

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

**22ste jaargang
nr. 37 – 26 december 2017**

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke briefschrijver is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 828: Raadslid Hugo De Bondt (24/10/2017)

Opruimen van dode dieren door de stadsreinigingsdienst

Dode (huis)dieren die worden gevonden langs de openbare weg worden opgeruimd door onze stadsreinigingsdienst. Deze dieren worden na de vondst in de diepvriezer gelegd. Na een zekere tijd worden zij opgehaald om vernietigd te worden. Er wordt evenwel een databank bijgehouden met de beschrijving van het dier, de plaats, de datum en het uur van de vondst.

Ik ben een zoektocht begonnen om te achterhalen hoe de baasjes contact kunnen opnemen met de stadsreinigingsdienst om informatie in te winnen omtrent hun verloren huisdier.

Maar het is uiterst moeilijk om daaromtrent enige informatie te vinden. Nochtans ligt het voor de hand. De stadsreinigingsdienst kan zelf contact opnemen met de eigena(a)r(es). Maar hier stelt zich het probleem. Deze dienst heeft geen chiplezer om deze dieren te identificeren om zo het baasje op de hoogte te brengen.

Daarom mijn voorstel:

- om voor deze dienst een chiplezer aan te kopen zodat de eigenaars niet langer in het ongewisse blijven over hun verdwenen huisdier;
- om duidelijk te laten weten waar en op welke wijze er informatie kan worden ingewonnen, bijvoorbeeld onder meer via het Dierenloket van de dienst Leefmilieu en ook de stadsreinigingsdienst.
- Ook het Brugse dierenasiel Het Blauwe Kruis kan deze info op haar website plaatsen.

Antwoord 828:

Opruimen van dode dieren

Dode dieren op de openbare weg worden opgehaald door de dienst Openbaar Domein (stadsreiniging) en bewaard in een vriezer tot de ophaling door een erkende firma.

Na overleg tussen de bevoegde schepenen werd besloten over te gaan tot het aankopen van een chipreader om het chipnummer van het dier te registreren (voor zover de toestand van het dier dit nog mogelijk maakt).

Helaas zijn niet alle dieren gechipt en geregistreerd en/of worden wijzigingen in adres, mail of telefoonnummer niet steeds overgemaakt aan de databank(en).

Bezorgde eigenaars van een gechipt dier zullen de dienst Openbaar Domein kunnen contacteren met de vraag of hun dier op de openbare weg gevonden werd.

Hoe dit best gebeurt, zal op de stedelijke website vermeld staan.

Voor niet-gechipte dieren is het niet mogelijk om een sluitend registratiesysteem op te zetten.

Vraag 829: Raadslid Jasper Pillen (17/11/2017)

Betreffende het eiland aan de De Lijn halte Waterweelde

In 2015 werd een halte-eiland aangelegd ter hoogte van de bushalte Waterweelde langs de Dudzeelse Steenweg. Niet alleen gingen daardoor enkele parkeerplaatsen verloren, er waren toen ook opmerkingen over de zichtbaarheid komende uit de Pannebekestraat. De aanleg van een bushalte net voorbij dit kruispunt in plaats van er net voor was vanuit verkeersstandpunt misschien veiliger geweest.

Buren melden mij dat er al zeker 2 zware ongevallen met bromfietzers gebeurden op dit kruispunt.

Ik heb de volgende vragen:

- Hoe evalueert de Stad en de Lijn deze nieuwe configuratie na 2 jaar?
- Werd naar aanleiding van de ongevallen de situatie herbekeken of geëvalueerd?
- Wat zijn eigenlijk de regels voor de aanleg van zo'n eiland? Opvallend is dat de boordsteen nogal hoog is. Zijn hiervoor bepaalde regels van toepassing?

Antwoord 829:

Halte-eiland ter hoogte van bushalte Waterweelde

In dit specifieke geval lag de halte voor februari 2016 vlak voorbij het kruispunt met de Pannebekestraat als haltehaven, zijnde 30 meter lang dus. Op dezelfde locatie een uitstulpende halte aanleggen was geen optie voor de verschillende partijen omdat dit de zichtbaarheid voor auto's die vanuit de Pannebekestraat de gewestweg oprijden zou belemmeren. Dit was dus onveilig. Daarom werd beslist om de uitstulpende halte te verleggen tot voor het kruispunt met de Pannebekestraat waar op de hoek een drietal verkeerspaaltjes stonden. Die verkeerspaaltjes stonden er net om parkeren onmogelijk te maken zodat de zichtbaarheid verbeterd werd. De inplanting van de uitstulpende bushalte zorgt voor een bestendiging van dit parkeerverbod.

