

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**21ste jaargang
nr. 9 – 26 april 2016**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 675: Raadslid Sammy Roelant (12/04/2016)

Luchthaven Oostende

Op welke wijzen levert Brugge rechtstreeks of onrechtstreeks personele, logistieke of financiële steun aan de luchthaven van Oostende of daarmee gelieerde organisaties?
Zijn er evaluaties over de effectiviteit van de ondersteuning?
Heeft het stadsbestuur zicht op de passagierscijfers van de ondersteunde lijnen?
En vooral: hoeveel buitenlanders zitten er op die vluchten, klopt het dat het hier slechts tussen de 3 à 5 procent toeristen betreft en dat de luchthaven van Oostende nauwelijks toeristische meerwaarde biedt voor Brugge?

Antwoord 675:

Luchthaven Oostende

De stad onderhoudt goede contacten met de drie luchthavens (Ostende-Bruges Airport, Brussels Airport en Brussels Charleroi Airport). Brugge is ook visueel aanwezig op deze drie luchthavens. Voor Visit Bruges zijn alle airlines die op deze luchthavens vliegen potentieel partner op voorwaarde dat het gaat om verbindingen met potentieel voor het inkomend toerisme. Er wordt dus enkel samengewerkt met airlines die vanuit prioritaire buitenlandmarkten een meerwaarde zijn voor het residentieel toerisme. De aankomst en vertrekuren dienen bovendien te zijn afgestemd op het reisgedrag van de vrije tijdstoerist.

Op Ostend/Bruges Airport is er momenteel slechts 1 verbinding die in aanmerking komt voor ondersteuning: de vluchten die vanuit/naar Barcelona door JetAirFly worden uitgevoerd. De vlucht wordt promotioneel ondersteund door de vzw Toeristische Ontsluiting West-Vlaanderen waarin volgende partners participeren: de Provincie West-Vlaanderen, Westtoer, de diensten voor toerisme van de steden Oostende, Brugge en Gent, horeca Middenkust en vzw hotels regio Brugge. Met deze partners en JetAirFly (JAF) wordt een campagne opgezet in Catalonië die visibiliteit voor de drie steden en de vluchtroute genereert via: affichage, advertorials, een online campagne en de campagnewebsite.

Omwille van het competitief gevoelig karakter van de vraag kan JAF als beursgenoteerd bedrijf geen specifieke passagierscijfers voor deze verbinding bezorgen. JAF liet ons weten dat de algemene belading van operaties van/naar Oostende ca. 80% is en dat het aandeel inkomend toerisme voor deze specifieke verbinding 6% à 7% bedraagt. Op basis van onze berekeningen ramen we het aantal passagiersbewegingen (heen/terug) voor deze vlucht in het eerste jaar (april 2015 – april 2016) op 27.955 pax waarvan 1.956 Spanjaarden. (formule: 112 seats x 0,8 algemene bezetting x 6 vliegbewegingen heen en terug per week x 52 weken operationeel x 7%). Met een betere afstemming van de aankomst- en vertrekuren in het nieuwe seizoen ambieert JAF in het tweede jaar een aandeel van 15% incoming.