vergaderen er evenals de plaatselijke KSA, voormalige VKSJ groep.

De verkoop van de kerk aan de scholengroep is zeker een goede, voor de hand liggende oplossing, voor de scholen die al jaren met plaatsgebrek kampen.

Bij deze vraag ik om er alles aan te doen om het POC te behouden, als dit verdwijnt, gaat een stuk van het verenigingsleven op Sint-Willibrord verloren, wat enorm jammer zou zijn.

Antwoord 1593:

POC Sint-Willibrord

In het schrijven van de Emmaüsparochie van 28 oktober 2020 wordt de toekomstvisie toegelicht. In deze toelichting, is er ook een luik over de parochiale centra.

"Geen nadelige gevolgen voor de huidige parochiale centra

Bij twee van de 5 parochiekerken – namelijk Sint-Godelieve en Sint-Willibrord – is er vlak naast de kerk een parochiaal centrum. Kerk en parochiaal centrum nemen zo samen een centrale plaats in het gemeenschapsleven van de wijk in. De herbestemming van deze kerken hoeft deze centrumfunctie niet in het gedrang te brengen, want in beide gevallen is door een bestaande erfpachtovereenkomst verdere uitbating voor het parochiale centrum door een vzw verzekerd.

Bij de drie andere kerken sluiten de kerk en het parochiaal centrum niet onmiddellijk bij elkaar aan, en hoeft de herbestemming van de kerk dus geen gevolgen te hebben voor de verdere werking van het parochiaal centrum."

Er is dus wel degelijk aandacht van de Emmaüsparochie voor de parochiale centra.

Wat betreft het POC Willibrord kan nog worden meegedeeld dat deze wordt uitgebaat door een zelfstandige vzw. In tegenstelling tot de kerk en het grasplein naast de kerk zijn het POC en de grond waarop het POC staat geen eigendom van de Kerkfabriek (en kan het dus ook niet in één beweging mee verkocht worden met de kerk en het grasplein), maar staat het POC op grond die de vzw in erfpacht heeft van het bisdom.

We zullen er als stad mee over waken dat, mocht er toch een parochiaal centrum verdwijnen, er een oplossing is voor de huidige gebruikers, zeker voor de jeugdbeweging.

Vraag 1594: Raadslid Karin Robert (5 juli 2021)

AED toestellen

Tijdens de gemeenteraad van juni '21 werd door schepen P. Marechal gezegd dat er 125 AED toestellen zijn op grondgebied Brugge.

Mijn vragen hierbij:

1. Kunnen de locaties worden gegeven van deze toestellen?
2. Worden de toestellen in de sportclubs hierbij geteld?
3. Worden de toestellen in de bedrijven op Brugs grondgebied hierbij geteld?

Kan in afwachting van meer duidelijke communicatie en actie ivm reanimatie en gebruik van AED toestellen een filmpje worden geplaatst op de website van onze stad?

Dit met:

1. Hoe bedien ik een AED toestel?
2. Hoe reanimeer ik? De eerste stappen.

Schepen Dumon vermeldde tijdens de laatste gemeenteraad dat de leden - monitoren van alle sportclubs ook een reanimatie opleiding hebben gevolgd.

1. Hoe wordt dit opgevolgd door onze stad?
2. Wordt hierbij gedacht aan een herhalingscursus?
3. Worden nieuwe leden van de sportclubs, sportmonitoren, hierop telkens ook gescreend?

Antwoord 1594:

AED toestellen

Kunnen de locaties worden gegeven van deze AED toestellen?

Vanaf maandag 3 mei 2021 tot en met vrijdag 18 juni 2021 liep een student van de Hogeschool VIVES stage bij de preventiedienst. Als stage-opdracht kreeg hij de taak op zich om alle AED-toestellen op het Brugse grondgebied te inventariseren. Op basis van bestaande lijsten en bijkomende informatie werd op alle plaatsen waar wij weet hebben van een aanwezig AED-toestel, een plaatsbezoek uitgevoerd door de stagiair. Er werd een nauwkeurige plaatsbepaling uitgevoerd van het AED-toestel, er werden foto's genomen van de route die men dient te nemen om het AED-toestel te bereiken en nog allerhande extra informatie werd ingewonnen (bijvoorbeeld: toegankelijkheid, indoor/outdoor-model, openingsuren, "eerst aanmelden bij het onthaal", ...). De inventarisatie betrof een lijst van om en bij de 150 te controleren toestellen. Deze inventarisatie werd (op een paar toestellen na) afgerond op 18 juni 2021. Het eindresultaat is te consulteren via <https://mapcomplete.osm.be/aed> De inventarisatie vraagt nog een korte opvolging door de preventiedienst zelf met betrekking tot een aantal hangende consultaties de komende weken. De inventarisatie is een eerste en belangrijke stap in het online zichtbaar maken van AED-toestellen. Tot op heden hadden we immers geen zicht op de accuraatheid van de gegevens maar evenmin op de toegankelijkheid van de toestellen. Uit de inventarisatie bleek de bezorgdheid over de accuraatheid van de gegevens overigens meer dan terecht.

Worden de toestellen in de sportclubs hierbij geteld?