Opvraging van de ongevalsgegevens bij de politie leert ons dat er tussen 2013 en nu vier ongevallen gebeurd zijn met gewonden en of stoffelijke schade:

- 10/03/2016 om 9u53: bromfietser die de halte van De Lijn te laat opgemerkt heeft en er tegen gereden is.
- 21/03/2016 om 5u01: autobestuurder die met zijn rechtersvoorband tegen de boordsteen gereden heeft.
- 24/09/2016: 11u50: autobestuurder die rechtsaf wilde slaan in de Pannebekestraat merkte de bromfietser die rechtdoor wilde rijden niet op. Bromfietser moest in de remmen en is zo ten val gekomen.
- 26/10/2017 om 1u09: bromfietser die de halte van De Lijn te laat opgemerkt heeft en er tegen is gereden.

Geen enkele van deze ongevallen heeft dus betrekking op de zichtbaarheid komende uit de Pannebekestraat. In drie van de vier gevallen was het een enkelvoudig ongeval die al dan niet te maken heeft met de zichtbaarheid van de uitstulping zelf. De tijdstippen (5u01 en 1u09) van twee van deze enkelvoudige ongevallen kunnen echter ook wijzen op andere elementen. Bij het andere enkelvoudige ongeval was het al bijna drie uur licht zodat hier ook andere elementen meegespeeld kunnen hebben. Desondanks zullen we samen met De Lijn en AWW kijken hoe we deze halte nog beter kunnen aanduiden.

De keuze van boordsteen gebeurde door AWW in samenspraak met de aanpalende eigenaar.

Vraag 830: Raadslid Patrick Daels (19/12/2017)

Verkeersellende n.a.v. zware sneeuwval op 11 december 2017

Maandag 11 december 2017 werd onze Brugse regio, net als de rest van Vlaanderen, geconfronteerd met zeer intense en langdurige sneeuwval met een sneeuwtapijt van 15 cm dik als gevolg. Dit zijn uitzonderlijke omstandigheden. Dat er op maandag 11 december dan ook flink wat verkeersellende was, is geen echte verrassing.

De dag nadien, op dinsdag 12 december 2017 waren enkele wegen reeds behoorlijk geruimd en met zout bestrooid nog voor de ochtendspits. Ik denk aan de ring R30 (zeker het deel tussen Kruispoort en Katelijnepoort) en ook de Baron Ruzettelaan. Maar enkele andere belangrijke toegangswegen lagen er 's morgens in volle ochtendspits niet geruimd en niet gestrooid en bijgevolg zeer gevaarlijk en spekglad bij. Concreet denk ik hier aan de Maalse Steenweg van Doornhut tot aan de Kruispoort.

Ik kreeg ook melding van het feit dat dit ook in de Leopold III-laan (St-Andries) het geval was. Nochtans is dit een straat met veel verkeer voor o.a. 2 scholen, het Boeverbos, de POM, het Olympisch bad.

Bovendien heb ik samen met veel andere weggebruikers persoonlijk kunnen vaststellen dat op dinsdagavond 12 december rond 18u.00 de fietspaden op de Moerkerkse steenweg (St-Kruis) en de volledige oversteekpaden voor fietsers en voetgangers van de Moerkerkse Steenweg over de lichten op de R30 naar de Kruispoort alsook de fietspaden langs de Daverlostraat (Assebroek) en de Generaal Lemanlaan (Assebroek) totaal nog niet sneeuwgeruimd of bestrooid waren. Er lag nog een pak sneeuw op en maakte op die manier deze fietspaden en voetgangers-oversteek totaal onbruikbaar en gevaarlijk.

Mijn vragen hieromtrent:

- 1) Hoe komt het dat op dinsdagmorgen slechts enkele wegen en/of stroken geruimd en bestrooid waren en andere grote toegangswegen niet ?
- 2) Hoe komt het dat zelfs tegen de dinsdagavond nog zoveel fietspaden en belangrijke voetgangers- en fietsers-oversteekplaatsen nog totaal niet geruimd of bestrooid waren ?
- 3) Waren er problemen met te beperkte zoutvoorraad en/of te weinig personeelscapaciteit en/of communicatie en coördinatie ?
- 4) Welke maatregelen treft de stad Brugge om dit een volgende keer sneller en efficiënter aan te pakken ?

Antwoord 830:

Laattijdig sneeuw ruimen

Wat betreft de opmerking rond het niet tijdig bestrooien van de Maalse Steenweg en het fietspad langs de Generaal Lemanlaan, valt dit onder de bevoegdheid van het Vlaams Gewest – Afdeling Wegen en Verkeer.

Zij antwoordden als volgt:

- Maalse Steenweg :

De omstandigheden van afgelopen maandag waren uitzonderlijk.

Er is heel veel sneeuw gevallen op korte termijn en het is beginnen sneeuwen in volle ochtendspits.

Bij druk verkeer en hevige sneeuwval is het voor de strooidiensten echter moeilijk om de wegen en de fietspaden vrij te houden. De prioriteit bij het ruimen ligt op de hoofdassen, vervolgens komen ook de secundaire wegen aan de beurt. Het ruimen en strooien van fietspaden gebeurt aan een trager tempo dan op de weg, waardoor dit de nodige tijd in beslag zal nemen.

