

BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN

21ste jaargang
nr. 32 – 27 december 2016

In het Bulletin van Vragen en Antwoorden worden vragen van Raadsleden en de antwoorden daarop letterlijk en volledig opgenomen. Elke brievenaar is verantwoordelijk voor zijn/haar tekst waarvan de inhoud niet bindend is voor het stadsbestuur.

Vraag 737: Raadslid Jasper Pillen (27/08/2016)

Gebruikers De Lijn (1/1 -1/7)

Graag wens ik de volgende cijfers te krijgen:

- Aantal gebruikers De Lijn op stadsnet Brugge tussen 1/1/2016 en 1/7/2016
- Aantal gebruikers De Lijn op stadsnet Brugge in 2015

Antwoord 737:

Gebruikers De Lijn

In antwoord op uw schriftelijke vraag kunnen wij u het volgende melden.

- Reizigersaantal De Lijn op stadsnet Brugge tussen 1/1/2016 en 1/7/2016: 4.566.708
- Reizigersaantal De Lijn op stadsnet Brugge in 2015: 11.022.438.

Vraag 738: Raadslid Mathijs Goderis (29/11/2016)

Inbraken in (bestel)wagens

West-Vlaanderen wordt momenteel geplaagd door een golf van inbraken in (bestel)wagens. De daders hebben het telkens op het duur werkmateriaal gemunt. Ook op Brugs grondgebied zijn al heel wat van deze inbraken gepleegd, onder meer in Lissewege en Zeebrugge. Ondertussen heeft de provincie West-Vlaanderen een preventiecampagne opgestart.

Vandaar volgende vragen:

- Hoeveel dergelijke inbraken hebben er reeds plaatsgevonden op Brugs grondgebied?
- Worden er door de politie reeds extra inspanningen gedaan om de dader(bende)s op te sporen?
- Wordt er door de Stad of door de politie extra preventieve maatregelen genomen bovenop de campagne van de provincie?
- Kan de politie vaker patrouilleren in de getroffen buurten zo lang deze plaag duurt?

Antwoord 738:

Inbraken in (bestel)wagens

Hoeveel dergelijke inbraken hebben er reeds plaatsgevonden op Brugs grondgebied?

Bij deze tekst zit een grafiek met de politiecijfers over diefstallen uit - of aan voertuigen waaruit de betrokken voertuigen 'lichte vracht' gefilterd zijn. De grafiek bevat een indeling volgens de aard van de gestolen goederen: enerzijds 'werkmateriaal' en anderzijds 'andere gestolen voorwerpen'.

De diefstallen uit dit type voertuigen gebeuren in pieken. Dit jaar was er al een piek tijdens de maand juli en de afgelopen maand, november, was het aantal diefstallen uit - of aan voertuigen 'lichte vracht' de afgelopen 4 jaren nog nooit zo hoog. Over de volledige maand november waren er 28 diefstallen, waaronder 16 waarbij werkmateriaal uit het voertuig gestolen werd.

Worden er door de politie reeds extra inspanningen gedaan om de dader(bende)s op te sporen?

Een opstoot van feiten wordt gesignaleerd door het LIK (lokaal informatiekruispunt) en de rekerchedienst van de politie. De gegevens, waaronder de feiten, de plaats, de tijdstippen, de sporen, beelden, gebruikte modus, ... worden als aandachtspunt opgenomen in de dagelijkse briefing (intern) en als dat een meerwaarde is in de Garrebrug (extern), een arrondissementeel overzicht met politieel relevante aandachtsvestigingen. Concreet werden ook andere zones geconfronteerd met diefstal van werkmateriaal.

Met de informatie die voor handen is, gaat de recherche na of er linken zijn tussen de feiten en er sporen zijn naar mogelijke daders. Dit is een basisaanpak binnen de politiewerking.

Wordt er door de stad of door de politie extra preventieve maatregelen genomen bovenop de campagne van de provincie?

Na de eerste piek in juli is er een folder gepubliceerd door de diefstalpreventieadviseur in samenwerking met de recherche en met de goedkeuring van de korpschef en de burgemeester. De titel van de publicatie is "Preventietips diefstal op werven" en bevat een onderdeel met tips voor werfauto's. De folder is hier toegevoegd als bijlage.

Ongeveer 160 folders werden begin juli verdeeld onder de gemeenschapswachten en wijkinspecteurs, die ze op hun beurt uitdelen aan de eigenaars van voertuigen die minder oordeelkundig achtergelaten worden. Er is voor gekozen om de folders niet zomaar onder de ruitenwischer achter te laten om de voorkomen dat ze op de openbare weg belanden.

Het goed afsluiten van de camionette, geen duur materiaal zichtbaar laten rondslingeren, merken en registreren van het materiaal, het verzekeren van het materiaal, een alarmsysteem voorzien in het voertuig zijn enkele nuttige tips ter preventie van diefstal.