Ja

Worden de toestellen in de bedrijven op Brugs grondgebied hierbij geteld?

Ja

Kan in afwachting van meer duidelijke communicatie en actie ivm reanimatie en gebruik van AED toestellen een filmpje worden geplaatst op de website van onze stad?

Dit met:

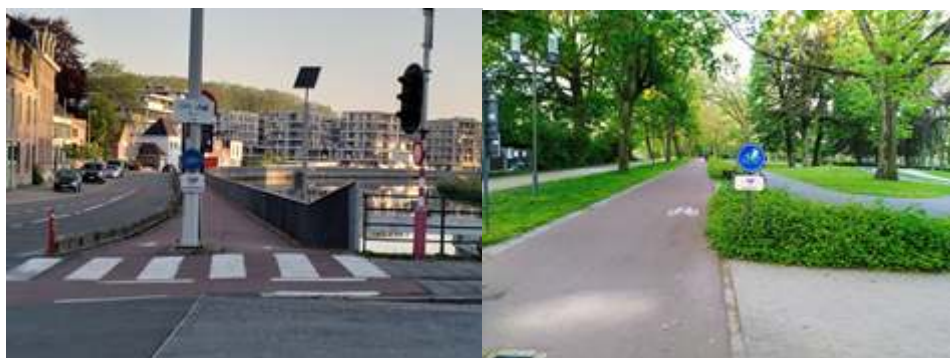
1. Hoe bedien ik een AED toestel?
2. Hoe reanimeer ik? De eerste stappen.

Dit is een zinvolle suggestie. Momenteel wordt bekeken in samenwerking met de dienst Communicatie & Citymarketing om de lijst met toestellen, het kaartmateriaal, maar ook aanvullende info beter en gebruiksvriendelijker op de website van de stad te plaatsen. De suggestie wordt meegenomen.

Vraag 1595: Raadslid Janos Braem (9 juli 2021)

Aan het begin van het fietspad aan de Vaartdijkstraat ter hoogte van de Steenbruggebrug en aan het fietspad in het Visartpark worden er borden aangebracht zodanig dat je daar met speedpedelecs niet mag rijden. Dit wordt aangeduid met een bord M16, dat bij een D7-bord hoort.

- Is het niet wat vreemd dat bepaalde fietsen daar niet mogen rijden, ook niet als ze wat trager rijden?
- Welke reglementering hanteert de stad om te beslissen waar speedpedelecs mogen rijden?
- Zullen zij ook kunnen gebruik maken van de toekomstige FR30, desnoods mits een lagere snelheid te hanteren?



Antwoord 1595:

Verkeersborden speedpedelecs

De twee specifieke gevallen door u aangehaald (Vaartdijkstraat en Graaf Visartpark) werden door de Unit Verkeerstechniek van de politie verder onderzocht. Met betrekking tot de Vaartdijkstraat betreft dit een foutieve aanduiding op het verkeersbord aan de kant van de brug van Steenbrugge. Het is weldegelijk toegelaten om met een speedpedelec het afgescheiden fietspad te volgen langs de Vaartdijkstraat. Dit is wel correct aangeduid vanuit de rijrichting van Brugge.

Ook de aanduiding ter hoogte van het Visartpark kan verkeerstechnisch worden aangepast waardoor speedpedelecs ook hier in de richting van de Bevrijdingslaan zullen kunnen rijden.

In beide gevallen zal opdracht worden gegeven aan de Cluster Openbaar Domein om de signalisatie op beide locaties zo vlug mogelijk aan te passen.

Het stadsbestuur moet zich in eerste instantie houden aan de bepalingen in de wegcode die de plaats van speedpedelecs op de openbare weg in een aantal verkeersartikelen voorschrijft. Zo mogen speedpedelecs op wegen waar een maximumsnelheid van 50 km/uur geldt het fietspad volgen, maar moeten ze op wegen waar een hogere snelheid geldt verplicht het fietspad volgen.

Momenteel worden in de binnenstad geen speedpedelecs toegelaten in straten waar beperkt éénrichtingsverkeer geldt (BEV), net zoals dit ook voor bromfietsen klasse B het geval is. Voor speedpedelecs gelden immers in grote lijnen dezelfde verkeersregels als voor bromfietsen klasse B (die ook max. 45 km/u mogen rijden).

Speedpedelecs zullen zeker kunnen gebruik maken van de toekomstige FR30, voor zover ze zich natuurlijk ook houden aan de geldende snelheidsbeperking van 30 km/uur in de binnenstad.

Vraag 1596: Raadslid Raf Reuse (18 juli 2021)

Betreft: boom Sint-Kristoffelstraat

Graag doe ik een suggestie om een extra boom aan te planten ter hoogte van de oversteekplaats aan de parking van KBC Assebroek (Sint-Kristoffelstraat). Er staat hier reeds een boom, maar verschillende buurtbewoners zouden het mooi vinden dat ernaast nog een boom komt waardoor de oversteekplaats tussen het groen zou liggen. Kan deze suggestie onderzocht worden?