Bovendien werd in de loop van de voormiddag beslist door de federale wegpolitie om op de autosnelwegen te 'blokstrooien'. Hierbij worden de strooidiensten door de wegpolitie begeleid om het wegdek vrij te maken door middel van 3 à 4 strooiwagens naast elkaar in cascade. Door de prioriteit op de autosnelwegen te leggen, kwamen de overige wegen later aan de beurt.

Het is voor ons echter niet mogelijk om overal tegelijk aanwezig te zijn. Het afrijden van één route in deze weersomstandigheden neemt geruime tijd (3 à 4 uur voor de wegen 6 à 7 uur voor fietspaden) in beslag. Een plaats die pas gestrooid is, kan opnieuw gladheid vertonen of ondergesneeuwd zijn tegen de tijd dat de strooiwagen een 2de keer kan langskomen.

We hebben ons uiterste best gedaan om de gewest- en autosnelwegen zo goed mogelijk sneeuw en ijsvrij te houden en zijn hier dag en nacht mee bezig geweest tot woensdag alvorens alles veilig te krijgen.

We rekenen dan ook op het begrip van de weggebruikers bij deze uitzonderlijke omstandigheden.

- fietspad Generaal Lemanlaan :

Dit is volgens de verantwoordelijke van AWV niet mogelijk.

Maandag 11/12 zijn we begonnen met de fietspaden om 9.00u - 19.00u en een volgende toer om 21.00u tot dinsdag 12/12 om 6.00u.

Op dat moment waren alle vrijliggende fietspaden geruimd.

Het kan wel zijn dat de geruimde fietspaden opnieuw in sneeuw waren ter hoogte van in- en uitritten en langs parkeerstroken, maar deze fietspaden waren over de ganse lengte volledig geruimd.

Voor wat betreft de Leopold III-laan en een aantal andere trajecten in de regio Sint-Michiels en Sint-Andries, kampten wij met het probleem dat het strooivoertuig die deze straten bestrooit, op maandag 11/12/2017 in de Diksmuidse Heerweg door de gladheid in de gracht is geschoven. Het voertuig kon pas op 12 december worden getakeld.

Hierdoor konden een aantal wegen in deze omgeving niet meer worden bestrooid tijdens de dagperiode op 11/12. Bij bestrooiing na de avondspits was nieuw verkeer op dinsdagmorgen noodzakelijk om het zout te laten inwerken en een goed dooiresultaat te bekomen.

De verantwoordelijke gladheidsbestrijding zal de nodige maatregelen nemen om de oversteken voor fietsers en voetgangers van de Moerkerkse Steenweg over de lichten op de R30 naar de Kruispoort op een betere manier aan te pakken.

Voor de andere gemeentelijke niet-aanliggende fietspaden werden nacontroles gedaan en mag worden gesteld dat alle fietspaden tegen dinsdagmiddag geruimd en bestrooid waren en er goed en berijdbaar bij lagen, dit zou ook het geval moeten geweest zijn voor de Daverlostraat en de Moerkerkse Steenweg (tussen Doornhut en grens Damme).

Op 11/12 was het vrij maken van de fietspaden tijdens de dag gewoon onmogelijk omdat na ruimen van de sneeuw, de fietspaden al snel weer ondergesneeuwd geraakten.

Wel werden de aanliggende fietspaden langs bijvoorbeeld Moerkerkse Steenweg tussen Doornhut en R30 wel meegestrooid met de wegen, maar doordat het zout er niet ingereden geraakt werd, zijn de dooiresultaten er zo goed als nihil.

Het gewoon ruimen naar de zijkant van dergelijke hoeveelheden sneeuw op deze aanliggende fietspaden is niet aangewezen :

- De sneeuw komt terecht tussen fietspad en parkeerstrook waardoor geparkeerde voertuigen vast komen te zitten of bij het uitrijden uit de parkeerstrook alle sneeuw gewoon weer op het fietspad gooien.
- Meestal is er weinig ruimte om deze grote hoeveelheden sneeuw op andere plaatsen weg te schuiven en is enkel het tijdrovend opscheppen en afvoeren van de geruimde sneeuw hier een optie. Dit wordt enkel uitgevoerd bij langdurige gladheid van meerdere dagen zonder vooruitzichten op dooi, wat in deze niet het geval was.

Met uitzondering van enkele logistieke problemen (vrachtwagen in de gracht en enkele motorproblemen bij strooiers), waren er geen problemen naar zoutvoorraad, personeel, communicatie of coördinatie.

De strooirondes konden wel maar heel traag worden afgewerkt, doordat ook de strooivoertuigen vaak in het verkeer stil stonden.

Ook dienden we rekening te houden met het feit dat het personeel dat de strooivoertuigen bedient, zelf ook minimale rusttijden dient in te bouwen.