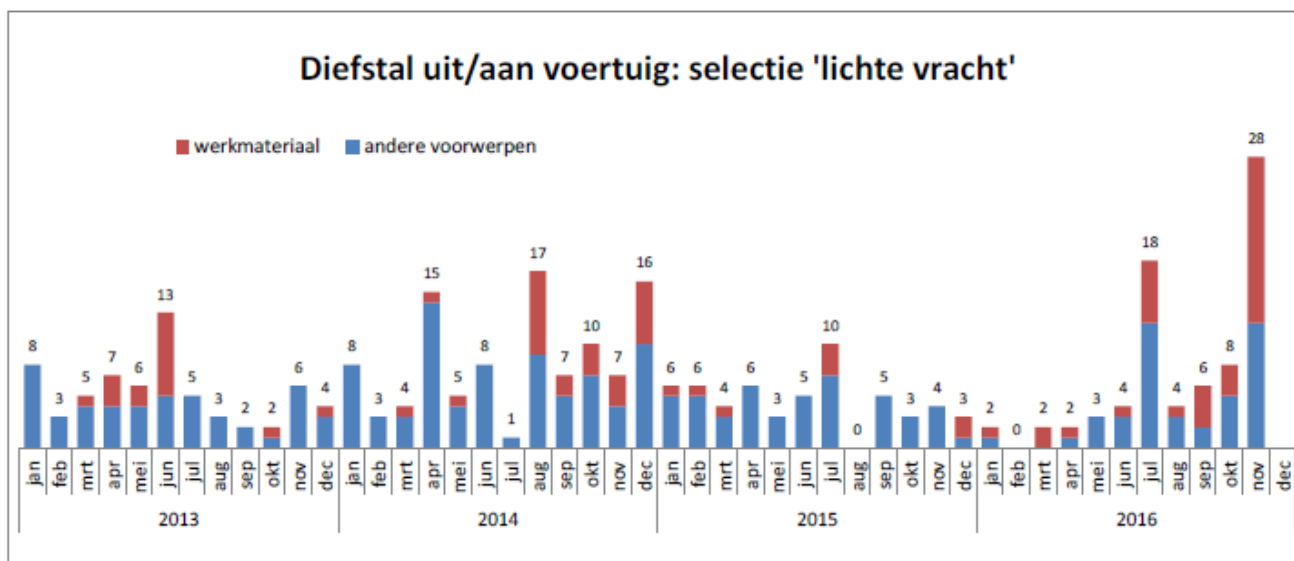
Kan de politie vaker patrouilleren in de getroffen buurten zo lang deze plaag duurt?

Dit wordt inderdaad gedaan. De dagelijkse briefing die hierboven werd geciteerd geeft sturing aan de patrouilleploegen. Voor zover de ploegen in de mogelijkheid zijn om toezicht te houden, doen ze dit, naast de interventies.

Bij pieken zoals dit ook hier het geval is, worden aanvullend op de vaste patrouilles gerichte toezichten georganiseerd, opvallend of anoniem, om ofwel afschrikkend te werken of daders op heterdaad te betrappen.

Ondanks de vatting van een dadergroep in het binnenland werden i.s.m. de federale wegpolitie en de politiezone Kouter 3 nachtelijke controleacties georganiseerd. Zij hebben geleid tot het onderscheppen van een voertuig met gestolen werfmateriaal en de aanhouding van twee inzittenden.

De feiten in Brugge waren verspreid over het grondgebied wat het moeilijker maakt om een duidelijke definitie te geven aan de betrokken buurten.



Vraag 739: Raadslid Hugo De Bondt (5/12/2016)

WZC Sint-Clara Brugge

Tijdens mijn interpellatie 'Asbest in de Brugse stadsgebouwen' van 28 januari 2014 wees ik op de wettelijk verplichte asbestinventaris die stad en OCMW moet voorleggen voor de gebouwen in hun beheer. Teleurstellend kon ik toen alleen maar vaststellen dat het welzijn van zowel de werknemers, de bewoners van de zorginstellingen en de Brugse bevolking niet prioritair is, gezien de inventaris nog steeds in uitvoeringsfase bleek te zijn.

Intussen zijn wij reeds drie jaar verder en is het Woonzorgcentrum Sint-Clara in de Annunciatenstraat niet meer in gebruik. In de documentatie, die ik bekam na mijn interpellatie, kan ik niet terug vinden of het vroegere WZC-gebouw over een asbestinventaris beschikt. De vrees is reëel dat bij aanvang van verbouwwerken door een niet geregistreerde aannemer asbest zou kunnen vrijkomen. We weten allemaal dat in deze oude gebouwen asbest werd gebruikt, bijvoorbeeld onder de vensterkozijnen, spuitasbest op de verwarmingsleidingen enz.

Ik wens dus volgende informatie:

1. Werd voor dit gebouw een asbestinventaris opgemaakt?
2. Zo ja, sinds wanneer en door welke firma? Kan ik in get bezit gesteld worden van de asbesttoestand in dit gebouw?
3. Is er al begonnen met de renovatie van het vroegere WCZ?
4. Zo ja, sinds wanneer?
5. Indien er geen inventaris is en de werken zijn toch gestart, wie heeft daartoe toelating gegeven?

Antwoord 739:

WZC Sint-Clara

Het OCMW beschikt over een asbestinventaris voor verschillende gebouwen uit het OCMW-patrimonium. De gebouwen van het voormalig WZC Sint-Clara zijn evenwel nog niet in deze inventaris opgenomen. Aangezien er in de gebouwen nog geen renovatiewerken gebeurd zijn, heeft dit nog niet tot risicovolle situaties geleid.

Binnenkort wordt door het OCMW een architect aangesteld om de renovatieplannen op te maken. Het is ook in de planning opgenomen dat een externe firma een asbestonderzoek zal uitvoeren, uiteraard voorafgaand aan de werken in Sint-Clara.