Antwoord 1596:

Boom Sint-Kristoffelstraat

We waarderen het als burgers zelf voorstellen doen voor meer groen in de straat. We voorzien ook jaarlijks heel wat extra bomen.

Voor de locatie op de hoek van de Kristoffelstraat ligt aanplanten van een boom echter niet voor de hand gezien we onvoldoende afstand kunnen houden van de bestaande openbare verlichting. Op hoeken dienen we ook de zichtbaarheid voor weggebruikers optimaal te houden. Verder willen we meegeven dat we andere voorstellen zeker graag in overweging nemen.

Vraag 1597: Raadslid Martine Bruggeman (9 augustus 2021)

Pieter Aspeplein

In de Langestraat, schuin tegenover restaurant "Sans-Cravate" ligt een wat verkommerd pleintje zonder naam. Het paalt aan de voormalige kapel die nu deel uitmaakt van het Justitiepaleis. N-VA is er van overtuigd dat het perfect past dit pleintje dat in de schaduw van de huidige assisenzaal ligt, de naam van Pieter Aspe te geven. Hij was een befaamd misdaadauteur en misdadigers worden net in die gebouwen veroordeeld. Passender kan het niet zijn.

Gelet op het feit dat N-VA Brugge reeds herhaalde malen gesuggereerd heeft om Pieter Aspe een blijvend aandenken te geven is dit een mooie opportuniteit.
(zie persbericht 2/05, interpellatie van 31/05, brief aan de schepen 01/06, ...)

Tevens kunnen we komaf maken met de stelling als zouden er op het Brugse grondgebied geen nieuwe straten of pleintjes meer zijn die een mooie en passende naam verdienen.

Het zou eveneens goed zijn dit verloederd pleintje een opknapbeurt te geven. Fiets of wandel er eens langs en jullie zullen overtuigd zijn dat dit een echte noodzaak is.

Was het niet de ambitie om van Brugge een verzorgde en gezellige stad te maken waarin groen een prominente rol speelt ?

Op die manier wordt Brugge verfraaid en toont de stad tevens respect voor auteur Pieter Aspe die Brugge in zijn boeken en verfilming grote roem heeft bezorgd maar tijdens zijn leven nooit werd geëerd.

N-VA Brugge hoopt dat de stad deze positieve suggestie ernstig ter harte neemt.

Antwoord 1597:

Pieter Aspeplein

Wij danken u voor uw voorstel. Bij navraag blijkt dat het pleintje waar u naar verwijst niet tot de openbare weg, maar wel tot het domein van de rechtbank behoort.

Dat maakt het op heden niet mogelijk om op uw suggestie in te gaan.

Vraag 1598: Raadslid Janos Braem (10 augustus 2021)

Fietszone

In de gemeenteraad hebben we al vaak gepraat over de invoering van een volledige fietszone in de binnenstad. Nu lees ik in een rapport van fietsberaad dat er toch heel wat criteria verbonden zijn aan het invoeren van een fietszone. https://fietsberaad.be/wp-content/uploads/Fietsstraten-Fietszones_rapport_DEF.pdf Dit rapport somt een 9-tal criteria op waaraan fietsstraten best voldoen om een groot succes te kennen. Vandaar ook enkele vragen:

1. Hoe staat het met het wetgevend kader om een fietszone in de binnenstad in te richten?
2. Is het stadsbestuur ondertussen al voorbereidingen aan het nemen om de binnenstad fietsvriendelijker te maken?
3. Heeft de stad kennis genomen van het rapport van fietsberaad en hoe scoort de binnenstad op elk van de 9 criteria?

Antwoord 1598:

Fietszone

Op vraag 2 kunnen we moeilijk ten volle antwoorden, er zijn immers toch zaken waarmee het stadsbestuur het fietsen in de binnenstad wenst te stimuleren. Zo kunnen we verwijzen naar de heraanleg van poortstraten die ook belangrijke fietsassen zijn zoals de Katelijnestraat en Vlamingdam via gezaagde natuursteen. Of neem de continue uitbreiding van het aanbod fietsnietjes en fietskluizen. Of wat te denken van strategische projecten als de FR30 – de Brugse Stadsfietsroute? We beseffen dat het werk nog niet af is, maar zijn overtuigd dat we deze legislatuur toch weer het werkwoord "Brugge fietsstad" in de praktijk brengen.

Op vraag 3 kunnen we meedelen dat vanzelfsprekend onze dienst Mobiliteit met bijzondere interesse kennis nam van dit rapport. Het rapport werd besproken op het MOVE-overleg van 05 augustus. De afspraak werd gemaakt dat de dienst midden september een ontwerp beleidskader ambtelijk presenteert, waarna (gelet op de drukte van het WK wielrennen) eind oktober een bespreking ten gronde zal volgen met de lokale politie en cluster openbaar domein. Het idee is om dan met een ambtelijk gedragen voorstel naar het college te stappen waarbij ook een toets zal gebeuren naar meerdere concrete voorstellen – mogelijke zones. Het college kan zich dan buigen over het dossier waarna er een principiële beslissing kan volgen zowel over het beleidskader als over een mogelijke Brugse vertaalslag "ten velde". We houden u en de andere gemeenteraadsleden uiteraard op de hoogte.